

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 5/2024 της συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
της 12-2-2024**

ΘΕΜΑ 13^ο: Περί έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου εγκατάστασης (πρατήριο καυσίμων) επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών στη Δημοτική Κοινότητα Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Αντιδήμαρχο Εξυπηρέτησης του Πολίτη του Δήμου Κορινθίων, ως Πρόεδρο, δυνάμει της με αριθ. 7671/1-2-2024 (ΑΔΑ: 6Ε2ΧΩΛ7-ΝΣΙ) απόφασης Δημάρχου Κορινθίων, 2)Δημήτριο Τζαναβάρα, Δημοτικό Σύμβουλο, 3)Ευάγγελο Γεωργακόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 4)Αναστάσιο Μποζίκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Σταύρο Δανιήλ, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Δημήτριο Μανωλάκη, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Βασίλειο Νανόπουλο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Αθανάσιο Τσατσούλη, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με την με αριθμό 1/2/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Δημοτικής Επιτροπής για τη θητεία από 2-1-2024 έως τις 30-6-2026, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 1521/5-1-2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, συνεδρίασε σήμερα, την **12^η Φεβρουαρίου 2024**, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ'αριθμ.πρωτ.9336/08.02.2024 πρόσκληση της Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της, για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα εννέα (9) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Γεωργία Στριμενοπούλου, Πρόεδρος, 2)Νικολέττα Μπονάτσου (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Δημήτριο Τζαναβάρα), 3)Ευάγγελος Γεωργακόπουλος, 4)Αναστάσιος Μποζίκης, 5)Σταύρος Δανιήλ, 6)Δημήτριος Μανωλάκης, 7)Βασίλειος Νανόπουλος, 8)Γεώργιος Πούρος 9)Αθανάσιος Τσατσούλης.

Α π ό ν τ ε ς

Ουδείς.

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65cf5c97a53f662ab2cddabf στις 19/02/24 14:32

N.3852/2010, όπως ισχύει, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Ουδείς εξ αυτών προσήλθε.

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το 13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψιν των μελών της Επιτροπής:

A. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1134/05-01-2024 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση περί έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου -εξόδου εγκατάστασης (πρατήριο καυσίμων) επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου–Πατρών στην Κοινότητα Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων»

ΣΧΕΤ.: 1. Η αρ. πρ. 65829/6-11-2023 αίτηση

2. Το αρ. 6967/12-3-2014 έγγραφο

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού, κατατέθηκε αίτημα δια του μηχανικού Αθανάσιου Μελέτη για χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου οχημάτων (τροποποίηση υφιστάμενης) σε εγκατάσταση (πρατήριο καυσίμων) επί της **Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών** στην Κοινότητα Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων.

Έπειτα, από αυτοψία της τεχνικής υπηρεσίας διαπιστώθηκε ότι, λειτουργεί πρατήριο καυσίμων στο οποίο έχει διαμορφωθεί είσοδος και έξοδος με τραπεζοειδής νησίδα σε πεζοδρόμιο της **Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών**. Η εταιρεία με την επωνυμία 'S.F.G. Energy ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ' αιτείται την τροποποίηση εισόδου εξόδου ως εκμισθώτρια όμορου ακίνητου ιδιοκτησίας της εταιρείας με την επωνυμία «K.EL.M.S. I.K.E.» στην εξεταζόμενη θέση βάσει των στοιχείων του φακέλου της αίτησης.

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ' όψη σχετικά:

A. Τις ισχύουσες κυκλοφοριακές συνθήκες στην εξεταζόμενη οδό (εθνική οδός με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας)

B. Το Π.Δ.1224/1981 (ΦΕΚ 303 Α/15-10-1981): «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατωκημένων περιοχών» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

Γ. Τον Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/23-03-1999) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

Δ. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού:

α). «τεχνική περιγραφή διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου.....»

β). «τοπογραφικό διάγραμμα τροποποίησης μελέτης διαμόρφωσης υφιστάμενης εισόδου -εξόδου»(αρ. σχεδίου T-1, κλίμακα 1:200)

γ). «τροχιές κίνησης οχημάτων επί της τροποποιημένης μελέτης διαμόρφωσης υφιστάμενης εισόδου -εξόδου

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65cf5c97a53f662ab2cddabf στις 19/02/24 14:32

.....» (αρ. σχεδίου Τ.Κ.-1, κλίμακα 1:200)

δ). «τομή απότμησης πεζοδρομίου.....» (αρ. σχεδίου Τ.Α.-1', κλίμακα 1:10)

ε). «αποχέτευση ομβρίων & πρόσβαση ΑΜΕΑ.....» (αρ. σχεδίου Α.Ο.-1 κλίμακα 1:200)

στ). «ηλεκτροφωτισμός έγκρισης εισόδου εξόδου» (αρ. σχεδίου ΗΛ , κλίμακα 1:200) ζ). τεύχος υπολογισμών εγκατάστασης

Ε. Την αρ. 6967/12-3-2014 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΣΤ. τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του θέματος (ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης, οικοδομικές άδειες, υπευθ.

δηλώσεις κ.λ.π.)

Εισηγείται, την έγκριση (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου με απότμηση πεζοδρομίου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων σε εγκατάσταση (πρατήριο καυσίμων) εκμετάλλευσης της εταιρείας με την επωνυμία 'S.F.G. Energy ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ' επί της **ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών** στον οικισμό Λεχαίου της Κοινότητας Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια κα τεχνικές εκθέσεις περιγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η απότμηση του πεζοδρομίου επί του προσώπου της εγκατάστασης με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρόμιου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο και ελαχ. πλάτους 1,50μ. θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της ενδιαφερομένης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των συνημμένων τευχών της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός.

Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, η επαναφορά και η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα γίνουν με δαπάνη της ενδιαφερόμενης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων .

2. Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει με υπεύθυνους μηχανικούς κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων περί της έναρξης των εργασιών.

3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

4. Θα τοποθετηθεί σήμανση προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65cf5c97a53f662ab2cddabf στις 19/02/24 14:32

5. Εκατέρωθεν των ακινήτων της εγκατάστασης και σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων από την είσοδο-έξοδο, απαιτείται η χάραξη διπλής διαχωριστικής γραμμής των δυο λωρίδων κατεύθυνσης της κυκλοφορίας η οποία σε συνδυασμό με τις πινακίδες σήμανσης που περιγράφονται στη μελέτη εισόδου-εξόδου θα αποτρέπουν τις αριστερές στρέφουσες κινήσεις από το απέναντι ρεύμα, προς την εν λόγω εγκατάσταση.

6. Η ενδιαφερομένη εταιρεία υποχρεούται στην κατασκευή περίφραξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου - εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.

7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των ακινήτων της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως **πρατήριο καυσίμων**. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση εισόδου - εξόδου από την Υπηρεσία σύμφωνα με τις ισχύουσες ανά περίπτωση διατάξεις.

8. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.

9. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η ενδιαφερομένη εταιρεία και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη εταιρεία φέρει ακέραια την ποινική και αστική ευθύνη.

10. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης εταιρείας θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της δημοτικής οδού, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

11. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη εταιρεία.

12. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.

Η υπάρχουσα διαφημιστική πινακίδα στο πεζοδρόμιο επί της προσώπου της εγκατάστασης θα μεταφερθεί σε νέα θέση είτε επί του πεζοδρόμιου παράλληλα προς τον άξονα της οδού είτε εντός του χώρου του πρατηρίου σε θέση που θα εξασφαλίζει ζώνη διέλευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.

Για την τοποθέτηση της πινακίδας αυτής επί του πεζοδρόμιου απαιτείται άδεια κατάληψης κ.χ. από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κορίνθιων (ΤΜΗΜΑ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ).

13. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65cf5c97a53f662ab2cddabf στις 19/02/24 14:32

ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και η ενδιαφερόμενη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

14. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό.

15. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια κα τεχνικές εκθέσεις -περιγραφές- προδιαγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

16. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας ,άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.

17. Με την παρούσα ανακαλείται το αρ. 6967/12-3-2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κορινθίων.

18. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της. Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα παραπάνω.

Συνημμένα:

1. Η αρ. πρ. 65829/6-11-2023 αίτηση με τα συνημμένα
2. Τεύχη μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού

B. Την υπ'αριθμ.1/3/2024 ομόφωνη απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λεχαίου η οποία γνωμοδοτεί θετικά για την εν λόγω χορήγηση έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου–εξόδου εγκατάστασης της εταιρείας με την επωνυμία 'S.F.G. Energy ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ' επί της ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών στον οικισμό Λεχαίου της Κοινότητας Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων, με τους όρους και προϋποθέσεις που αναλυτικά αναφέρονται στην εισήγηση της υπηρεσίας.

Η Δημοτική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπ'όψιν την ανωτέρω εισήγηση της Προέδρου, την υπ'αριθμ.πρωτ.1134/05-01-2024 εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, την υπ'αριθμ.1/3/2024 απόφαση του συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λεχαίου, τις διατάξεις του άρθρου 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής – Προσθήκη άρθρου 74Α στον Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και εάν δεν αναφέρεται ρητά ανωτέρω και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65cf5c97a53f662ab2cddabf στις 19/02/24 14:32

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων την χορήγηση έγκρισης (τροποποίηση υφιστάμενης) εισόδου-εξόδου με απότμηση πεζοδρομίου προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος καθώς και η έξοδος των οχημάτων σε εγκατάσταση (πρατήριο καυσίμων) εκμετάλλευσης της εταιρείας με την επωνυμία 'S.F.G. Energy ΕΤΕΡΟΡΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ' επί της ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών στον οικισμό Λεχαίου της Κοινότητας Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια και τις τεχνικές εκθέσεις-περιγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό και με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. Η απότμηση του πεζοδρομίου επί του προσώπου της εγκατάστασης με υποβιβασμό της στάθμης του πεζοδρόμιου της οδού και δημιουργία ραμπών συναρμογής με κλίση 2% στο πεζοδρόμιο και ελαχ. πλάτους 1,50μ. θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη της ενδιαφερομένης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων βάσει των συνημμένων τευχών της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού και των προδιαγραφών της κείμενης νομοθεσίας. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ίδια με τα υφιστάμενα και θα διατηρηθεί ο υπάρχων αστικός εξοπλισμός.

Σε περίπτωση που η επιχείρηση σταματήσει την λειτουργία της, η επαναφορά και η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα γίνουν με δαπάνη της ενδιαφερόμενης εταιρείας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων .

2. Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει με υπεύθυνους μηχανικούς κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων περί της έναρξης των εργασιών.

3. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση των επιβλεπόντων μηχανικών για την πιστή εφαρμογή της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

4. Θα τοποθετηθεί σήμανση προδιαγραφών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στη μελέτη εισόδου-εξόδου. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτηση τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωση τους.

5. Εκατέρωθεν των ακινήτων της εγκατάστασης και σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων από την είσοδο-έξοδο, απαιτείται η χάραξη διπλής διαχωριστικής γραμμής των δυο λωρίδων κατεύθυνσης της κυκλοφορίας η οποία σε συνδυασμό με τις πινακίδες σήμανσης που περιγράφονται στη μελέτη εισόδου εξόδου θα αποτρέπουν τις αριστερές στρέφουσες κινήσεις από το απέναντι ρεύμα, προς την εν λόγω εγκατάσταση.

6. Η ενδιαφερομένη εταιρεία υποχρεούται στην κατασκευή περίφραξης ή πεζοδρόμησης στις άλλες πλευρές των ακινήτων της εγκατάστασης πλην του προσώπου της εισόδου - εξόδου ώστε να μην λειτουργεί ως άτυπος κόμβος.

7. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των ακινήτων της εγκατάστασης, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως πρατήριο καυσίμων. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση εισόδου - εξόδου από την Υπηρεσία σύμφωνα με τις ισχύουσες ανά περίπτωση διατάξεις.

8. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη διάταξη για τον ηλεκτροφωτισμό της εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως αποτυπώνεται και περιγράφεται στα τεύχη της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.

9. Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν η ενδιαφερομένη εταιρεία και οι επιβλέποντες μηχανικοί των εργασιών. Σε περίπτωση δυστυχήματος η ενδιαφερόμενη εταιρεία φέρει αμέσως την ποινική και αστική ευθύνη.

10. Με μέριμνα και επιβάρυνση της ενδιαφερομένης εταιρείας θα γίνεται η απορροή των όμβριων υδάτων της εγκατάστασης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι βάρος του οδοστρώματος της δημοτικής οδού, ο καθαρισμός και η συντήρηση του προσώπου της εισόδου - εξόδου, καθώς και η συντήρηση της σήμανσης και λοιπών τεχνικών όπως αυτά εμφανίζονται στα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και του ηλεκτροφωτισμού.

11. Να μην προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις που τυχόν υπάρχουν κάτω από το πεζοδρόμιο (π.χ. ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΥΑ Κορίνθου κ.λ.π.). Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν την ενδιαφερόμενη εταιρεία.

12. Απαγορεύεται το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή απόθεσης διαφόρων αντικειμένων, επιγραφών ή δημιουργία περιφράγματος, με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ελεύθερη διέλευση των πεζών.

Η υπάρχουσα διαφημιστική πινακίδα στο πεζοδρόμιο επί της προσώπου της εγκατάστασης θα μεταφερθεί σε νέα θέση είτε επί του πεζοδρόμιου παράλληλα προς τον άξονα της οδού είτε εντός του χώρου του πρατηρίου σε θέση που θα εξασφαλίζει ζώνη διέλευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.

Για την τοποθέτηση της πινακίδας αυτής επί του πεζοδρόμιου απαιτείται άδεια κατάληψης κ.χ. από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κορίνθιων (ΤΜΗΜΑ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ).

13. Σε περίπτωση αλλαγής, βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπάρχουσας οδού από την οποία δίνεται η είσοδος-έξοδος, μετατροπής του είδους της εγκατάστασης ή επέκτασης αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, η παρούσα παύει αυτή να ισχύει και η ενδιαφερόμενη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει νέα στοιχεία για τη προσαρμογή στη νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

14. Η έγκριση εισόδου-εξόδου δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή

οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες ή οι νόμιμοι χρήστες της εγκατάστασης να έχουν δικαίωμα καταβολής οποιαδήποτε ένστασης ή ένδικου μέσου καθότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα έγκριση σύμφωνα με τα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό.

15. Τα συνημμένα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου και ηλεκτροφωτισμού με όλα τα συνημμένα σχέδια και τεχνικές εκθέσεις -περιγραφές- προδιαγραφές που έχουν συνταχθεί από τους Αθανάσιο Μελέτη Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και Δημήτριο Γέρου Πτ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

16. Η έγκριση εισόδου - εξόδου δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, άδεια κατάληψης κ.χ.) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση.

17. Με την παρούσα ανακαλείται το αρ. 6967/12-3-2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κορινθίων.

18. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **5/64/2024.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 16-02-2024

Η Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΣΤΡΙΜΕΝΟΠΟΥΛΟΥ