

Από το Πρακτικό **14/27-09-2024** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **68/2024**

ΘΕΜΑ 5ο: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ερμού (τμήμα μεταξύ των οδών Άργους και Πλάτωνος) στην πόλη της Κορίνθου»»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 27^η Σεπτεμβρίου 2024 ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 44361/23.09.2024 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεωργίου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18. Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος Πρόεδρος	1. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	2. Βγενόπουλος Νικόλαος
3. Σπυροπούλου Σοφία	3. Βελιζιώτη Γεωργία
4. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	4. Τσιούγγαρης Ευάγγελος
5. Γκιγκέλος Ιωάννης	
6. Πέρρος Γεώργιος	
7. Τρανούδης Σωφρόνιος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ερμού (τμήμα μεταξύ των οδών Άργους και Πλάτωνος) στην πόλη της Κορίνθου»» έθεσε υπόψη των Μελών το αριθ. πρωτ. 40189/16.08.2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας με το οποίο μας διαβιβάζει σχετική Τεχνική Έκθεση η οποία έχει ως εξής:

<< «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ερμού (τμήμα μεταξύ των οδών Άργους και Πλάτωνος) στην πόλη της Κορίνθου»

Σχετ.: 1. Η αρ. 36065/18-7-2024 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού κατατέθηκε στην υπηρεσία μας αίτηση πολίτη περί παραχώρησης μιας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Ερμού με αρ. 129 στην πόλη της Κορίνθου.

Η υπ' όψη δημοτική οδός (τμήμα μεταξύ των οδών Άργους και Πλάτωνος) είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, πλάτους οδοστρώματος έξι (6) μ., με πλακοστρωμένο πεζοδρόμιο αμφίπλευρα της οδού .

Σήμερα στη ζώνη ελέγχου της ανωτέρω οδού ισχύει το σύστημα της η εκ' περιτροπής στάθμευσης (μονά - ζυγά) σύμφωνα με την 15/2001 απόφαση του Δ.Σ.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη:

1. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά (δελτίο στάθμευσης οχήματος, έγγραφο γνωστοποίησης αποτελέσματος πιστοποίησης αναπηρίας, κ.α.),
2. Τις ανωτέρω συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη οδό
3. Τις δεσμεύσεις στάθμευσης την εξεταζόμενη οδό
4. Την με αρ. πρωτ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213Β'/2022) Υπουργική Απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» ,

προτείνει, τον προσδιορισμό θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ ως ακολούθως :

Α. Την οριοθέτηση χώρου στάθμευσης στην οδό Ερμού με αρ. 129 σε μήκος έξι (6) μέτρων όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών ΑμεΑ

Β. Την οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης και στην απέναντι της ανωτέρω προτεινόμενης θέσης πλευρά σε μήκος έξι (6) μέτρων όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας καθότι ισχύει σήμερα εκ' περιτροπής η στάθμευση και στις δυο πλευρές της οδού.

Γ. Την μονοδρόμηση της οδού Ερμού (τμήμα μεταξύ των οδών Πλάτωνος και παρόδου οδού Καραϊσκάκη) όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας .

Λόγω των ανωτέρω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου, δεν δύναται να υλοποιηθούν οι ελάχιστες θεσμοθετημένες απαιτούμενες διαστάσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 Υ.Α.(Β'6213)). Για το λόγο αυτό, οι κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων διαστάσεις της θέσης ΑμεΑ είναι 6 μ. x 3 μ.

Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου, δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .

Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι δύο (2) πινακίδες Ρ- 72 του ΚΟΚ επί της οδού με αρ. Ερμού 129 και δυο (2) πινακίδες Ρ-72 του ΚΟΚ στην έναντι πλευρά και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης διαγράμμισης της θέσης με το σύμβολο των ΑμεΑ στο μέσο αυτής όπως δείχνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής έκθεσης.

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην ανωτέρω κατακόρυφη σήμανση (Ρ-72), ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Η προμήθεια και τοποθέτηση της ανωτέρω σήμανσης θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων.

Η παραχώρηση της θέσης στάθμευσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής. Όταν λήγει η γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Επίσης, θα τοποθετηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες Ρ-41, Ρ-42, Ρ-7 του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση τμήματος οδού) όπως δείχνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, εφαρμογής της νέας εκπονομένης κυκλοφοριακής μελέτης ή του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων. Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων. >>.

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά, στον προσδιορισμό θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Ερμού (τμήμα μεταξύ των οδών Άργους και Πλάτωνος) στην πόλη της Κορίνθου ως ακολούθως :

Α. Την οριοθέτηση χώρου στάθμευσης στην οδό Ερμού με αρ. 129 σε μήκος έξι (6) μέτρων όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών ΑμεΑ

Β. Την οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης και στην απέναντι της ανωτέρω προτεινόμενης θέσης πλευρά σε μήκος έξι (6) μέτρων όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας καθότι ισχύει σήμερα εκ' περιτροπής η στάθμευση και στις δυο πλευρές της οδού.

Γ. Την μονοδρόμηση της οδού Ερμού (τμήμα μεταξύ των οδών Πλάτωνος και παρόδου οδού Καραϊσκάκη) όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας .

Λόγω των ανωτέρω χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου, δεν δύναται να υλοποιηθούν οι ελάχιστες θεσμοθετημένες απαιτούμενες διαστάσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 Υ.Α.(Β'6213)). Για το λόγο αυτό, οι κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων διαστάσεις της θέσης ΑμεΑ είναι 6 μ. x 3 μ.

Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου, δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .

Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι δύο (2) πινακίδες P- 72 του ΚΟΚ επί της οδού με αρ. Ερμού 129 και δυο (2) πινακίδες P-72 του ΚΟΚ στην έναντι πλευρά και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης διαγράμμισης της θέσης με το σύμβολο των ΑμεΑ στο μέσο αυτής όπως δείχνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής έκθεσης.

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην ανωτέρω κατακόρυφη σήμανση (P-72), ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Η προμήθεια και τοποθέτηση της ανωτέρω σήμανσης θα γίνει με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων.

Η παραχώρηση της θέσης στάθμευσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής. Όταν λήγει η γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Επίσης, θα τοποθετηθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες P-41, P-42, P-7 του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση τμήματος οδού) όπως δείχνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, εφαρμογής της νέας εκπονουμένης κυκλοφοριακής μελέτης ή του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας, οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων. Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **14/68/2024**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Κόρινθος, 09-10-2024

Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ