



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **23/03.06.2024** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 332/2024

Θέμα 1ο Ε.Η.Δ. «Έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του έργου ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων σήμερα την **03^η** του μηνός **Ιουνίου** του έτους **2024**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00** έλαβε χώρα η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **28715/30-05-2024** έγγραφη πρόσκληση, του κου Παπαβενετίου Γεωργίου, Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Κορινθίων κ. Νικόλαο Σταυρέλη, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διαπιστώθηκε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο τριάντα πέντε (35) Μελών συμμετείχαν τα είκοσι οκτώ (28) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Παπαβενετίου Γεώργιος- Πρόεδρος
2. Στριμενοπούλου Γεωργία
3. Μανωλάκης Δημήτριος
4. Ταγαράς Βασίλειος
5. Τσουλουχά Δήμητρα
6. Δανιήλ Σταύρος
7. Δημάκος Κωνσταντίνος
8. Χατζής Μιχαήλ
9. Πανταζής Βασίλειος
10. Τσάκωνας Ιωάννης
11. Λαμπρινός Παναγιώτης
12. Αγγέλου Κωνσταντίνος
13. Μπονάτσου Νικολέττα (Τέτα)
14. Πούλος Ανδρέας
15. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
16. Γεωργακόπουλος Ευάγγελος
17. Μποζίκης Αναστάσιος
18. Παπαδημητρίου Σωτήριος
19. Καρασάββας Ιωάννης
20. Κυριαζής Αντώνιος
21. Πούρος Γεώργιος
22. Στεργιοπούλου Αναστασία (Τασία)
23. Καρσιώτης Παναγιώτης
24. Πιέτρης Τιμολέων
25. Πρωτοπαπάς Δημήτριος
26. Τζουτζόπουλος Απόστολος – Σπυρίδων
27. Σπύρου Παναγιώτης (Πήτερ)
28. Γκουργιώτης Κωνσταντίνος - Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος (προσήλθε στο 1ο Θ.Η.Δ.)
2. Τζαναβάρας Δημήτριος
3. Νανόπουλος Βασίλειος
4. Τσατσούλης Αθανάσιος
5. Ταγαράς Αναστάσιος
6. Μπίτζιος Δημήτριος (προσήλθε στο 1ο Θ.Η.Δ. και αποχώρησε στο 3ο Θ.Η.Δ)
7. Ραντίτσα Μαρίνα

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Δημοτικών Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρουμελιώτης Γεώργιος – Κορίνθου
2. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
3. Δεσποτάκης Νικόλαος – Περιγιαλίου
4. Διαμαντίδης Αλέξανδρος – Λεχαίου
5. Μαλανδρένη Κωνσταντίνα (Ντίνα) – Εξαμιλίων

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καραβοκύρης Αναστάσιος – Σολομού
2. Μαρινός Αναστάσιος – Αθικίων
3. Κώστας Γεώργιος – Άσσου
4. Ψυχογιός Κωνσταντίνος – Κάτω Άσσου
5. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
6. Κλέττας Παναγιώτης - Σοφικού
7. Παζού Σταματία (Ματίνα) – Γαλατακίου
8. Πίτσας Γεώργιος – Κόρφου
9. Βαρδάκας Αναστάσιος – Αγίου Βασιλείου
10. Καλαμπαλίκη Σούκουλη Ευτέρπη (Πέπη)- Αρχ. Κορίνθου
11. Μαρινάκης Παναγιώτης – Ξυλοκέρizas
12. Ηλίας Κωνσταντίνος – Κλένιας
13. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοορίου
14. Σκούρτης Κωνσταντίνος (Λούμπας) – Χιλιομοδίου
15. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
16. Αγγέλου Παντελής – Αγγελοκάστρου
17. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και ο δημοτικός υπάλληλος Σούκουλης Αντώνιος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και πρότεινε τη συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης, ως κατεπείγοντος του θέματος «Έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του έργου ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ», προκειμένου άμεσα να ολοκληρωθεί το έργο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα δέχθηκε να συζητηθεί το ανωτέρω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ως κατεπείγον και ν' αποφασίσει επ' αυτού.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 320/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία **εισηγείται** στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**» στο δημοτικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με τα συνημμένα στοιχεία (Σχέδιο-χάρτης όδευσης, τεχνικές εκθέσεις εργασιών -μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων) της εταιρίας HENGAS Α.Ε. που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας εισήγησης. Οι εργασίες αφορούν σύμφωνα με τα υποβαλλόμενα στοιχεία την κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης στην πόλη της Κορίνθου σε συνέχεια του μέχρι σήμερα υλοποιημένου έργου και περιλαμβάνουν τοποθέτηση σωληνώσεων για τη διανομή φυσικού αερίου στους καταναλωτές με εκσκαφή σε μέγιστο βάθος 1,10μ και μέγιστο πλάτος 0,50μ., επανεπίχωση και αποκατάσταση.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί όπως περιγράφεται στα υποβαλλόμενα από την ενδιαφερομένη στοιχεία θα είναι σύμφωνες με την αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/2011 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) .

Το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας και υπάγεται στις εξής περιπτώσεις:

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 2,50-3,0μ και θα διατηρηθεί σε όλο το μήκος της όδευσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, θα

εξασφαλίζεται ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα πλάτους τουλάχιστον 3,25μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα εφαρμόζεται αποκλεισμός πρόσβασης και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά: ρυθμιστικές, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π) θα γίνουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου του έργου και δεν θα επιβαρύνουν τον Δημοτικό προϋπολογισμό.

Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας (σήμανση, κ.α.) όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003(ΦΕΚ-946/Β'/09-07-2003) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας «Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α')» όπως αυτός ισχύει σήμερα καθώς και στην λήψη των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων.

Επιπλέον, θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων και θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Αναδόχου του Έργου

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων) και θα αποκαθίσταται πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα **δέκα (10) ημερών** από του πέρατος των εργασιών οι τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων των οδών .

Η αστυνόμευση για την τήρηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, θα γίνει με ευθύνη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, το χώρο ευθύνης της οποίας υπάγεται η συγκεκριμένη περιοχή του έργου.

Όπου δεν έχει γίνει η πλήρης διάνοιξη των οδών και ο Δήμος διανοίξει τις ανωτέρω οδούς στην οριστική τους θέση, δεν θα φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προξενηθούν στο υπό κατασκευή δίκτυο.

Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών συντήρησης, βελτίωσης ή διαπλάτυνσης του οδικού δικτύου στις θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών, η «HENGAS A.E» υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, με μέριμνα και δαπάνες της να πάρει τα κατάλληλα μέτρα, για την προσαρμογή των εγκαταστάσεων της προς τη νέα μορφή της οδού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος του έργου έχει υποχρέωση να υποβάλει στην τεχνική υπηρεσία τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών στα πλαίσια του έργου. Τα κατασκευαστικά σχέδια πρέπει να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή αποδεκτού τύπου από την Τεχνική Υπηρεσία.

Επίσης η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να καλέσει τον Ανάδοχο του έργου για παροχή πληροφοριών για το έργο και την υποβολή τυχόν επικαιροποιημένων σχεδίων εφόσον για οποιονδήποτε λόγο υπάρχει απόκλιση των θέσεων τοποθέτησης των υπόγειων δικτύων σε σχέση με τα σχέδια της αρχικής μελέτης, με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών .

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση του Κυρίου του έργου για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σηματοδότημενοι οδικοί κόμβοι, τεχνικά τμημάτων του χαρακτηρισμένου εθνικού οδικού δικτύου εντός της πόλης της Κορίνθου, σιδηροδρομική γραμμή ΟΣΕ), για τα οποία μέτρα οφείλει να αιτηθεί, με δική του μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη στους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς (Περιφέρεια-Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΓΑΙΟΣΕ, κ.α.) .

Η συνολική διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων που αφορούν την παρούσα θα είναι **δώδεκα (12) μήνες** από την ημερομηνία έγκρισης».

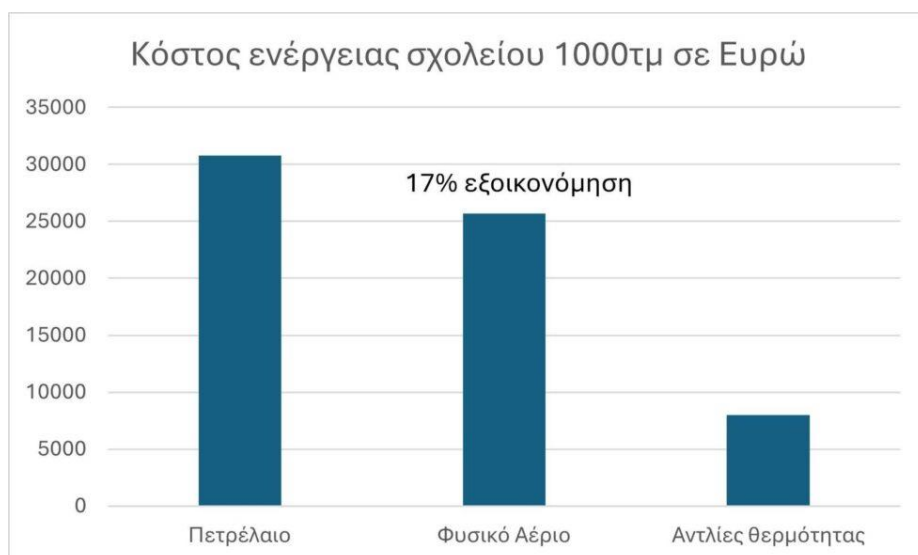
Ο κ. Πρωτοπαπάς Δημήτριος μεταξύ των άλλων ανέφερε, Η «ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΟΛΗ» ψηφίζει ΑΡΝΗΤΙΚΑ στην πρόταση αυτή καθότι η σύμβαση αυτή δεν είναι οικονομικά προς όφελος του Δήμου. Ο Δήμος, όπως και με την σύμβαση οδοφωτισμού, μπορεί ακόμα και τώρα να προβεί σε διακοπή της σύμβασης με το Φυσικό Αέριο.

ΔΙΟΤΙ :

Οι Ευρωπαϊκοί Στόχοι και οι 4 νέες Ευρωπαϊκές οδηγίες (Ενεργειακής Αποδοτικότητας, Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων, ΣΕΔΕ, Οικοσχεδιασμού) μιλάνε για απομάκρυνση του ορυκτού αερίου από τα κτίρια, τόσο με κανονιστικά όσο και με φορολογικά μέτρα ήδη από το 2025.

Όλα τα σενάρια τιμών της Ευρώπης αναφέρονται σε αύξηση τιμών αερίου η οποία θα επεκταθεί και με την εφαρμογή του Συστήματος Εμπορίας Αδειών Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου για τα κτίρια από το 2027 που θα επιβαρύνει φορολογικά το αέριο και το πετρέλαιο. Άρα δεν υπάρχει περίπτωση να είναι μακροχρόνια φθηνότερο.

Τα Δημοτικά κτίρια είναι πρωτεύουσας σημασίας να πετύχουν στόχους ενεργειακής αναβάθμισης και πρέπει να δείξουν το καλό παράδειγμα στους πολίτες! Με το αέριο τώρα πάνε εντελώς αντίθετα με αυτό που μας λένε οι Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το να κάνεις κάτι τώρα που πρέπει να αλλάξεις σε 4-5 χρόνια δεν έχει οικονομικό νόημα.



Τόσο η μελέτη του Ε.Μ.Π. όσο και οι υπολογισμοί που αναφέραμε δείχνουν ΞΕΚΑΘΑΡΑ ότι ΔΕΝ πετυχαίνεις 50% μείωση από πετρέλαιο αλλά 15-20% από πετρέλαιο σε φυσικό αέριο και 75% από πετρέλαιο σε αντλία θερμότητας. Αυτό χρηματικά σημαίνει 4100 Ευρώ εξοικονόμηση από αέριο και 19300 Ευρώ εξοικονόμηση από αντλία θερμότητας. Εάν προχωρήσουμε και σε θερμοπροσόψεις και φωτοβολταϊκά στη στέγη η εξοικονόμηση διπλασιάζεται σχεδόν.

Το νέο ΕΣΠΑ ΔΕΝ επιδοτεί καυστήρες αερίου αλλά αντίθετα ΌΛΑ τα προγράμματα εξοικονόμησης αναφέρονται σε αντλίες θερμότητας και ενεργειακές αναβαθμίσεις. Η Κόρινθος έχει υπογράψει το Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια από το 2014 και το ορυκτό αέριο είναι εκτός στόχων.

ΤΕΛΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΜΠΟΡΕΣΟΥΝ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΑΥΤΑ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΕΥΚΟΛΑ ΜΕΤΑ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΘΩΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΧΑΜΗΛΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΝ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΩΡΑ ΚΑΥΣΤΗΡΕΣ. ΕΠΙΣΗΣ, ΕΦΟΣΩΝ Ο ΔΗΜΟΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ ΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, ΔΕ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΝΤΑΞΕΙ ΚΑΝΕΝΑ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΑ (ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΜΕΝΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ!)

Επίσης την καταστροφή των οδών της πόλης μας μετά από τις εκσκαφές της εργολήπτριας εταιρείας, διαφαίνεται πως ο Δήμος θα επωμιστεί επιπλέον κόστος για την επαναφορά των οδών σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω εκτεθέντα, την αριθμ. 320/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Μειοψηφησάντων των κ.κ. 1. Πρωτοπαπά Δημήτριου, 2. Τζουτζόπουλου Απόστολου και 3. Σπύρου Παναγιώτη)

Την Έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**» στο δημοτικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με τα συνημμένα στοιχεία (Σχέδιο-χάρτης όδευσης, τεχνικές εκθέσεις εργασιών -μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων) της εταιρίας HENGAS A.E. που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας εισήγησης. Οι εργασίες αφορούν σύμφωνα με τα υποβαλλόμενα στοιχεία την κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης στην πόλη της Κορίνθου σε συνέχεια του μέχρι σήμερα υλοποιημένου έργου και περιλαμβάνουν τοποθέτηση σωληνώσεων για τη διανομή φυσικού αερίου στους καταναλωτές με εκσκαφή σε μέγιστο βάθος 1,10μ και μέγιστο πλάτος 0,50μ., επανεπίχωση και αποκατάσταση.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί όπως περιγράφεται στα υποβαλλόμενα από την ενδιαφερομένη στοιχεία θα είναι σύμφωνες με την αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/2011 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) .

Το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας και υπάγεται στις εξής περιπτώσεις:

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Οι ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται

στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 2,50-3,0μ και θα διατηρηθεί σε όλο το μήκος της όδευσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, θα εξασφαλίζεται ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα πλάτους τουλάχιστον 3,25μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα εφαρμόζεται αποκλεισμός πρόσβασης και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά: ρυθμιστικές, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π) θα γίνουν με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου του έργου και δεν θα επιβαρύνουν τον Δημοτικό προϋπολογισμό.

Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας (σήμανση, κ.α.) όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003(ΦΕΚ-946/Β'/09-07-2003) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας «Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'») όπως αυτός ισχύει σήμερα καθώς και στην λήψη των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων.

Επιπλέον, θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων και θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Αναδόχου του Έργου

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων) και θα αποκαθίσταται πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα **δέκα (10) ημερών** από του πέρατος των εργασιών οι τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων των οδών .

Η αστυνόμευση για την τήρηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, θα γίνει με ευθύνη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, το χώρο ευθύνης της οποίας υπάγεται η συγκεκριμένη περιοχή του έργου.

Όπου δεν έχει γίνει η πλήρης διάνοιξη των οδών και ο Δήμος διανοίγει τις ανωτέρω οδούς στην οριστική τους θέση, δεν θα φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προξενθούν στο υπό κατασκευή δίκτυο.

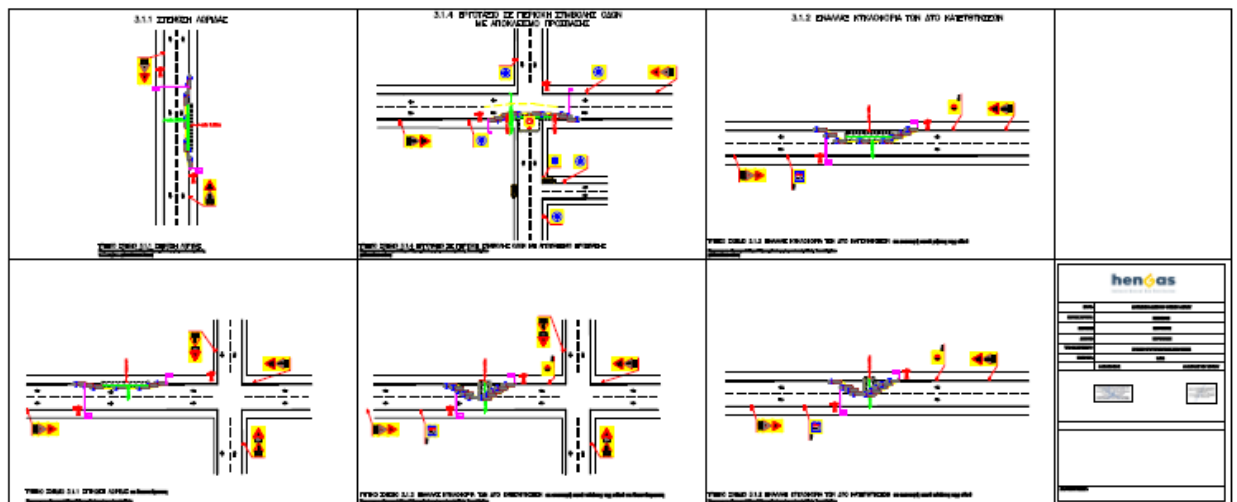
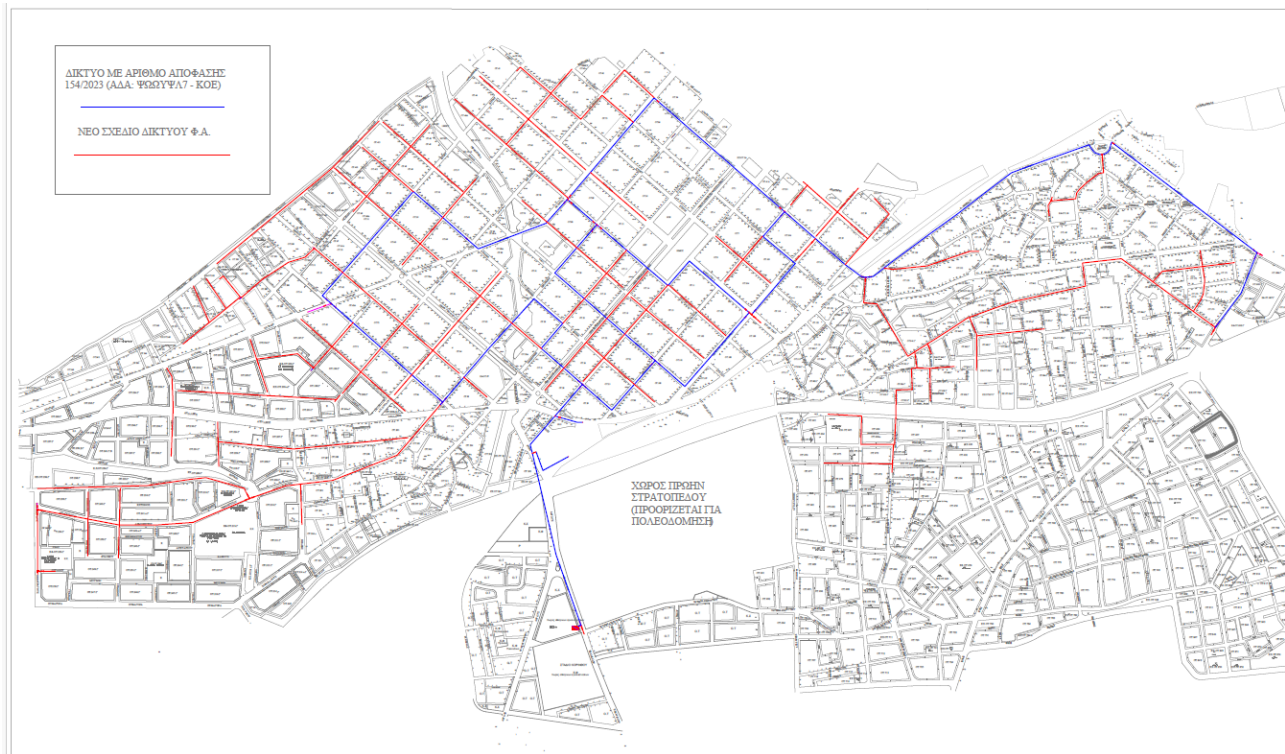
Σε περίπτωση κατασκευής εργασιών συντήρησης, βελτίωσης ή διαπλάτυνσης του οδικού δικτύου στις θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών, η «HENGAS A.E» υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, με μέριμνα και δαπάνες της να πάρει τα κατάλληλα μέτρα, για την προσαρμογή των εγκαταστάσεών της προς τη νέα μορφή της οδού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος του έργου έχει υποχρέωση να υποβάλει στην τεχνική υπηρεσία τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών στα πλαίσια του έργου. Τα κατασκευαστικά σχέδια πρέπει να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή αποδεκτού τύπου από την Τεχνική Υπηρεσία.

Επίσης η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να καλέσει τον Ανάδοχο του έργου για παροχή πληροφοριών για το έργο και την υποβολή τυχόν επικαιροποιημένων σχεδίων εφόσον για οποιονδήποτε λόγο υπάρχει απόκλιση των θέσεων τοποθέτησης των υπόγειων δικτύων σε σχέση με τα σχέδια της αρχικής μελέτης, με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών .

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση του Κυρίου του έργου για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σηματοδότημενοι οδικοί κόμβοι, τεχνικά τμημάτων του χαρακτηρισμένου εθνικού οδικού δικτύου εντός της πόλης της Κορίνθου, σιδηροδρομική γραμμή ΟΣΕ), για τα οποία μέτρα οφείλει να αιτηθεί, με δική του μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη στους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς (Περιφέρεια-Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΓΑΙΟΣΕ, κ.α.) .

Η συνολική διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων που αφορούν την παρούσα θα είναι **δώδεκα (12) μήνες** από την ημερομηνία έγκρισης.



Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **23/ 332/ 2024**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 04- 06 - 2024
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΒΕΝΕΤΙΟΥ