

Αριθμός Πρακτικού 36
Της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
Της 18-8-2022

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Βασίλειο Νανόπουλο, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Σπυρίδωνα Πλατή, Αντιδήμαρχο Οικονομικών, 3)Σπυρίδωνα Ζαχαριά, Αντιδήμαρχο Παιδείας, Πολιτισμού, Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, 4)Αντώνιο Κυριαζή, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Αλέξανδρο Πνευματικό, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Νικόλαο Σταυρέλη, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Ανδρέα Ζώγκο, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Κορδώση Χρήστο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με τις α)με αριθμό 4/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής μελών της Οικονομικής Επιτροπής για την περίοδο 2022 – 2023, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 5177/14-1-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και β)σε ορθή επανάληψη με αριθμό 399/7-1-2022 απόφαση Δημάρχου Κορινθίων περί ορισμού Αντιδημάρχων στην Οικονομική Επιτροπή και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, συνεδρίασε, **μέσω τηλεδιάσκεψης** και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022 τεύχος α'), σήμερα **την 18^η Αυγούστου 2022**, ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 10:00, **σε τακτική συνεδρίαση** και ύστερα από την υπ'αριθμ.πρωτ. 33934/12-8-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα έξι (6) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νανόπουλος Βασίλειος, Πρόεδρος, 2)Πλατής Σπυρίδων, 3)Ζαχαριάς Σπυρίδων, 4)Πούρος Γεώργιος, 5)Πνευματικός Αλέξανδρος (στα θέματα 8ο και 9ο ήταν εκτός σύνδεσης), 6)Σταυρέλης Νικόλαος.

Α π ό ν τ ε ς

1) Κυριαζής Αντώνιος, 2)Ζώγκος Ανδρέας, 3)Κορδώσης Χρήστος (συνδέθηκε κατά την συζήτηση του 19^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης).

Στην συνεδρίαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Ουδείς εξ αυτών, συνδέθηκε.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 499^η: Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 17^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης **«Συμβιβαστική επίλυση διαφοράς που προκύπτει από αίτημα αποζημίωσης βλάβης**

οχήματος λόγω πτώσεως σε λακκούβα (Διονύσιος Ηλιόπουλος)» αναφέρει ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ1. περίπτ.ι του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν η Οικονομική Επιτροπή "... αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο ποσό έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το δημοτικό συμβούλιο..... Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης..."

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την υπ. αριθμ. πρωτ. 38849/09.02.2022 εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: Η με αριθμό 38849/29.12.2021 αίτηση του κ. Διονυσίου Ηλιόπουλου για αποζημίωση βλάβης λόγω πτώσης σε λακκούβα επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, στον Άσσο του Δήμου Κορινθίων.

Σχετ.: 1. Η με αριθμ. 38849/29.12.2021 αίτηση

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων

Σύντομο Ιστορικό

A: ΑΙΤΗΜΑ:

Ο κ. Διονύσιος Ηλιόπουλος του Γεωργίου με την αριθμό 38849/29.12.2021 αίτησή του, ζητά την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη το οδηγούμενο από αυτόν όχημα με αριθμό κυκλοφορίας KPN 2792, ιδιοκτησίας Βιολέττας Ηλιοπούλου του Διονυσίου, λόγω πτώσης σε λακκούβα επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών (έξω από το κατάστημα JOHN DEERE), στον Άσσο του Δήμου Κορινθίων.

B: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων, (άρθρο 4 Ν.3155/1955). Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων: «1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενοῦσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς άλλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικός ή επαρχιακός οδούς. 2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικούς αυτών περιφερείας εισίν οδοί αγροτικοί».
2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. γ 11 του ιδίου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου....», κατά δε τη παρ. γ13 στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».

3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (ΦΕΚ Α'63) «Αι Δημοτικοί και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπο των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...»
4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...»
5. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου, σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»
6. Στο άρθρο 9 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), υπό τον τίτλο «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», ορίζονται τα εξής : «1. Όταν εκτελούνται στις οδούς εργασίες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις όλες οι πινακίδες σήμανσης που απαιτούνται κατά περίπτωση (κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφορικές), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του παρόντος Κώδικα. 2. Επιπλέον της κατά την προηγούμενη παράγραφο σήμανσης, τα όρια των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών ή οι χώροι εναπόθεσης υλικών πρέπει να επισημαίνονται με την τοποθέτηση συνεχών ή διακεκομμένων εμποδίων, τα οποία να έχουν εναλλασσόμενες λωρίδες ερυθρού και λευκού χρώματος. Κατά τη νύκτα δε, αν τα εμπόδια δεν είναι αντανακλαστικά, με φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία (...)και σταθερά φώτα πρέπει να είναι χρώματος ερυθρού, αν δε χρησιμοποιηθούν φώτα τα οποία αναβοσβήνουν, πρέπει να έχουν χρώμα βαθύ κίτρινο (.....).3. Τα μέσα σήμανσης των προηγούμενων παραγράφων τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη των εργοληπτών ή των εκτελούντων τις εργασίες, σε περίπτωση δε που οι εργασίες εκτελούνται απολογιστικά, από τον επιβλέποντα το έργο. Οι φορείς που κατασκευάζουν τα διάφορα έργα στις οδούς ή αναθέτουν την κατασκευή τους σε τρίτους υποχρεούνται να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης. 4. (.....). 5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, ως και αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών». Στο δε άρθρο 47 του αυτού Κώδικα, υπό τον τίτλο «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» ορίζονται τα εξής : «1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται: α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία κατά τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ι παρόντος Κώδικα, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. β) Να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα 2 (.....) 3. Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζόδρομου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή. Στην άδεια αυτήν ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο θα ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων 4. (.....) 5 (.....). Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού (

δηλαδή τις διατάξεις των παρ. 1 και 3) (.....), εφ' όσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρις ενός (1) έτους».

Γ: ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

- Με το από 17/12/2021 αντίγραφο συμβάντων της Τροχαίας Βραχατίου βεβαιώνεται το συμβάν .

- Κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε την 27/01/2022 επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών (έξω από το κατάστημα JOHN DEERE) στο σημείο του συμβάντος , ότι πράγματι υπήρχε λακκούβα στα όρια της οδού η οποία οφειλόταν σε φθορά του οδοστρώματος λόγω μεγάλου αριθμού διέλευσης οχημάτων, η οποία έχει αποκατασταθεί.

- Από τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας η εν λόγω λακκούβα δεν προέκυψε από εκσκαφή του οδοστρώματος για την εκτέλεση έργου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Επίσης δεν ζητήθηκε και ούτε δόθηκε άδεια από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας (Δήμος Κορινθίων) σε επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο για κατασκευή έργου.

-Ακόμη πρέπει να προσθέσουμε ότι δεν υπάρχει μέχρι και τις 17/12/2021 (ημερομηνία όπου και συνέβη το ατύχημα) έγγραφη ενημέρωση από την Τροχαία Κορίνθου ή άλλη αρμόδια Υπηρεσία σχετικά με την φθορά του οδοστρώματος για το συγκεκριμένο σημείο.

- Με την υπ' αριθμ. 38849/29.12.2021 αίτηση, ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την αποζημίωση βλάβης οχήματος >>

Ακολούθως ο Πρόεδρος υπενθυμίζει στα Μέλη της Επιτροπής την 31/426/2022 απόφαση της, με την οποία η κα Μαρία Κεφάλαι ορίστηκε πληρεξούσια Δικηγόρος του Δήμου με την εντολή να γνωμοδοτήσει προς τον Δήμο Κορινθίων επί του ανωτέρου αιτήματος και θέτει υπόψη τους την από 08.8.2022 (αριθμ. πρωτ. εισερχ. 33465/10-8-2022) γνωμοδότηση της πληρεξούσιας δικηγόρου σύμφωνα με την οποία και αφού έλαβε υπόψη τα σχετικά του φακέλου, τις ισχύουσες διατάξεις, την ουσία της υποθέσεως – πραγματικά περιστατικά, το νομοθετικό πλαίσιο εισηγείται :

«Την επίτευξη εξωδικαστικού συμβιβασμού επί του ανωτέρω θέματος, όπως περιγράφεται στα ως άνω διαλαμβανόμενα, ληφθέντος σοβαρώς υπ' όψιν ότι ο αιτών δυνάμει της υπ' αριθμ. 38849/29.12.2021 αίτησής του έχει προσκομίσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έλαβε χώρα το εν λόγω ατύχημα και πιθανολογείται ότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της εν λόγω λακκούβας και της βλάβης που υποστηρίζει ότι υπέστη ο αιτών στο αυτοκίνητό του. Η προτεινόμενη δε παρ' αυτού αποζημίωση ύψους εκατόν είκοσι (120,00€) επιβεβαιώνεται από τα προσαγόμενα έγγραφα ήτοι τα δύο δελτία αποστολής και τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών του φανοποιού Αθανασίου Ζόγκα. Σε κάθε περίπτωση η εν λόγω λακκούβα είναι ικανή να δημιουργήσει την φθορά που υπέστη το αυτοκίνητο του αιτούντος. Στόχος του εν λόγω Δήμου αποτελεί η αποφυγή του κινδύνου της οικονομικής επιβάρυνσής του, σε περίπτωση δικαστικής διενέξεως με δικαστικά έξοδα, δικαστικές δαπάνες και τόκους».

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος εισηγείται στα Μέλη της Οικονομικής Επιτροπής να κάνουν δεκτό το αίτημα του κ. Διονυσίου Ηλιόπουλου για την καταβολή αποζημίωσης για υλικές ζημιές που

υπέστη το αυτοκίνητό του λόγω πτώσεως σε λακκούβα επί της ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών στον Άσσο του Δήμου Κορινθίων και να επιλύσουν εξωδικαστικά την διαφορά, σύμφωνα με την σχετική γνωμοδότηση της πληρεξούσιας δικηγόρου κας Μαρίας Κεφάλα.

Η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την εισήγηση του Προέδρου, την υπ. αριθμ. 38849/09.02.2022 εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και τα συνημμένα αυτής έγγραφα, την υπ' αριθμ. 31/426/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, την από 08-8-2022 (υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ. 33465/10-8-2022) σχετική γνωμοδότηση της πληρεξούσιας δικηγόρου, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά παραπάνω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την εξωδικαστική επίλυση διαφοράς που προκύπτει κατόπιν αιτήματος του κ. Διονυσίου Ηλιόπουλου περί αποζημίωσης για υλικές ζημιές που υπέστη το Ι.Χ. αυτοκίνητό του λόγω πτώσεως σε λακκούβα επί της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών στον Άσσο του Δήμου Κορινθίων (έξω από το κατάστημα JOHN DEERE) και καθορίζει το ύψος της αποζημίωσης του ως άνω αιτούντος στο συνολικό ποσό των 120,00€ συμπτ/νου Φ.Π.Α., όπως ακριβώς και αναλυτικά αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσας.

Επιπλέον ο αιτών με έγγραφό του προς τον Δήμο και την Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών αυτού θα πρέπει να δηλώσει ότι παραιτείται από κάθε δικαστική επιδίωξη της αξίωσης του προς αποζημίωση για κάθε περαιτέρω ζημιά, διαφυγόντα κέρδη και ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης.

Η εν λόγω δαπάνη θα βαρύνει την πίστωση του προϋπολογισμού του Δήμου Κορινθίων οικονομικού έτους 2022 και τον Κ.Α. 00/6492.0003 με τίτλο “Αποζημιώσεις πολιτών για φθορές σε οχήματα λόγω κακής κατάστασης οδοστρωμάτων με βάση δικαστικές αποφάσεις”, ποσού 30.000,00 Ευρώ. (Α.Α.Υ.434/2022).

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **36/499/2022.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 30-08-2022

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ