

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό 52/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων της 22-10-2024**

**ΘΕΜΑ 24<sup>ο</sup> ημερήσιας διάταξης: «Περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου 39-41 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μια γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ)».**

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Αντιδήμαρχο Εξυπηρέτησης του Πολίτη του Δήμου Κορινθίων, ως Πρόεδρο, δυνάμει της υπ'αριθμ.7671/1-2-2024 (ΑΔΑ: 6Ε2ΧΩΛ7-ΝΣΙ) απόφασης Δημάρχου Κορινθίων, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 22<sup>α</sup> Οκτωβρίου 2024, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 9:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 48087/18-10-2024 πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα έξι (6) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Πρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Δημήτριο Τζαναβάρα), 3)Σταύρος Δανιήλ, 4)Δημήτριος Μανωλάκης, 5)Βασίλειος Νανόπουλος, 6)Γεώργιος Πούρος.

**Α π ό ν τ ε ς**

1)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος (προσήλθε κατά τη συζήτηση του 21<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης), 2)Αναστάσιος Μποζίκης, 3)Αθανάσιος Τσατσούλης.

Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του

Δήμου Κορινθίων.

Ουδείς εκ των Προέδρων προσήλθε στην συνεδρίαση.

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το 24<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρει ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 « *Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999*» (Α' 57). Σύμφωνα με τις διατάξεις της §1 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «...1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1<sup>η</sup>.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

Ακολούθως η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών το με αριθ. πρωτ. 44580/30-09-2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων με το οποίο διαβιβάζει στην Επιτροπή συνταχθείσα μελέτη (τεχνική έκθεση -σχεδιάγραμμα) της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων περί προτεινομένων κυκλοφοριακών επί της οδού Κύπρου 39-41 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ) η οποία Τεχνική Έκθεση έχει ως εξής:

**<< ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου με αρ. 39-41 στην πόλη της Κορίνθου (δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ)»**

**Σχέτ.:** 1. Η αρ. πρ. 36075/18-07—2024 αίτηση

2. Το αρ. πρ. 263901/4-9-2024 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Κορινθίας

Κατόπιν του αρ. 1 άνω σχετικού το ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΓΟΝΕΩΝ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΦΙΛΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΚΑΙ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΥΤΙΣΜΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 'ΦΑΣΜΑ', που στεγάζεται επί της οδού **Κύπρου με αρ. 34** στην πόλη της Κορίνθου αιτείται την παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προς διευκόλυνση των μελών .

Η οδός **Κύπρου** στο εξεταζόμενο τμήμα μεταξύ των οδών Ερμού και Δερβανακίων είναι οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, μέσου πλάτους οδοστρώματος **έξι (6) μέτρων**, πεζοδρόμια μέσου πλάτους **(2,80) μέτρων** και επιτρεπόμενη στάθμευση των οχημάτων στη αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας και συγκεκριμένα από την οδό Δερβανακίων προς της οδό Ερμού.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

2. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ

3. Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) υπουργικής απόφασης «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» .

4. Η εξεταζόμενη περιοχή θεωρείται αρκετά φορτισμένη από πλευράς στάθμευσης και κρίνεται εύλογη και κοινωνικά ωφέλιμη η δημιουργία **μιας γενικής θέσης στάθμευσης** για τις ανάγκες των ΑμεΑ .

5. Η κυκλοφοριακή παρέμβαση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε

παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

6. Την αρ. πρ. 36075/18-07—2024 αίτηση του Σωματείου Γονέων Κηδεμόνων φίλων παιδιών και ατόμων με αυτισμό Κορίνθιας 'ΦΑΣΜΑ'

7. Το αρ. πρ. 263901/4-9-2024 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Κορινθίας

η υπηρεσία μας **προτείνει** τη λήψη **απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τη δημιουργία μιας **γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ** διαστάσεων **τριάμισι (3,50 μ.) επί έξι (6,00 μ.)** μέτρων στην οδό **Κύπρου με αρ. 39-41** και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι **δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (P-71)** όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ

Οι πινακίδες **(P-71)** θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι **(2,20) μ.** όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

Οι πινακίδες θα αναγράφουν τη φράση: « **Αποφ. Δ.Σ.....**».

2. Θα δημιουργηθεί εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξασφάλιση του πλάτους των τριάμισι **(3,50 μ.)** της **γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ** σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές

3. Θα γίνει οριζόντια κατάλληλη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές με επιμέλεια της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.

4. Η επί τόπου τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης, η οριζόντια διαγράμμιση και η εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά θα εκτελεστούν με μέριμνα της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .

5. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

6. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Επισυνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα της προτεινομένης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης.

**Συνημμένα:** 1. Σχεδιάγραμμα σήμανσης.>>

Στην συνέχεια η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την με αριθ. 15/72/2024 ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τη δημιουργία της εν λόγω γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και προτείνει να εισηγηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τη δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Κύπρου με αρ. 39-41 σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή, κατόπιν διαλογικής συζήτησης κι έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση της Προέδρου, την υπ' αριθ. πρωτ. 44580/30.09.2024 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, την υπ' αριθμ. 15/72/2024 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις τις παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) για τη δημιουργία μιας γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων τριάμισι (3,50 μ.) επί έξι (6,00 μ.) μέτρων στην οδό Κύπρου με αρ. 39-41 και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-71) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης στην αρχή και στο τέλος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ .

Οι πινακίδες (Ρ-71) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι (2,20) μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.

Οι πινακίδες θα αναγράφουν τη φράση: « Αποφ. Δ.Σ ..... ».

2. Θα δημιουργηθεί εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξασφάλιση του πλάτους των τριάμισι (3,50 μ.) της γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές

3. Θα γίνει οριζόντια κατάλληλη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές με επιμέλεια της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.

4. Η επί τόπου τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης, η οριζόντια διαγράμμιση και η εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά θα εκτελεστούν με μέριμνα της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .

5. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

6. Σε περίπτωση έργων ανάπτυξης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 52/798/2024.-

**Ακριβές απόσπασμα**

**Κόρινθος, 31-01-2025**

**Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΥΡΕΛΗΣ**