

8 2 2

27-02-2024

8 :

22

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Αντιδήμαρχο Εξυπηρέτησης του Πολίτη του Δήμου Κορινθίων, ως Πρόεδρο, δυνάμει της υπ'αριθμ.7671/1-2-2024 (ΑΔΑ: 6Ε2ΧΩΛ7-ΝΣΙ) απόφασης Δημάρχου Κορινθίων, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την υπ'αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ.πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπ'όψιν τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την 27^η Φεβρουαρίου 2024, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:00, σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ'αριθμ.πρωτ. 12625/23.02.2024 σε ορθή επανάληψη πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της, για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα εννέα (9) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Πρόεδρος, 2)Δημήτριος Τζαναβάρας, 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4) Αναστάσιος Μποζίκης, 5) Νικολέττα Μπονάτσου (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Σταύρο Δανιήλ), 6)Δημήτριος Μανωλάκης, 7)Βασίλειος Νανόπουλος, 8)Πρωτοπαπάς Δημήτριος (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Αθανάσιο Τσατσούλη), 9) Γεώργιος Πούρος.

Ουδείς.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Ουδείς εκ των Προέδρων προσήλθε στην συνεδρίαση.

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής το υπ' αριθμ. πρωτ. 1361/29.12.2023 έγγραφο του τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων με το οποίο διαβιβάστηκε η τεχνική έκθεση περί προτεινομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (επαναπροσδιορισμός της υφιστάμενης θέσης ΑμεΑ) λόγω αλλαγής των διαστάσεων του οχήματος ΑμεΑ στην οδό Νικομηδείας με αρ. 22 στην πόλη της Κορίνθου, η οποία καθ' όλο το περιεχόμενό της έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Νικομηδείας με αρ. 22 στην πόλη της Κορίνθου (επαναπροσδιορισμός υφιστάμενης θέσης ΑΜΕΑ) »

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται κατόπιν της αρ. 53502/12-09-2023 αίτησης πολίτη για επανεξέταση αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ επί της οδού Νικομηδείας με αρ. 22 στην πόλη της Κορίνθου λόγω μεταβολής των στοιχείων του οχήματος (διαστάσεις- αριθμός άδειας κυκλοφορίας). Σήμερα στην υπόψη οδό έχει διατεθεί μια αποκλειστική θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων δύο (2,00) μέτρων επί πέντε μέτρων και πενήντα εκατοστών (5,50) σύμφωνα με την αρ. 98/2017 απόφαση του Δ.Σ.

Η ανωτέρω θέση έχει οριοθετηθεί με οριζόντια διαγράμμιση και με κατακόρυφη σήμανση ήτοι δυο πινακίδες Ρ-72 σε κατακόρυφο στύλο όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη:

1.Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, Α' 57) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

2.Τον Ν. 3463/2006 (Α' 114) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 82 «Ρύθμιση κυκλοφορίας» παρ. 2 :

«Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α'57)».

3.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές οδηγίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την υλοποίηση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας του προαναφερόμενου άρθρου 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

4.Τις ισχύουσες σήμερα τεχνικές προδιαγραφές της αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28-11-2022 (Β'6213) απόφασης "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που

προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)" 5.Τις δεσμεύσεις στάθμευσης, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στο ΟΤ και στα όμορα που διαμένει ο ενδιαφερόμενος.

6.Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά (δελτίο στάθμευσης οχήματος, έγγραφο γνωστοποίησης αποτελέσματος πιστοποίησης αναπηρίας, υπεύθυνες δηλώσεις) και συνυπολογίζοντας το γεγονός ότι η θέση στάθμευσης προορίζεται για την εξυπηρέτηση γονέα ανήλικου τέκνου με ειδικά διασκευασμένο αυτοκίνητο μεταφοράς τύπου VAN,

προτείνει τον επαναπροσδιορισμό της υφιστάμενης θέσης ΑμεΑ στην οδό Νικομηδείας με αρ. 22 λόγω αλλαγής των διαστάσεων του οχήματος ΑμεΑ με την τροποποίηση της μιας διάστασης των δυο (2,00) μέτρων σε τέσσερα μέτρα και τριάντα πέντε εκατοστά (4,35) με δημιουργούμενη εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης της τεχνικής υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ.

Επισημαίνεται ότι λόγω των χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδοστρώματος, πλευρά του Ο.Τ., πλάτος πεζοδρομίου, αστικός και λοιπός εξοπλισμός στο πεζοδρόμιο, υφιστάμενος σταθμός TAXI έναντι της θέσης) δεν δύναται να υλοποιηθούν οι ελάχιστες θεσμοθετημένες απαιτούμενες διαστάσεις 4,50Χ6,60 μ. ειδικής θέσης για οχήματα τύπου VAN.

Επίσης δεν διαπιστώθηκε η δυνατότητα χορήγησης εναλλακτικής θέσης που να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές και τον ΚΟΚ με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου στην ευρύτερη περιοχή.

Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως (σταθμός ταξί επι του ημικυκλίου της γειτονικής πλατείας), πληροί τα κύρια κυκλοφοριακά στοιχεία, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων μαζικής μεταφοράς (αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική -υπεραστική συγκοινωνία) και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετεί σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών.

Επί της ανωτέρω θέσης θα σταθμεύει μόνο το όχημα του ενδιαφερομένου με αριθμό κυκλοφορίας ΚΡΧ 8793 το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο το ειδικό δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ που διαθέτει και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της νέας απόφασης από το Δ.Σ. και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου ο ενδιαφερόμενος, θα προβεί στην οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση (δυο πινακίδες Ρ-72) της ανωτέρω θέσης, με γράμματα λευκού χρώματος ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Επίσης η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί στην δημιουργία της απαιτούμενης εσοχής στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά της ανωτέρω θέσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών ή ΣΒΑΚ, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ

Επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα συνταγμένο και θεωρημένο από την υπηρεσία μας της προτεινόμενης με την παρούσα κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή παρέμβασης. Συνημμένα :

1. Σχέδιο σήμανσης (κλίμακα 1:400) ».

Στην συνέχεια η Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την αριθμ. 1/21/2024 ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, η οποία γνωμοδοτεί θετικά, στον επαναπροσδιορισμό της υφιστάμενης θέσης ΑμεΑ στην οδό Νικομηδείας με αρ.22 λόγω αλλαγής των διαστάσεων του οχήματος ΑμεΑ, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου.

Κατόπιν των ανωτέρω η Πρόεδρος προτείνει στα Μέλη, η Δημοτική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τον επαναπροσδιορισμό της υφιστάμενης θέσης ΑμεΑ στην οδό Νικομηδείας με αρ. 22 λόγω αλλαγής των διαστάσεων του οχήματος ΑμεΑ σύμφωνα με την ως άνω Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση της Προέδρου, το υπ'αριθμ.πρωτ. 1361/29.12.2024 έγγραφο και την συνημμένη τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων , την υπ'αριθμ.1/21/2024 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω,

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, τον επαναπροσδιορισμό της υφιστάμενης θέσης ΑμεΑ στην οδό Νικομηδείας με αρ. 22 λόγω αλλαγής των διαστάσεων του οχήματος ΑμεΑ με την τροποποίηση της μιας διάστασης των δυο (2,00) μέτρων σε τέσσερα μέτρα και τριάντα πέντε εκατοστά (4,35) με δημιουργούμενη εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά για την εξυπηρέτηση των αναγκών του ΑμεΑ ως ακολούθως:

Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως (σταθμός ταξί επι του ημικυκλίου της γειτονικής πλατείας), πληροί τα κύρια κυκλοφοριακά στοιχεία, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων μαζικής μεταφοράς (αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική -υπεραστική συγκοινωνία) και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) αντιθέτως τις εξυπηρετεί σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών.

Επί της ανωτέρω θέσης θα σταθμεύει μόνο το όχημα του ενδιαφερομένου με αριθμό κυκλοφορίας ΚΡΧ 8793 το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο το ειδικό δελτίο στάθμευσης για ΑΜΕΑ που διαθέτει και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Μετά την έκδοση της νέας απόφασης από το Δ.Σ. και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου ο ενδιαφερόμενος, θα προβεί στην οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης με την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την παρούσα.

Επιπλέον απαιτείται να αναγράφεται στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση (δύο πινακίδες Ρ-72) της ανωτέρω θέσης, με γράμματα λευκού χρώματος ο αριθμός της σχετικής απόφασης του Δ.Σ. και ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του δικαιούχου ΑΜΕΑ.

Επίσης η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί στην δημιουργία της απαιτούμενης εσοχής στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά της ανωτέρω θέσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία εκλείψουν οι λόγοι τοποθέτησης της ανωτέρω σήμανσης, θα πρέπει να ενημερωθεί εγγράφως η τεχνική υπηρεσία και να αφαιρεθεί η σχετική σήμανση οριοθέτησης του χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού.

Με την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, έκτακτων ρυθμίσεων αναθεώρησης μελετών, σύνταξης νέων κυκλοφοριακών μελετών ή ΣΒΑΚ, η θέση θα μπορεί να καταργείται, να μεταφέρεται ή και να τροποποιείται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του κοινού και των ΑμεΑ.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **8/97/2024.-**

06-03-2024