



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 10/06.03.2023 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμός Απόφασης 84/2023

Θέμα 28ο Η.Δ. «Χορήγηση άδειας απότμησης -υποβιβασμού πεζοδρόμιου έμπροσθεν εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης επί της οδού Λ. Αθηνών με αρ. 118 στην πόλη της Κορίνθου»

Στην Κόρινθο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 6η του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2023**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, σε **τακτική μεικτή** συνεδρίαση (δια φυσικής παρουσίας και τηλεδιάσκεψης), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με το Ν. 4555/2018 άρθρο 74 και τις διατάξεις του άρθρου 78 του ν. 4954/2022, ύστερα από την υπ' αριθμ. **11903/02-03-2023** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αντωνίου Κυριαζή, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Βασίλειο Νανόπουλο, ο οποίος ήταν παρών. Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο τριάντα τριών (33) Μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι οκτώ (28) Μέλη, ως κάτωθι:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Κυριαζής Αντώνιος –Πρόεδρος
2. Ζαχαριάς Σπυρίδων
3. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής, αποχώρησε στο τέλος του 9ου ΘΗΔ
4. Μπίτζιος Δημήτριος, μέσω τηλε/ψης
5. Παπαδημητρίου Σωτήριος, αποχώρησε στο τέλος του 16ου ΘΗΔ
6. Πούρος Γεώργιος
7. Πνευματικός Αλέξανδρος
8. Μελέτης Χρήστος
9. Λύτρα-Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα, μέσω τηλε/ψης
10. Μπουρσέ Ηλίας
11. Ταγαράς Βασίλειος, αποχώρησε στο τέλος του 17ου ΘΗΔ
12. Ζώγκος Ανδρέας, μέσω τηλεδιάσκεψης
13. Ραντίτσα -Βασιλάκου Μαρίνα
14. Παπαϊωάννου Ευάγγελος, μέσω τηλεδιάσκεψης
15. Κεφάλας Σταύρος
16. Καρασάββας Ιωάννης, αποχώρησε στο τέλος του 16ου ΘΗΔ
17. Σταυρέλης Νικόλαος
18. Στριμενοπούλου Γεωργία- Γραμματέας
19. Μουρούτσος Γεώργιος
20. Κονδύλης Μαρίνος, μέσω τηλε/ψης, αποσυνδέθηκε στο τέλος του 15ου ΘΗΔ
21. Δόντης Μιχαήλ
22. Λαμπρινός Παναγιώτης
23. Πιέτρης Γεώργιος, μέσω τηλε/ψης
24. Πλατής Σπυρίδων, μέσω τηλε/ψης, αποσυνδέθηκε στο τέλος του 10ου ΘΗΔ
25. Κορδώσης Χρήστος, μέσω τηλε/ψης
26. Πιέτρης Τιμολέων, μέσω τηλε/ψης αποσυνδέθηκε στο τέλος του 15ου ΘΗΔ
27. Δαγκοπούλου-Τσόγκα Θεοπούλα (Πόλυ)
28. Γκερζελής Ιωάννης, αποχώρησε στο τέλος του 15ου ΘΗΔ και επανήλθε στο τέλος του 31ου ΘΗΔ

ΑΠΟΝΤΑ

1. Κόλλια Κωνσταντίνα, μέσω τηλε/ψης από το τέλος του 16ου ΘΗΔ
2. Καρσιώτης Παναγιώτης μέσω τηλε/ψης από το τέλος του 4ου ΘΗΔ, αποσυνδέθηκε στο τέλος του 10ου ΘΗΔ και επανασυνδέθηκε στο τέλος του 16ου ΘΗΔ
3. Μανωλάκης Δημήτριος
4. Καλλίρης Πελοπίδας
5. Τζέκου Παρασκευή

οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Βλάσσης Αλέξανδρος – Εξαμιλίων
2. Πούλος Ανδρέας -Λεχαίου
3. Παπαϊωάννου Κων/νος– Αρχαίας Κορίνθου
4. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αμπαδιωτάκη Μαργαρίτα-Κορίνθου
2. Ανδριανόπουλος Βασίλειος –Κάτω Άσσου
3. Μαρινός Αναστάσιος -Αθικίων
4. Κανέλλος Ιωάννης – Χιλιομοδίου
5. Καραμπέτσος Ιωάννης - Αγγελοκάστρου
6. Κίννας Νικόλαος – Ξυλοκέριζας
7. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
8. Τζετζούμης Ιωάννης – Κόρφου
9. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
10. Καραβοκύρης Αναστάσιος -Σολομού
11. Ρωτίδης Γρηγόριος – Σοφικού
12. Ζούζας Γεώργιος - Στεφανίου
13. Κελάμης Δημήτριος – Περιγιαλίου
14. Μπακλώρης Παναγιώτης – Κλένιας
15. Μποζίκης Κων/νος – Γαλατακίου
16. Παπαχαλαράμπους Κων/νος -Αγ. Βασιλείου
17. Σκούρης Μενέλαος – Αγιονορίου
18. Γιαννακουλόπουλος Ναπολέον -Άσσου

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Δελή Ευτυχία για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε την απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Χορήγηση άδειας απότμησης -υποβιβασμού πεζοδρόμιου έμπροσθεν εισόδου - εξόδου ιδιωτικών χώρων στάθμευσης επί της οδού Λ. Αθηνών με αρ. 118 στην πόλη της Κορίνθου», έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθμ. 2/8/2023 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται, στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων τη χορήγηση άδειας απότμησης-υποβιβασμός πεζοδρόμιου με δημιουργία ράμπας προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος και η έξοδος οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης διώροφης οικοδομής επί της Λ. Αθηνών με αρ. 118 στην πόλη της Κορίνθου όπως δείχνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα κάτοψης απότμησης πεζοδρομίου (κλίμακα 1:50) συνταγμένο τον Δεκέμβριο του 2022 από τον Αθανάσιο Μπάλα Πολιτικό μηχανικό, και το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, και με τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

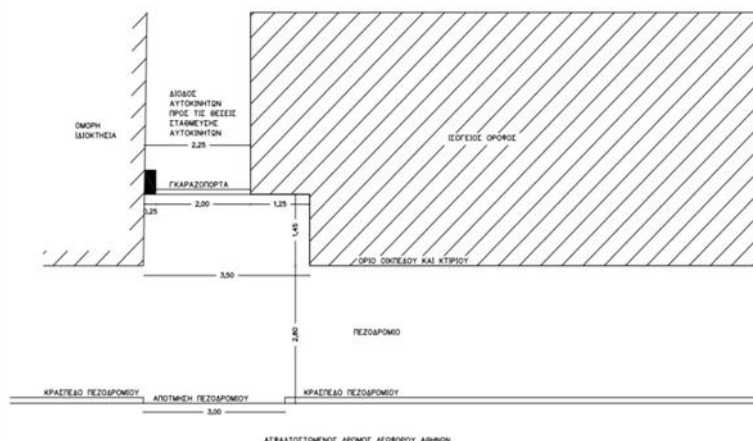
1. Ο υποβιβασμός των πλακών του πεζοδρομίου (δημιουργία ράμπας) σε όλο το εύρος της εισόδου-εξόδου και η απότμηση του κράσπεδου του πεζοδρομίου θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών του ακίνητου βάσει του συνημμένου της παρούσας σχεδιαγράμματος και σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις οδηγίες της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών θα είναι καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.
2. Να επαναφέρουν με δικές του δαπάνες οι νόμιμοι ιδιοκτήτες το οδόστρωμα σε όλο το μήκος της πρόσφυσης στην πρότερα κατάσταση.
3. Η είσοδος – έξοδος οχημάτων θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο από τη θέση της δημιουργούμενης εισόδου εξόδου εύρους απότμησης **3,00 μ.** όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο.
4. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (**μια πινακίδα P-40 του ΚΟΚ**) επί του ανοίγματος εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ευδιάκριτο σημείο προδιαγραφών σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, με επιμέλεια και δαπάνες των νόμιμων ιδιοκτητών του ακίνητου . Η ανωτέρω πινακίδα σήμανσης (P-40) θα αναγράφει τη φράση: «**ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Αριθ. Απόφ. Δ.Σ.....**».
5. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες του ακίνητου υποχρεούνται να ενημερώσουν την τεχνική υπηρεσία του Δήμου για την έναρξη των εργασιών, να εφαρμόζουν πιστά το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα και να εκτελούν τις εργασίες σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις οδηγίες της τεχνικής υπηρεσίας.
6. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών του ακίνητου, θα γίνεται η συντήρηση του πεζοδρόμιου, της σήμανσης, η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του οικοπέδου και της εισόδου- εξόδου χωρίς να επιβαρύνεται η οδός.
7. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για τους κινούμενους επί της οδού (πεζούς και οχήματα) .
8. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση του επιβλέποντα μηχανικού για την πιστή εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης.
9. Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό την προϋπόθεση ότι, τα προσκομισθέντα στοιχεία είναι πλήρη και ορθά και ανακαλείται σε περίπτωση παραβίασης των ανωτέρω προϋποθέσεων και εφόσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία συσχετιζόμενα με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού ή τις πολεοδομικές διατάξεις του Ν.Ο.Κ., χωρίς να υπάρχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικο μέσου από τους νόμιμους ιδιοκτήτες του ακίνητου.
10. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση μέσω της προαναφερόμενης διαδικασίας η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την αριθμ. 2/8/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την αριθ. 2/5/07.02.2023 απόφαση της Δ.Κ. Κορίνθου, τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 96 του Νόμου 3463/2006, το άρθρο 74 του Ν 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει, τη χορήγηση άδειας απότμησης-υποβιβασμός πεζοδρόμιου με δημιουργία ράμπας προκειμένου να εξυπηρετείται αποκλειστικά η είσοδος και η έξοδος οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης διώροφης οικοδομής επί της Λ. Αθηνών με αρ. 118 στην πόλη της Κορίνθου όπως δείχνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα κάτοψης απότμησης πεζοδρομίου (κλίμακα 1:50) συνταγμένο τον Δεκέμβριο του 2022 από τον Αθανάσιο Μπάλτα Πολιτικό μηχανικό, και το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, και με τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

1. Ο υποβιβασμός των πλακών του πεζοδρομίου (δημιουργία ράμπας) σε όλο το εύρος της εισόδου-εξόδου και η απότμηση του κράσπεδου του πεζοδρομίου θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών του ακίνητου βάσει του συνημμένου της παρούσας σχεδιαγράμματος και σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις οδηγίες της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Κορινθίων. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών θα είναι καθ' υπόδειξη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.
2. Να επαναφέρουν με δικές του δαπάνες οι νόμιμοι ιδιοκτήτες το οδόστρωμα σε όλο το μήκος της πρόσοψης στην πρότερα κατάσταση.
3. Η είσοδος – έξοδος οχημάτων θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο από τη θέση της δημιουργούμενης εισόδου εξόδου εύρους απότμησης **3,00 μ.** όπως δείχνεται στο συνημμένο σχέδιο.
4. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (μια **πινακίδα P-40 του ΚΟΚ**) επί του ανοίγματος εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ευδιάκριτο σημείο προδιαγραφών σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, με επιμέλεια και δαπάνες των νόμιμων ιδιοκτητών του ακίνητου .
5. Η ανωτέρω πινακίδα σήμανσης (P-40) θα αναγράφει τη φράση: «**ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Αριθ. Απόφ. Δ.Σ.....**».
6. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες του ακίνητου υποχρεούνται να ενημερώσουν την τεχνική υπηρεσία του Δήμου για την έναρξη των εργασιών, να εφαρμόζουν πιστά το συνημμένο της παρούσας σχεδιάγραμμα και να εκτελούν τις εργασίες σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις οδηγίες της τεχνικής υπηρεσίας.
7. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών του ακίνητου, θα γίνεται η συντήρηση του πεζοδρόμιου, της σήμανσης, η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του οικοπέδου και της εισόδου- εξόδου χωρίς να επιβαρύνεται η οδός.
8. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για τους κινούμενους επί της οδού (πεζούς και οχήματα) .
9. Μετά το πέρας των εργασιών, θα διενεργηθεί έλεγχος από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου για την καλή εκτέλεση των εργασιών μετά από νέα αίτηση που θα συνοδεύεται με βεβαίωση του επιβλέποντα μηχανικού για την πιστή εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης.
10. Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό την προϋπόθεση ότι, τα προσκομισθέντα στοιχεία είναι πλήρη και ορθά και ανακαλείται σε περίπτωση παραβίασης των ανωτέρω προϋποθέσεων και εφόσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία συσχετιζόμενα με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού ή τις πολεοδομικές διατάξεις του Ν.Ο.Κ., χωρίς να υπάρχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικο μέσου από τους νόμιμους ιδιοκτήτες του ακίνητου.
11. Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για την ενημέρωσή της.



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΒΕΝΕΤΣΙΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΦΡΟΔΙΤΗ	
ΕΡΓΟ	ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΠΟΤΜΗΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	
ΘΕΣΗ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 118 – Ο.Τ.15 ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ(ΜΑΡΙΟΣ) ΜΠΑΛΤΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΓΕΓΓΡΑΦΩΝ 41 ΑΟΥΤΑΓΩΓ ΤΗΛ. 27440-23504	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΑΤΟΨΗ ΑΠΟΤΜΗΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Α-1
ΚΑΙΜΑΚΕΣ	1:50	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΦΡΑΓΙΣ	 ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (ΜΑΡΙΟΣ) ΜΠΑΛΤΑΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 704/Σ.Ε.Π.Ε. ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ 1401/12 Α.Φ.Μ. 944107832 Καλλιθέα, Αττικής Τηλ. 27440-23504	

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.
Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **10 / 84 / 2023**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 15- 03 - 2023
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Αντώνιος Κυριαζής