



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

Ministry of Digital
Governance,
Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance,
Hellenic Republic
Date: 2022.09.30 08:52:35
EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 6ΤΔΕΩΛ7-4ΘΔ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **25/19.9.2022** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 282/2022

Θέμα 7^ο Η.Δ. «Αίτημα χορήγηση έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκαταστάσεων των εταιρειών «BARISTA SELECTIONS Ε.Ε.» & «TARESSO ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» στη θέση “Μπαθαρίστρα – Πεδίο Βολής” της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»

Στην Κόρινθο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **19^η** του μηνός **Σεπτεμβρίου** του έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με το Ν. 4555/2018 άρθρο 74, ύστερα από την υπ’ αριθμ. **40083/15-09-2022** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αντωνίου Κυριαζή, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Βασίλειο Νανόπουλο, ο οποίος ήταν παρών.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο τριάντα τριών (33) Μελών βρέθηκαν παρόντα δέκα εννέα (19) Μέλη, ως κάτωθι:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Κυριαζής Αντώνιος –Πρόεδρος
2. Ζαχαριάς Σπυρίδων
3. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής
4. Κόλλια Κωνσταντίνα
5. Πούρος Γεώργιος
6. Πνευματικός Αλέξανδρος
7. Κεφάλας Σταύρος
8. Ταγαράς Βασίλειος
9. Ζώγκος Ανδρέας
10. Καρασάββας Ιωάννης
11. Σταυρέλης Νικόλαος
12. Στριμενοπούλου Γεωργία
13. Γεώργιος Μουρούτσος
14. Δόντης Μιχαήλ
15. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
16. Πλατής Σπυρίδων, αποχώρησε στο τέλος του 16^{ου} ΘΗΔ
17. Πιέτρης Τιμολέων
18. Δαγκοπούλου -Τσόγκα Θεοπούλα (Πόλυ)
19. Γκερζελής Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μπίτζιος Δημήτριος
2. Ραντίτσα-Βασιλάκου Μαρίνα
3. Παπαδημητρίου Σωτήριος, προσήλθε στα ΠΗΔΘ και αποχώρησε στο μέσον του 17^{ου} ΘΗΔ
4. Καρσιώτης Παναγιώτης, προσήλθε στο τέλος του 13^{ου} ΘΗΔ
5. Μελέτης Χρήστος, προσήλθε στο μέσον του 17^{ου} ΘΗΔ
6. Μπουρσέ Ηλίας
7. Λύτρα – Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα
8. Μανωλάκης Δημήτριος, προσήλθε στο μέσον του 1^{ου} ΘΗΔ
9. Κονδύλης Μαρίνος
10. Λαμπρινός Παναγιώτης, προσήλθε στο μέσον του 17^{ου} ΘΗΔ
11. Καλλίρης Πελοπίδας
12. Κορδώσης Χρήστος
13. Πιέτρης Γεώργιος, προσήλθε στο τέλος του 13^{ου} ΘΗΔ
14. Τζέκου Παρασκευή

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Παπαϊωάννου Κων/νος – Αρχαίας Κορίνθου, ο οποίος προσήλθε στο τέλος του 14ου Θ.Η.Δ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αμπαδιωτάκη Μαργαρίτα-Κορίνθου
2. Ανδριανόπουλος Βασίλειος –Κάτω Άσσου
3. Βλάσσης Αλέξανδρος – Εξαμιλίων
4. Ζούζας Γεώργιος – Στεφανίου
5. Καραβοκύρης Αναστάσιος -Σολομού
6. Κελάμης Δημήτριος – Περιγιαλίου
7. Μαρινός Αναστάσιος -Αθικίων
8. Κανέλλος Ιωάννης – Χιλιομοδίου
9. Καραμπέτσος Ιωάννης - Αγγελοκάστρου
10. Κίννας Νικόλαος – Ξυλοκέρizas
11. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
12. Μπακλώρης Παναγιώτης – Κλένιας
13. Μποζίκης Κων/νος – Γαλατακίου
14. Παπαχαραλάμπους Κων/νος -Αγ. Βασιλείου
15. Πούλος Ανδρέας -Λεχαίου
16. Ρωτίδης Γρηγόριος – Σοφικού
17. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιονορίου
18. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
19. Τζετζούμης Ιωάννης – Κόρφου
20. Χατζής Στέργιος – Κατακαλίου
21. Γιαννακουλόπουλος Ναπολέον -Άσσου

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Δελή Ευτυχία για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα με τίτλο «Αίτημα χορήγηση έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκαταστάσεων των εταιρειών «BARISTA SELECTIONS E.E.» & «TARESSO ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» στη θέση “Μπαθαρίστρα – Πεδίο Βολής” της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων», έθεσε υπόψη του Σώματος: έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου:

A. την υπ’ αριθμ. 46/26.8.2022 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο την χορήγηση της αιτούμενης άδειας εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκαταστάσεων των εταιρειών «BARISTA SELECTIONS E.E» & «TARESSO ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σε ακίνητο που βρίσκεται στην θέση ‘Μπαθαρίστρα-Πεδίο Βολής’ της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων και εμφανίζεται στα υποβληθέντα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου, ήτοι τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 και τεχνική έκθεση που έχουν συνταχθεί τον Απρίλιο του 2022 από τον Βασίλειο Μάρκου Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις :

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά μόνο στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων στις υπ’ όψη εγκαταστάσεις και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

2. Η είσοδος-εξόδος θα γίνεται μόνο από τη θέση όπως εμφανίζονται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα η δημιουργία δε άλλης θέσης για την είσοδο -εξόδο οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι οι εγκαταστάσεις θα εξυπηρετούνται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσοψης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος-εξόδος, επιβάλλεται να περιφραχθεί από τους νόμιμους ιδιοκτήτες του γηπέδου των εγκαταστάσεων, με μόνιμη περίφραξη όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου .

3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων οδική σήμανση (πινακίδες - οριζόντια διαγράμμιση) όπως δείχνεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες προδιαγραφές και με την εγκύκλιο 1/1992 της ΔΜΕΟ. Η συντήρηση της απαιτούμενης οδικής σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων.

4. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο μελετητής μηχανικός Βασίλειος Μάρκου Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιστη την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο.

5. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της οδού.

6. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση τους ως επαγγελματικό εργαστήριο –βιοτεχνία επεξεργασίας καφέ και ως κέντρο αποθήκευσης και διανομής. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την Υπηρεσία.

7. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, οι νόμιμοι ιδιοκτήτες του ακίνητου των εγκαταστάσεων θα αναλάβουν με δικές τους ευθύνες και δαπάνες, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.

8. Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας) σχετικές με τις εν' λόγω εγκαταστάσεις. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.

9. Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων να έχουν δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' όσον με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδος-εξόδος, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης εισόδου-εξόδου των εγκαταστάσεων.

10. Η Ε.Υ.Δ.Ε.-ΠΕΛ/ΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της Ε.Ο Κορίνθου-Πατρών (δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) στην οποία συμβάλλει η εν' λόγω οδός, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα, και τυχόν να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής (άρθρο 39 παρ.10 Β.Δ.465/1970 όπως ισχύει).

11. Ο φάκελος της εγκεκριμένης μελέτης εισόδου-εξόδου με μέριμνα των ενδιαφερόμενων θα αποσταλεί στην υπηρεσία Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ.-ΗΔΟΥ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την έκδοση τελών διέλευσης σύμφωνα με το αρ. 111443/12-4-2022 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε.-ΠΕΛ/ΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ για επιφάνεια κατάληψης –αναδιαμόρφωσης απαλλοτριωμένου εδάφους επιφάνειας εμβαδού 32,40 τ.μ. στην περιοχή εισόδου-εξόδου οχημάτων όπως δείχνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα της εγκεκριμένης μελέτης.

Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, η έγκριση της εισόδου-εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Για μετατροπή του είδους των εγκαταστάσεων ή επέκταση αυτών ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, οι ενδιαφερόμενοι ενημερώνουν την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Β. Την υπ' αριθμ. 7/19/10-8-2022 ομόφωνη απόφαση της Δ. Κοινότητας Κορίνθου, με την οποία γνωμοδοτεί θετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση μέσω της προαναφερόμενης διαδικασίας η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την αριθμ. 46/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την με αριθμ. 19/2022 απόφαση της Δ. Κοινότητας Κορίνθου τις διατάξεις του Ν. 3463/2006, του Ν. 3852/2010 και του Ν. 4555/2018 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν τις διατάξεις του ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136 Α'), το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει, την χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκαταστάσεων των εταιρειών «BARISTA SELECTIONS Ε.Ε» & «TARESSO ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σε ακίνητο που βρίσκεται στην θέση 'Μπαθαρίστρα-Πεδίο Βολής' της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων και εμφανίζεται στα υποβληθέντα τεύχη της μελέτης εισόδου-εξόδου, ήτοι τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 και τεχνική έκθεση που έχουν συνταχθεί τον Απρίλιο του 2022 από τον Βασίλειο Μάρκου Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις :

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά μόνο στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων στις υπ' όψη εγκαταστάσεις και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Η είσοδος-εξόδος να γίνεται μόνο από τη θέση όπως εμφανίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα, η δημιουργία δε άλλης θέσης για την είσοδο -έξοδο οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι οι εγκαταστάσεις θα εξυπηρετούνται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσοψης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος-εξόδος, επιβάλλεται να περιφραχθεί από τους νόμιμους ιδιοκτήτες του γηπέδου των εγκαταστάσεων, με μόνιμη περίφραξη όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου .

3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, να τοποθετηθεί με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων οδική σήμανση (πινακίδες - οριζόντια διαγράμμιση) όπως δείχνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες προδιαγραφές και με την εγκύκλιο 1/1992 της ΔΜΕΟ. Η συντήρηση της απαιτούμενης οδικής σήμανσης θα γίνεται με αποκλειστική ευθύνη και μέριμνα των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων.
4. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου ο μελετητής μηχανικός Βασίλειος Μάρκου Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο.
5. Με ευθύνη και δαπάνη των νόμιμων ιδιοκτητών των εγκαταστάσεων, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της οδού.
6. Οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων, δεσμεύονται για την αποκλειστική χρήση τους ως επαγγελματικό εργαστήριο –βιοτεχνία επεξεργασίας καφέ και ως κέντρο αποθήκευσης και διανομής. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την Υπηρεσία.
7. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, οι νόμιμοι ιδιοκτήτες του ακινήτου των εγκαταστάσεων θα αναλάβουν με δικές τους ευθύνες και δαπάνες, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
8. Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας) σχετικές με τις εν' λόγω εγκαταστάσεις. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.
9. Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς οι νόμιμοι ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων να έχουν δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδος-εξόδος, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης εισόδου εξόδου των εγκαταστάσεων.
10. Η Ε.Υ.Δ.Ε.–ΠΕΛ/ΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της Ε.Ο Κορίνθου-Πατρών (δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) στην οποία συμβάλλει η εν' λόγω οδός, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα, και τυχόν να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής (άρθρο 39 παρ.10 Β.Δ.465/1970 όπως ισχύει).
11. Ο φάκελος της εγκεκριμένης μελέτης εισόδου-εξόδου με μέριμνα των ενδιαφερόμενων να αποσταλεί στην υπηρεσία Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ.-ΗΔΟΥ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την έκδοση τελών διέλευσης σύμφωνα με το αρ. 111443/12-4-2022 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε.–ΠΕΛ/ΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ για επιφάνεια κατάληψης –αναδιαμόρφωσης απαλλοτριωμένου εδάφους επιφάνειας εμβαδού 32,40 τ.μ. στην περιοχή εισόδου-εξόδου οχημάτων όπως δείχνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα της εγκεκριμένης μελέτης.
Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, η έγκριση της εισόδου-εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Για μετατροπή του είδους των εγκαταστάσεων ή επέκταση αυτών ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, οι ενδιαφερόμενοι ενημερώνουν την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.
12. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να διαβιβαστεί στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή τους και τυχόν δικές τους ενέργειες.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **25 / 282 / 2022**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 26 -09 - 2022
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Αντώνιος Κυριαζής