

Από το Πρακτικό **20/19-12-2024** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **86/2024**

ΘΕΜΑ 2ο : «Γνωμοδότηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου – εξόδου εγκατάστασης της «Παντελής Πετρόπουλος & ΣΙΑ Ο.Ε.» στην περιοχή «Βοσείκα» της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων – πρότασης διαμόρφωσης οδικού κόμβου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 19^η Δεκεμβρίου 2024 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση για δεύτερη φορά το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 57013/18.12.2024 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεωργίου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος Πρόεδρος 2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης 3. Σπυροπούλου Σοφία 4. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια 5. Τσιούγγαρης Ευάγγελος 6. Βελιζιώτη Γεωργία 7. Γκιγκέλος Ιωάννης	1. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία 2. Πέρρος Γεώργιος 3. Βγενόπουλος Νικόλαος 4. Τρανούδης Σωφρόνιος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Γνωμοδότηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου – εξόδου εγκατάστασης της «Παντελής Πετρόπουλος & ΣΙΑ Ο.Ε.» στην περιοχή «Βοσείκα» της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων – πρότασης διαμόρφωσης οδικού κόμβου» έθεσε υπόψη των Μελών την αριθ. πρωτ. 53704/28.11.2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Εισήγηση περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης της 'Παντελής Πετρόπουλος & Σια ΟΕ' στην περιοχή «Βοσείκα» της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων - πρότασης διαμόρφωσης οδικού κόμβου »

Σχετ. : 1. Η αρ. πρωτ. 48513/22-10-2024 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού με την οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας αίτημα του κ. Παντελή Πετροπούλου νόμιμου εκπροσώπου της επιχείρησης της **‘Παντελής Πετρόπουλος & Σια ΟΕ’** περί χορήγησης έγκρισης εισόδου-εξόδου σε ακίνητο (γήπεδο) που βρίσκεται στην εκτός σχεδίου περιοχή «Βοσείκα» της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων.

Το υπόψη ακίνητο (γήπεδο) με στοιχεία 1-2-3-...15-1 όπως απεικονίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα εισόδου εξόδου (κλίμακα 1:500) που έχει συνταχθεί τον Οκτώβριο του 2024 από τον Χρήστο Παπαναστασίου Πολιτικό Μηχανικό - Μηχανολόγο Μηχανικό, συνορεύει νότια με ασφαλτοστρωμένη οδό μέσου πλάτους **επτά (7) μέτρων** αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων που συμβάλλει προς δυτικά με την επαρχιακή οδό Κορίνθου - Εξαμιλίων (οδικό τμήμα αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων).

Η υπηρεσία μας, έχοντας υπ' όψη:

1. Το Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών κλπ" (ΦΕΚ 150/Α/1970) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα.

2. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07, Εγκύκλιος – 11/07 οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 159 Υποκεφάλαιο Β' «Ρυθμίσεις για την εφοδιαστική» του Ν.4512/2018 (ΦΕΚ/5/Α/2018)
4. Την εγκύκλιο ΒΜ2/5563/Β6/25-9-84 σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ. 465/70.
5. Τα Π.Δ. 347/93 (ΦΕΚ 146/Α/1993) και Π.Δ.209/98 (ΦΕΚ 169/Α/1998) "Περί λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας" όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα
6. Τον Ν.3852/2010, "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
7. Το αρ. πρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
8. Την αρ. 48513/22-10-2024 αίτηση της ενδιαφερομένης επιχείρησης
9. Το προσκομιζόμενο τοπογραφικό διάγραμμα εισόδου-εξόδου σε κλίμακα 1:500 και την τεχνική έκθεση που έχουν συνταχθεί τον Οκτώβριο του 2024 από τον Χρήστο Παπαναστασίου Πολιτικό Μηχανικό - Μηχανολόγο Μηχανικό
10. Η είσοδος - έξοδος οχημάτων συνολικού πλάτους 8,00 μ. επί των ορίων του γηπέδου με ασφαλτοστρωμένη οδό αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων απεικονίζεται στο υπ' όψη τοπογραφικό διάγραμμα
11. Ότι δεδομένου των επικρατουσών χρήσεων γης στην εξεταζόμενη περιοχή (κύρια καταστήματα, υπεραγορές τροφίμων), η συμβολή της επαρχιακής οδού Κορίνθου -Εξαμιλίων με την οδό πρόσβασης στην εγκατάσταση επιβαρύνεται από κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων με ανεπαρκή σήμανση και διαμόρφωσης των προσβάσεων (έλλειψη καθοδήγησης και διαχωρισμού των στρεφουσών κινήσεων, ειδικών λωρίδων, διαγραμμίσεων και κατάλληλης σήμανσης κλπ))
12. Ότι δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης και επομένως δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τα προσκομιζόμενα στοιχεία
13. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του εξεταζόμενου θέματος (υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, κ.λ.π.)

η υπηρεσία μας εισηγείται,

την χορήγηση **έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (βιοτεχνία παραγωγής έτοιμων γευμάτων και προϊόντων αρτοποιίας)** στην περιοχή «Βοσείκα » της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης (τοπογραφικό διάγραμμα - τεχνική έκθεση) που έχουν συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου Πολιτικό Μηχανικό - Μηχανολόγο Μηχανικό και αποτελούν αναπόσπαστο μήγμα της παρούσας απόφασης η οποία μελέτη δεν θεωρείται από την υπηρεσία ως προς την ορθότητα της αλλά η θεώρηση αφορά αποκλειστικά και μόνο τη μελέτη «εισόδου –εξόδου» βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα έγκριση **εισόδου-εξόδου** αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση της εταιρείας **Ήπαντελής Πετρόπουλος & Σια ΟΕ** και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς την εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τη θέση εισόδου και εξόδου που αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης «εισόδου-εξόδου».
3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης σήμανση όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτησή τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.
4. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο εκτελών τις εργασίες και ο επιβλέπων μηχανικός των εργασιών.
5. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο Χρήστος Παπαναστασίου Πολιτικός Μηχανικός - Μηχανολόγος Μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο (τακτικός καθαρισμός των δένδρων-θάμνων που εμποδίζουν την ορατότητα κ.λ.π.)
6. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού.
7. Οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της ως **βιοτεχνία παραγωγής έτοιμων γευμάτων και προϊόντων αρτοποιίας**. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την

Υπηρεσία.

8. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης θα αναλάβουν με δική τους ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
9. Ο Δήμος Κορινθίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.
10. Η έγκριση εισόδου εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.
11. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του Β.Δ465/70 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα πλην των άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων αρμόδιων υπηρεσιών, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού ότι οι εργασίες διαμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου και οδικής σήμανσης εκτελέστηκαν πλήρως και σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης «εισόδου - εξόδου».
12. Να προταθεί στην εκπονουμένη κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης της Κορίνθου η **γεωμετρική και λειτουργική διαμόρφωση κόμβου** για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και λειτουργίας στη συμβολή της οδού πρόσβασης με την επαρχιακή οδό Κορίνθου -Εξαμιλίων.

Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η έγκριση της εισόδου-εξόδου **ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού έχουν μεταβληθεί απαιτείται νέα έγκριση. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Σας αποστέλλουμε σχετικά, την υπ' όψη αίτηση και τα συνημμένα του φάκελου του θέματος και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης από τη Δημοτική Αρχή.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η αρ. πρ. 48513/22-10-2024 αίτηση με τα συνημμένα
2. Το αρ. πρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
3. Σχεδιάγραμμα -τεχνική έκθεση>>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010, 4257/2014 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά την χορήγηση **έγκρισης εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (βιοτεχνία παραγωγής έτοιμων γευμάτων και προϊόντων αρτοποιίας)** στην περιοχή «Βοσείκα » της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης (τοπογραφικό διάγραμμα - τεχνική έκθεση) που έχουν συνταχθεί από τον Χρήστο Παπαναστασίου Πολιτικό Μηχανικό - Μηχανολόγο Μηχανικό και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης η οποία μελέτη δεν θεωρείται από την υπηρεσία ως προς την ορθότητα της αλλά η θεώρηση αφορά αποκλειστικά και μόνο τη μελέτη «εισόδου –εξόδου» βάσει των όρων και προϋποθέσεων του Β.Δ. 465/1970 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα έγκριση **εισόδου εξόδου** αφορά στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση της εταιρείας **‘Παντελής Πετρόπουλος & Σια ΟΕ’** και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση των οχημάτων προς την εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση. Η μοναδική πρόσβαση των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται από τη θέση εισόδου και εξόδου που αποτυπώνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της μελέτης «εισόδου-εξόδου».
3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης σήμανση όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά

μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης. Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της σήμανσης με επιπλέον σήματα κυκλοφορίας, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

4. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν ο εκτελών τις εργασίες και ο επιβλέπων μηχανικός των εργασιών.
5. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο Χρήστος Παπαναστασίου Πολιτικός Μηχανικός - Μηχανολόγος Μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιστη την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο (τακτικός καθαρισμός των δένδρων-θάμνων που εμποδίζουν την ορατότητα κ.λ.π.)
6. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων χρηστών της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού.
7. Οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της ως **βιοτεχνία παραγωγής έτοιμων γευμάτων και προϊόντων αρτοποιίας**. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την Υπηρεσία.
8. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης θα αναλάβουν με δική τους ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
9. Ο Δήμος Κορινθίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω της εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.
10. Η έγκριση εισόδου εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.
11. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης και σύμφωνα με το άρθρο 32 του Β.Δ465/70 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μέχρι σήμερα πλην των άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων αρμόδιων υπηρεσιών, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου μηχανικού ότι οι εργασίες διαμόρφωσης της κυκλοφοριακής σύνδεσης εισόδου – εξόδου και οδικής σήμανσης εκτελέστηκαν πλήρως και σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης «εισόδου - εξόδου».
12. Να προταθεί στην εκπονουμένη κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης της Κορίνθου η **γεωμετρική και λειτουργική διαμόρφωση κόμβου** για τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και λειτουργίας στη συμβολή της οδού πρόσβασης με την επαρχιακή οδό Κορίνθου -Εξαμιλίων.

Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η έγκριση της εισόδου-εξόδου **ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Αν οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού έχουν μεταβληθεί απαιτείται νέα έγκριση. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Σας αποστέλλουμε σχετικά, την υπ' όψη αίτηση και τα συνημμένα του φάκελου του θέματος και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης από τη Δημοτική Αρχή.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **20/86/2024**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Κόρινθος, 20-12-2024

Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ