

Από το Πρακτικό **8/28-05-2024** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **51/2024**

ΘΕΜΑ 3ο Η.Δ.: «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κύπρου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου»

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 28^η Μαΐου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 27569/22-05-2024 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου κ. Γεωργίου Ρουμελιώτη, που επιδόθηκε νόμιμα στα Μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18. Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο έντεκα (11) Μελών βρέθηκαν παρόντα τα επτά (7) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Ρουμελιώτης Γεώργιος Πρόεδρος	1. Βελιζιώτη Γεωργία
2. Κωνσταντέλλος Ιωάννης	2. Πέρρος Γεώργιος
3. Γκιγκέλος Ιωάννης	3. Πετρούλια – Μαχαίρα Μαρία
4. Περιπάνου- Μπάμπαλη Μαρία - Ξένια	4. Τσιούγγαρης Ευάγγελος
5. Σπυροπούλου Σοφία	
6. Τρανούδης Σωφρόνιος	
7. Βγενόπουλος Νικόλαος	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Παπαχαραλάμπους Σωτηρία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κύπρου (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου» έθεσε υπόψη των Μελών τα κάτωθι:

Α) την αριθ. πρωτ. 26647/15.05.2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: «Περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου»

Σχετ.: 1. Το αρ.19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων

Κατόπιν της αρ.169/2024 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων (αρ. 1 άνω σχετικό) και έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
2. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
3. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης–Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Την με αριθμό 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) Απόφαση Υπουργού ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών»
5. Το με αρ. πρωτ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων-Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.
6. Το με αρ. πρωτ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι.

7. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους » Γραφείου Μελετών ΑμεΑ του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως ισχύουν σήμερα
8. Την αρ. πρ. 69291/22-11-2023 αίτηση της ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κορινθίας
9. Το αρ. 19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων
10. Το αρ. πρ. 126771/23-4-2024 έγγραφο της Περιφέρειας Πελάσου

σας διαβιβάζουμε συνημμένα μελέτη της υπηρεσίας μας (τεχνική έκθεση με το επισυναπτόμενο σε αυτή σχεδιάγραμμα σήμανσης) και παρακαλούμε όπως προβείτε στη λήψη απόφασης του άρθρου 52 του Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) περί υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μια θέση αποκλειστικής στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας) στο κέντρο της πόλης της Κορίνθου.

Συνημμένα :

1. Τεχνική έκθεση- σχεδιάγραμμα
2. Το αρ.19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων
3. Η αρ. πρ. 69291/22-11-2023 αίτηση>>.

Β) Την Τεχνική Έκθεση η οποία ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κύπρου στην πόλη της Κορίνθου (μια αποκλειστική θέση στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας)»

- Σχετ.:** 1. Το αρ.19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων
2. Η αρ. πρ. 69291/22-11-2023 αίτηση

Κατόπιν του αρ. 1 άνω σχετικού διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η αρ. 169/2024 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κορινθίων (ΑΔΑ:ΨΓΔΝΩΛ7-ΝΨΨ) με την οποία παραχωρείται μια αποκλειστική θέση στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας (Περιφερειακή Δ/νση Επιθεώρησης Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία (ΠΔΕΑΥΕ) Πειραιώς -Δυτικής Αττικής Αιγαίου ΤΕΑΥΕ Κορινθίας) στην πόλη της Κορίνθου, όπως ακριβώς και αναλυτικά αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσας απόφασης.

Η διεύθυνση που στεγάζεται η ενδιαφερομένη υπηρεσία ευρίσκεται επί της οδού **Ερμού 39** (έναντι της πλατείας Π. Τσαλδάρη) στο τμήμα της οδού **Ερμού** μεταξύ των οδών **Κολιάτσου** και **Κύπρου** εντός του σχεδίου πόλης Κορίνθου (Ο.Τ. 9) όπου σήμερα ισχύει η απαγόρευση της στάθμευσης αμφοτέρων των πλευρών της οδού (απόφαση αρ. 2/15/2001 απόφαση Δ.Σ.).

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη :

- 1.Τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
- 2.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του άρθρου 52 παρ.1 του ΚΟΚ
- 3.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)».
- 4.Την αρ. 169/2024 απόφαση του Δ.Σ (ΑΔΑ:ΨΓΔΝΩΛ7-ΝΨΨ)
5. Την αρ. πρ. 69291/22-11-2023 σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης υπηρεσία
- 6.Το αρ. πρ. 71296/1-12-2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας
- 7.Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο Ο.Τ. 9 και στα όμορα της διεύθυνσης όπου στεγάζεται η ενδιαφερομένη υπηρεσία
- 8.Το αρ. πρ. 126771/23-4-2024 έγγραφο της Περιφέρειας Πελάσου

η υπηρεσία μας προτείνει τη λήψη απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) από το Συλλογικό όργανο του Δήμου Κορινθίων (Δ.Σ.) για τη δημιουργία αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας διαστάσεων δύο και είκοσι πέντε εκατοστά (2,25 μ.) επί πεντέμισι (5,50 μ.) μέτρων πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (**Ερμού 39**) και συγκεκριμένα επί της οδού **Κύπρου** όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της οδού (ανατολική πλευρά του Ο.Τ 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό **Δερβενακίων** προς την οδό **Ερμού** (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ) και με τις εξής προϋποθέσεις :

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης (P-40) παντός οχήματος, καθώς και δύο πρόσθετες πινακίδες (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ) οι οποίες θα τοποθετηθούν συμπληρωματικά της (P-40) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
Οι πινακίδες (P-40), (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.
Οι πινακίδες (P-40) θα αναγράφουν τη φράση: « εξαιρούνται οχήματα της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας - Αποφ. Δ.Σ. :».
 2. Θα γίνει οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού .
 3. Η άνω σήμανση προμηθεύεται και τοποθετείται με έξοδα της ενδιαφερομένης υπηρεσίας κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσεως από υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
 4. Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση του χώρου στάθμευσης επί της οδού από την ενδιαφερόμενη υπηρεσία .
 5. Σε περίπτωση μη πλήρους συμμόρφωσης με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4 της παρούσης, η ισχύς της απόφασης χορήγησης της αιτούμενης άδειας αυτοδικαίως ανακαλείται.
 6. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
 7. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών , η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.
- Επιουνάπτεται συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας σχεδιάγραμμα της προτεινόμενης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης.

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 69291/22-11-2023 αίτηση
2. Το αρ.19346/28-3-2024 έγγραφο του Δήμου Κορινθίων
3. Το αρ. πρ. 126771/23 -4-2024 έγγραφο της Περιφέρειας Πελάσου

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά, στην δημιουργία μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης υπηρεσιακού οχήματος της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας διαστάσεων δύο και είκοσι πέντε εκατοστά (2,25 μ.) επί πεντέμισι (5,50μ.) μέτρων πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία (Ερμού 39) και συγκεκριμένα επί της οδού Κύπρου όπου επιτρέπεται σήμερα η στάθμευση στο αριστερό άκρο της οδού (ανατολική πλευρά Ο.Τ. 9) κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Δερβενακίων προς την οδό Ερμού (απόφαση αρ. 5/95/2007 απόφαση Δ.Σ.) και με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη οδική σήμανση του ΚΟΚ ήτοι δύο (2) απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης (P-40) παντός οχήματος, καθώς και δύο πρόσθετες πινακίδες (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ) οι οποίες θα τοποθετηθούν συμπληρωματικά της (P-40) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
Οι πινακίδες (P-40), (Πρ-3^α) και (Πρ-3γ) θα τοποθετηθούν σε δυο στύλους καθ' ύψος, με την επισήμανση ότι το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου αυτών από το διαμορφωμένο δάπεδο θα είναι 2,20 μ. όπως προβλέπεται στην σχετική διάταξη.
Οι πινακίδες (P-40) θα αναγράφουν τη φράση: « εξαιρούνται οχήματα της Επιθεώρησης Εργασίας Κορινθίας - Αποφ. Δ.Σ. :».
2. Θα γίνει οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση της παραχωρούμενης θέσης στο οδόστρωμα της οδού .
3. Η άνω σήμανση προμηθεύεται και τοποθετείται με έξοδα της ενδιαφερομένης υπηρεσίας κατόπιν υποδείξεως της ακριβούς θέσεως από υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου σύμφωνα με το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα σήμανσης .
4. Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση του χώρου στάθμευσης επί της οδού από την ενδιαφερόμενη υπηρεσία .

5. Σε περίπτωση μη πλήρους συμμόρφωσης με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4 της παρούσης, η ισχύς της απόφασης χορήγησης της αιτούμενης άδειας αυτοδικαίως ανακαλείται.
6. Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.
7. Σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.
8. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **8/51/2024**.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Κόρινθος, 31-05-2024
Ο Πρόεδρος της Δ. Κοινότητας Κορίνθου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ