

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 29/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
της 15-07-2024**

ΘΕΜΑ 26^ο ημερήσιας διάταξης: «Περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Βοσπόρου στην πόλη της Κορίνθου (μονοδρόμηση από την οδό Λεωφόρος Αθηνών προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως – απαγόρευση στάθμευσης – προσδιορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ)».

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Αντιδήμαρχο Εξυπηρέτησης του Πολίτη του Δήμου Κορινθίων, ως Πρόεδρο, δυνάμει της υπ'αριθμ.7671/1-2-2024 (ΑΔΑ: 6Ε2ΧΩΛ7-ΝΣΙ) απόφασης Δημάρχου Κορινθίων, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 15^η Ιουλίου 2024, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 11:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 35035/11.07.2024 πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα οκτώ (8) μέλη κι έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Πρόεδρος, 2) Νικολέττα Μπονάτσου (αναπληρώνει το τακτικό μέλος κ.Δημήτριο Τζαναβάρα), 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Αναστάσιος Μποζίκης, 5)Σταύρος Δανιήλ, 6) Δημήτριος Μανωλάκης, 7)Βασίλειος Νανόπουλος, 8)Γεώργιος Πούρος.

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

1) Αθανάσιος Τσατσούλης.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Στην συνεδρίαση προσήλθε κατά την συζήτηση του 2^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης ο κ. Γεώργιος Ρουμελιώτης, Πρόεδρος Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου,

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το 26^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αναφέρει ότι κατά τα οριζόμενα στην παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23 «Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999» (Α' 57). Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 74Α του ν. 3852/10, (ΦΕΚ87/Α'/07.06.2010), όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α') «....1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1^η.1.2024 όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στην οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές».

Στην συνέχεια η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών το υπ' αριθμ. πρωτ. 30727/13.06.2024 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η μελέτη (Τεχνική έκθεση – σχεδιαγράμματα) περί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Βοσπόρου στην πόλη της Κορίνθου (μονοδρόμηση από την οδό Λεωφόρο Αθηνών προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως- απαγόρευση στάθμευσης - προσδιορισμός θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ), της οποίας η τεχνική έκθεση έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σχετ.: 1. Η αρ. 28454/29-5-2024 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού κατατέθηκε στην υπηρεσία μας αίτηση πολίτη περί παραχώρησης μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ έμπροσθεν της κατοικίας του επί της οδού **Βοσπόρου με αρ. 5** στην πόλη της Κορίνθου.

Η υπ' όψη δημοτική οδός (τμήμα μεταξύ των οδών **Λεωφόρου Αθηνών** και **Κωνσταντινουπόλεως**) είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, μέσου πλάτους οδοστρώματος έξι (6) μ., με πλακοστρωμένο πεζοδρόμιο μέσου πλάτους δυο (2) μέτρων και δεν υφίσταται σήμερα σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη:

1. τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά (δελτίο στάθμευσης οχήματος, έγγραφο γνωστοποίησης αποτελέσματος πιστοποίησης αναπηρίας, κ.α.),
2. τις ανωτέρω συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στην εξεταζόμενη οδό

3. τις δεσμεύσεις στάθμευσης την εξεταζόμενη οδό :

α. μια αποκλειστική θέση ΑμεΑ στην οδό **Βοσπόρου με αρ. 1** (474/2011 απόφαση Δ.Σ.)

β. μια αποκλειστική θέση ΑμεΑ στην οδό **Βοσπόρου με αρ. 4** (35/2018 απόφαση Δ.Σ.)

4. την με αρ. πρωτ. οικ. **ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213Β'/2022)** Υπουργική Απόφαση για την «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» ,

προτείνει τον προσδιορισμό **θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ** απέναντι από την είσοδο της οικοδομής που διαμένει ο ενδιαφερόμενος (διεύθυνση κατοικίας **Βοσπόρου με αρ. 5**) ως ακολούθως :

Α. Την οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού **Βοσπόρου** (μεταξύ των αριθμ. 4-6) σε μήκος έξι (6) μέτρα όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας

Β. Την μονοδρόμηση της οδού Βοσπόρου με κατεύθυνση από την **Λεωφόρο Αθηνών** προς την οδό **Κωνσταντινουπόλεως**

Γ. Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την **Λεωφόρο Αθηνών** προς την οδό **Κωνσταντινουπόλεως**.

Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ, από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών. Επίσης γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας, δεν διέρχονται στην εξεταζόμενη οδό μέσα μαζικής μεταφοράς και δεν επηρεάζεται έναντι της προτεινόμενης θέσης είσοδος χώρου στάθμευσης στην οικοδομή που διαμένει ο ενδιαφερόμενος.

Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι συνολικά δύο (2) πινακίδες P-72 του ΚΟΚ επί της οδού **Βοσπόρου** (μεταξύ των αριθμ. 4-6) και οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Τα ανωτέρω απεικονίζονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας .

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην ανωτέρω κατακόρυφη σήμανση (P-72), ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Η παραχώρηση της θέσης στάθμευσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής . Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40, P-7** του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευσης) στην υπόψη οδό όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης ΑμεΑ παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμογής , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Συνημμένα :

1. Η αρ. 28454/29-5-2024 αίτηση

2. Σχέδιο σήμανσης.

Ακολούθως η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την αριθμ. 9/53/2024 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία ομόφωνα αποφασίζει τον προσδιορισμό θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ απέναντι από την είσοδο της οικοδομής που

διαμένει ο ενδιαφερόμενος (διεύθυνση κατοικίας Βοσπόρου με αρ. 5) μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού), επί της οδού Βοσπόρου (μεταξύ των αριθμ. 4-6) σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω η Πρόεδρος προτείνει στα Μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο, την οριοθέτηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Βοσπόρου (μεταξύ των αριθμ. 4-6) απέναντι από την είσοδο της οικοδομής που διαμένει ο ενδιαφερόμενος (διεύθυνση κατοικίας Βοσπόρου με αρ. 5) σύμφωνα με την ως άνω εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας .

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση της Προέδρου, την με αριθμ. πρωτ. 30727/13.06.2024 μελέτη με θέμα: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Βοσπόρου στη πόλη της Κορίνθου» η όποια έχει συνταχθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων, την υπ'αριθμ.9/53/2024 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις τις παρ.2 του άρθρου 82 του Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του Ν.5013/23, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Κορινθίων, τον προσδιορισμό θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ απέναντι από την είσοδο της οικοδομής που διαμένει ο ενδιαφερόμενος (διεύθυνση κατοικίας Βοσπόρου με αρ. 5) ως ακολούθως :

A. Την οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Βοσπόρου (μεταξύ των αριθμ. 4-6) σε μήκος έξι (6) μέτρα όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας

B. Την μονοδρόμηση της οδού Βοσπόρου με κατεύθυνση από την Λεωφόρο Αθηνών προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως

Γ. Την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την Λεωφόρο Αθηνών προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως.

Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ, από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών. Επίσης γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας, δεν διέρχονται στην εξεταζόμενη οδό μέσα μαζικής μεταφοράς και δεν επηρεάζεται έναντι της προτεινόμενης θέσης είσοδος χώρου στάθμευσης στην οικοδομή που διαμένει ο ενδιαφερόμενος.

Η χωροθέτηση της θέσης ΑμεΑ θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης ήτοι συνολικά δύο (2) πινακίδες P-72 του ΚΟΚ επί της οδού Βοσπόρου (μεταξύ των αριθμ. 4-6) και οριζόντιας κίτρινης διαγράμμισης με μέριμνα και δαπάνες του δικαιούχου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Τα ανωτέρω απεικονίζονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας .

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην ανωτέρω κατακόρυφη σήμανση (P-72), ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Η παραχώρηση της θέσης στάθμευσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής . Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40, P-7** του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευσης) στην υπόψη οδό όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο σήμανσης.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η θέση στάθμευσης ΑμεΑ παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **29/466/2024.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 21-10-2024

Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΣΤΡΙΜΕΝΟΠΟΥΛΟΥ