



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

2^η Ορθή επανάληψη

(ως προς την λέξη Ερμού του τίτλου αντί του ορθού Κύπρου)

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 30/03.07.2024 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμός Απόφασης 434/2024

Θέμα 18^ο Η.Δ. «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κύπρου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την 03^η του μηνός Ιουλίου του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:30** έλαβε χώρα η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **32968/28-06-2024** έγγραφη πρόσκληση, του κου Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι οκτώ (28) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Στριμενοπούλου Γεωργία (αποχώρησε στο 24^ο Θ.Η.Δ)
3. Μανωλάκης Δημήτριος (αποχώρησε στο 24^ο Θ.Η.Δ)
4. Ταγαράς Βασίλειος
5. Τσουλουχά Δήμητρα (αποχώρησε στο 24^ο Θ.Η.Δ)
6. Δανιήλ Σταύρος
7. Χατζής Μιχαήλ
8. Πανταζής Βασίλειος
9. Τσάκωνας Ιωάννης (αποχώρησε στο 24^ο Θ.Η.Δ)
10. Λαμπρινός Παναγιώτης
11. Αγγέλου Κωνσταντίνος
12. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
13. Πούλος Ανδρέας
14. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
15. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
16. Μποζίκης Αναστάσιος
17. Παπαδημητρίου Σωτήριος (αποχώρησε στο 3^ο Θ.Η.Δ)
18. Νανόπουλος Βασίλειος
19. Ταγαράς Αναστάσιος
20. Κυριαζής Αντώνιος
21. Τσατσούλης Αθανάσιος
22. Πούρος Γεώργιος
23. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία) (αποχώρησε στο 24^ο Θ.Η.Δ)
24. Ραντίτσα Μαρίνα
25. Πρωτοπαπάς Δημήτριος
26. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
27. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ)
28. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος - Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος (προσήλθε στο 2^ο Θ.Η.Δ.)
2. Δημάκος Κωνσταντίνος
3. Καρασάββας Ιωάννης
4. Τζαναβάρας Δημήτριος
5. Μπίτζιος Δημήτριος
6. Πιέτρης Τιμολέων
7. Καρσιώτης Παναγιώτης

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
3. Διαμαντίδης Αλέξανδρος – Λεχαίου
4. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
5. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων
6. Παξού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
7. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
8. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
2. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
3. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
4. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
5. Κλέττας Παναγιώτης – Σοφικού
6. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
7. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
8. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
9. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέριζας
10. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
11. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοπορίου
12. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
13. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
14. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και συνεχίζοντας την εισήγηση για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κύπρου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου» έθεσε υπόψη των Μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθ. 375/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας διαστάσεων δύο και είκοσι πέντε εκατοστά (2,25 μ.) επί πεντέμισι (5,50μ.) μέτρων πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (Ερμού 39) και συγκεκριμένα επί της οδού όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της οδού (ανατολική πλευρά Ο.Τ. 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Δερβενακίων προς την οδό Ερμού (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ.) και με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης (**P-40**) παντός οχήματος, καθώς και δύο πρόσθετες πινακίδες (**Πρ-3^α**) και (**Πρ-3γ**) οι οποίες θα τοποθετηθούν συμπληρωματικά της (**P-40**) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης . Οι πινακίδες (**P-40**), (**Πρ-3^α**) και (**Πρ-3γ**) θα τοποθετηθούν **σε δυο στύλους καθ' ύψος**, με την επισημάνση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη. Οι πινακίδες (**P-40**) θα αναγράφουν τη φράση: « **εξαιρούνται οχήματα της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας - Αποφ. Δ.Σ. :**».
2. Θα γίνει οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού .
3. Η άνω σήμανση προμηθεύεται και τοποθετείται **με έξοδα της ενδιαφερομένης υπηρεσίας** κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσεως από υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
4. Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση του χώρου στάθμευσης επί της οδού από την ενδιαφερόμενη υπηρεσία .
5. Σε περίπτωση μη πλήρους συμμόρφωσης με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4 της παρούσης, η ισχύς της απόφασης χορήγησης της αιτούμενης άδειας αυτοδικαίως ανακαλείται.
6. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
7. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών , η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.
8. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την αριθ. πρωτ. 375/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, όλες τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(και με την ψήφο του Προέδρου της Δ.Κ. Κορίνθου)

Εγκρίνει τη δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας διαστάσεων δύο και είκοσι πέντε εκατοστά (2,25 μ.) επί πεντέμισι (5,50μ.) μέτρων πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (Ερμού 39) και συγκεκριμένα επί της οδού Κύπρου όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της της οδού (ανατολική πλευρά Ο.Τ. 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Δερβενακίων προς την οδό Ερμού (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ.) και με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης **(Ρ-40)** παντός οχήματος, καθώς και δύο πρόσθετες πινακίδες **(Πρ-3^α) και (Πρ-3γ)** οι οποίες θα τοποθετηθούν συμπληρωματικά της **(Ρ-40)** όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης . Οι πινακίδες **(Ρ-40)**, **(Πρ-3^α) και (Πρ-3γ)** θα τοποθετηθούν **σε δυο στύλους καθ' ύψος**, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη. Οι πινακίδες **(Ρ-40)** θα αναγράφουν τη φράση: « **εξαιρούνται οχήματα της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας - Αποφ. Δ.Σ. :**».
2. Θα γίνει οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού .
3. Η άνω σήμανση προμηθεύεται και τοποθετείται **με έξοδα της ενδιαφερομένης υπηρεσίας** κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσεως από υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
4. Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση του χώρου στάθμευσης επί της οδού από την ενδιαφερόμενη υπηρεσία .
5. Σε περίπτωση μη πλήρους συμμόρφωσης με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4 της παρούσης, η ισχύς της απόφασης χορήγησης της αιτούμενης άδειας αυτοδικαίως ανακαλείται.
6. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
7. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών , η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.
8. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε άξοντα αριθμό **30/434/ 2024**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 12- 07 - 2024
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ