

Από το Πρακτικό **15/08-10-2024** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **72/2024**

ΘΕΜΑ 3^ο: «Περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου 39-41 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ)»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 08^η Οκτωβρίου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 46102/04.10.2024 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεώργιου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος Πρόεδρος	1. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	2. Τρανούδης Σωφρόνιος
3. Σπυροπούλου Σοφία	3. Γκιγκέλος Ιωάννης
4. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	
5. Βελιζιώτη Γεωργία	
6. Τσιούγγαρης Ευάγγελος	
7. Πέρρος Γεώργιος	
8. Βγενόπουλος Νικόλαος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου 39-41 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ)» έθεσε υπόψη των Μελών του Σώματος, το αριθ. πρωτ. 44580/30-09-2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, με το οποίο διαβιβάζει την μελέτη: πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κυπρου 39-41 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ) η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου με αρ. 39-41 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ)»

Σχετ.: 1. Η αρ. πρ. 36075/18-07—2024 αίτηση

2. Το αρ. πρ. 263901/4-9-2024 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Κορινθίας

Κατόπιν του αρ. 1 άνω σχετικού το ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΓΟΝΕΩΝ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΦΙΛΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΥΤΙΣΜΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 'ΦΑΣΜΑ', που στεγάζεται επί της οδού **Κύπρου με αρ. 34** στην πόλη της Κορίνθου αιτείται την παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προς διευκόλυνση των μελών .

Η οδός **Κύπρου** στο εξεταζόμενο τμήμα μεταξύ των οδών Ερμού και Δερβανακίων είναι οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, μέσου πλάτους οδοστρώματος **έξι (6) μέτρων**, πεζοδρόμια μέσου πλάτους **(2,80) μέτρων** και επιτρεπόμενη στάθμευση των οχημάτων στη αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα από την οδό Δερβενακίων προς της οδό Ερμού.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ

3. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) υπουργικής απόφασης «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» .
4. Η εξεταζόμενη περιοχή θεωρείται αρκετά φορτισμένη από πλευράς στάθμευσης και κρίνεται εύλογη και κοινωνικά ωφέλιμη η δημιουργία μιας **γενικής θέσης στάθμευσης** για τις ανάγκες των ΑμεΑ .
5. Η κυκλοφοριακή παρέμβαση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.
6. Την αρ. πρ. 36075/18-07—2024 αίτηση του Σωματείου Γονέων Κηδεμόνων φίλων παιδιών και ατόμων με αυτισμό Κορίνθιας 'ΦΑΣΜΑ'
7. Το αρ. πρ. 263901/4-9-2024 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Κορινθίας

η υπηρεσία μας **προτείνει** τη λήψη **απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τη δημιουργία μιας **γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ** διαστάσεων **τρίαμισι (3,50 μ.)** επί **έξι (6,00 μ.)** μέτρων στην οδό **Κύπρου με αρ. 39-41** και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι **δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-71)** όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ .
Οι πινακίδες **(Ρ-71)** θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **(2,20) μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.
Οι πινακίδες θα αναγράφουν τη φράση: « **Αποφ. Δ.Σ**».
2. Θα δημιουργηθεί εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξασφάλιση του πλάτους των τρίαμισι **(3,50 μ.)** της **γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ** σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές
3. Θα γίνει οριζόντια κατάλληλη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές με επιμέλεια της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.
4. Η επί τόπου τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης, η οριζόντια διαγράμμιση και η εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά θα εκτελεστούν με μέριμνα της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
5. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
6. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα της προτεινομένης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης.

Συνημμένα: 1. Σχεδιάγραμμα σήμανσης.>>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

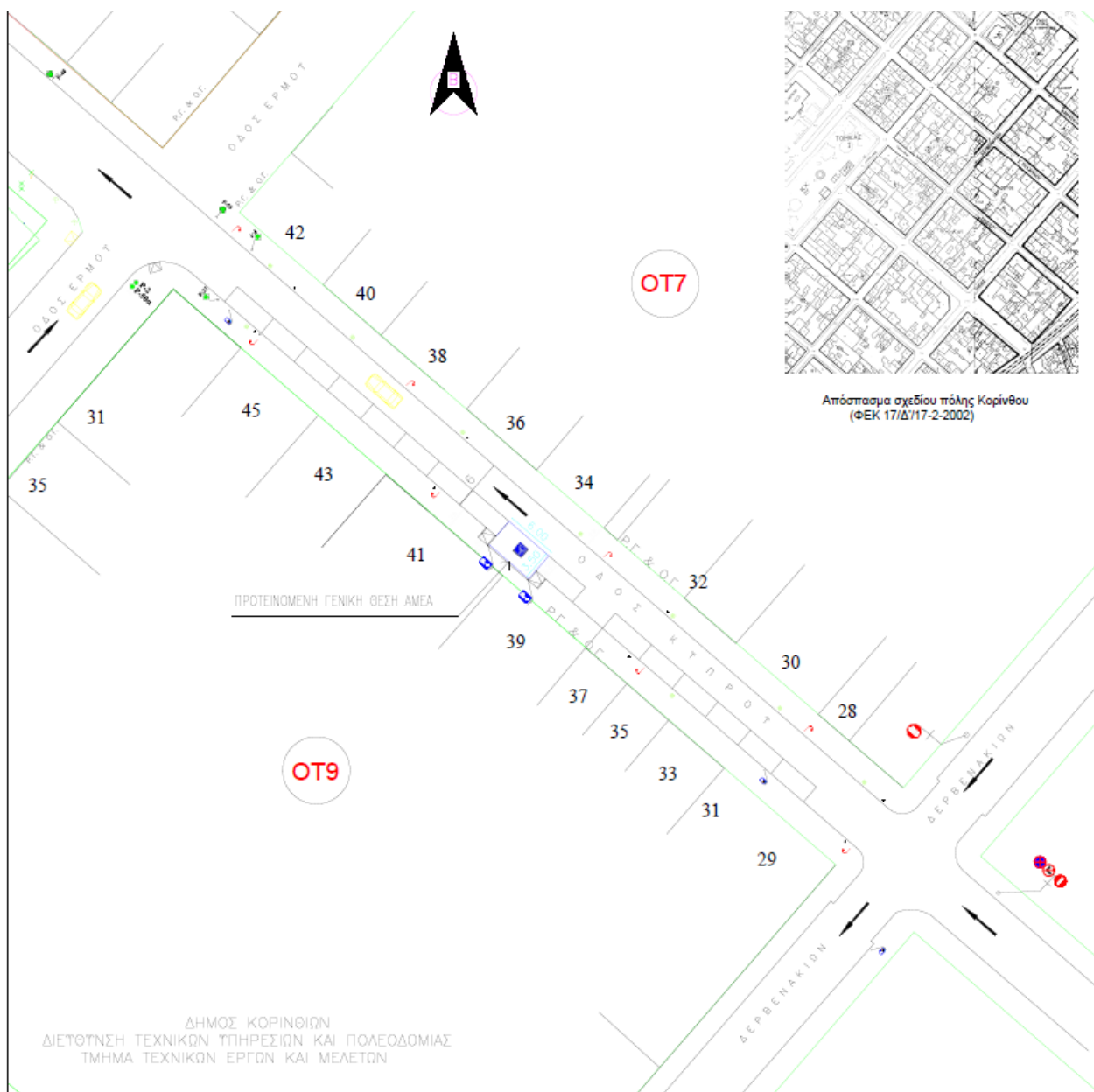
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην **έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τη δημιουργία μιας **γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ** διαστάσεων **τρίαμισι (3,50 μ.)** επί **έξι (6,00 μ.)** μέτρων στην οδό **Κύπρου με αρ. 39-41** και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι **δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-71)** όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ .
Οι πινακίδες **(Ρ-71)** θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **(2,20) μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.
Οι πινακίδες θα αναγράφουν τη φράση: « **Αποφ. Δ.Σ**».
2. Θα δημιουργηθεί εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξασφάλιση του πλάτους των τρίαμισι **(3,50 μ.)** της **γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ** σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές
3. Θα γίνει οριζόντια κατάλληλη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές

προδιαγραφές με επιμέλεια της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.

4. Η επί τόπου τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης, η οριζόντια διαγράμμιση και η εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά θα εκτελεστούν με μέριμνα της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης.
5. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
6. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.



Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **15/72/2024**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Κόρινθος, 09-10-2024

Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ