

Αριθμός Πρακτικού 12
Της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
Της 29-03-2022

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Βασίλειο Νανόπουλο, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Σπυρίδωνα Πλατή, Αντιδήμαρχο Οικονομικών, 3)Σπυρίδωνα Ζαχαριά, Αντιδήμαρχο Παιδείας, Πολιτισμού, Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, 4)Αντώνιο Κυριαζή, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Αλέξανδρο Πνευματικό, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Νικόλαο Σταυρέλη, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Ανδρέα Ζώγκο, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Κορδώση Χρήστο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με τις α)με αριθμό 4/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής μελών της Οικονομικής Επιτροπής για την περίοδο 2022 – 2023, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 5177/14-1-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και β)σε ορθή επανάληψη με αριθμό 399/7-1-2022 απόφαση Δημάρχου Κορινθίων περί ορισμού Αντιδημάρχων στην Οικονομική Επιτροπή και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, συνεδρίασε, **μέσω τηλεδιάσκεψης** και σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ. οικ. 16506/18-3-2022 (ΦΕΚ 1302/18-3-2022 τεύχος β) ΚΥΑ με θέμα «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας, για το διάστημα από τη Δευτέρα, 21 Μαρτίου 2022 και ώρα 6:00, έως και τη Δευτέρα, 28 Μαρτίου 2022 και ώρα 6:00», την υπ' αριθ. 77233/13-11-2021 Εγκύκλιο αριθ. 426 του Υπουργείου Εσωτερικών, την υπ' αριθ. ΔΙΔΑΔΦ.69141οικ.1387-25.01.2021, την υπ' αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/202/οικ.2684/21.02.2022: Μέτρα και ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού (75^η Εγκύκλιος) του Υπουργείου Εσωτερικών, την υπ' αριθ. πρωτ. 69472/24-9-2021 με αριθ. 643 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, σήμερα την **29^η Μαρτίου 2022**, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 8539/24-3-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα εννέα (9) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νανόπουλος Βασίλειος, Πρόεδρος, 2)Σπυρίδωνας Πλατής, 3)Σπυρίδωνας Ζαχαριάς, 4)Δημήτριος Μπίτζιος (αναπληρώνει το τακτικό μέλος κ. Αντώνιο Κυριαζή),5) Γεώργιος Πούρος, 6)Αλέξανδρος

Πνευματικός, 7) Νικόλαος Σταυρέλης, (αποχώρησε στο τέλος της συζήτησης του 13^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης), 8) Ανδρέας Ζώγκος, 9) Χρήστος Κορδώσης.

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

Ουδείς.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

ΑΠΟΦΑΣΗ 170^η: Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 25^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Περί συμβιβαστικής επίλυσης διαφοράς που προκύπτει από αίτημα αποζημίωσης βλάβης οχήματος λόγω πρόσκρουσης σε σίδερο που εξείχε σε ρείθρο οδοστρώματος (Buzi Altin)» αναφέρει ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ1. περίπτ.1 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν η Οικονομική Επιτροπή "... αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο ποσό έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το δημοτικό συμβούλιο..... Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης..."

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την υπ. αριθμ. πρωτ. 25305/06.09.2021 εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 14106/26-05-2020 αίτηση του κ. BUZI ALTIN για αποζημίωση βλάβης οχήματος του λόγω πρόσκρουσης σε σίδερο που εξείχε στο ρείθρο της οδού Αράτου 79

Σχετ. : 1. η με αριθμ. πρωτ. 14106/26-05-2020 αίτηση
2. το με αρ. πρωτ. 23215/11-08-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
2. η με αριθμ. πρωτ. 13861/26-05-2021 αίτηση

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων

Σύντομο Ιστορικό

A: ΑΙΤΗΜΑ:

Ο κ. BUZI ALTIN με την υπ' αριθμό 14106/26-05-2020 αίτηση του ζητά την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη στο όχημα του (KPM 1121) λόγω πρόσκρουσης σε σίδερο που εξείχε στο ρείθρο της οδού Αράτου 79 (έναντι κοινόχρηστου χώρου) μετά την διασταύρωση της με την οδό Σισύφου και με κατεύθυνση προς την θάλασσα. Στην αίτησή του είχε επισυνάψει Υπεύθυνη δήλωση ατυχήματος από ιδιωτική ασφαλιστική εταιρεία καθώς και φωτογραφίες από το σημείο της πρόσκρουσης.

B: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων, (άρθρο 4 Ν.3155/1955). Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων: «1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενοῦσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς

άλληλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικός ή επαρχιακός οδούς. 2. Αι οδοί αι άγρουσαι από χωρίων προς κτηματικός αυτών περιφερείας εισίν οδοί αγροτικοί».

2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. γ 11 του ιδίου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου....», κατά δε τη παρ. γ13 στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».
3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (ΦΕΚ Α'63) «Αι Δημοτικοί και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπο των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...»
4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...»
5. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου, σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»
6. Στο άρθρο 9 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), υπό τον τίτλο «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», ορίζονται τα εξής : «1. Όταν εκτελούνται στις οδούς εργασίες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις όλες οι πινακίδες σήμανσης που απαιτούνται κατά περίπτωση (κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφορικές), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του παρόντος Κώδικα. 2. Επιπλέον της κατά την προηγούμενη παράγραφο σήμανσης, τα όρια των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών ή οι χώροι εναπόθεσης υλικών πρέπει να επισημαίνονται με την τοποθέτηση συνεχών ή διακεκομμένων εμποδίων, τα οποία να έχουν εναλλασσόμενες λωρίδες ερυθρού και λευκού χρώματος. Κατά τη νύκτα δε, αν τα εμπόδια δεν είναι αντανakλαστικά, με φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία (...)και σταθερά φώτα πρέπει να είναι χρώματος ερυθρού, αν δε χρησιμοποιηθούν φώτα τα οποία αναβοσβήνουν, πρέπει να έχουν χρώμα βαθύ κίτρινο (.....).3. Τα μέσα σήμανσης των προηγούμενων παραγράφων τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη των εργοληπτών ή των εκτελούντων τις εργασίες, σε περίπτωση δε που οι εργασίες εκτελούνται απολογιστικά, από τον επιβλέποντα το έργο. Οι φορείς που κατασκευάζουν τα διάφορα έργα στις οδούς ή αναθέτουν την κατασκευή τους σε τρίτους υποχρεούνται να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης. 4. (.....). 5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, ως και αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών». Στο δε άρθρο 47 του αυτού Κώδικα, υπό τον τίτλο «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» ορίζονται τα εξής : «1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται: α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία κατά τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ι παρόντος Κώδικα, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. β) Να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα 2 (.....) 3. Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου ή εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή. Στην άδεια αυτήν ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο θα ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι

αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων 4. (.....) 5 (.....). Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού (δηλαδή τις διατάξεις των παρ. 1 και 3) (.....), εφ' όσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους».

Γ: ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Κατόπιν της με ´ αριθμό πρωτ. 14106/26-05-2020 αίτησης του κ. BUZI ALTIN, με το με αρ. πρωτ. 23215/11-08-2020 έγγραφο η υπηρεσίας μας ζήτησε από τον κο BUZI ALTIN να προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά μεταξύ των οποίων και αντίγραφο από το βιβλίο συμβάντων της Τροχαίας.

Με το υπ´αριθμ. πρωτ. 18081/30-06-2021 έγγραφο μας προς την Τροχαία Κορίνθου ζητήσαμε την χορήγηση αντιγράφου από το βιβλίο συμβάντων της 18-03-2020 για ατύχημα που συνέβη επί της οδού Αράτου 79 με εμπλεκόμενο τον αιτούντα και το KPM 1121 αυτοκίνητο.

Με το με αριθ. Πρωτ. έγγραφο η Τροχαία Κορίνθου μας απάντησε πως δεν υπάρχει σχετική εγγραφή με τα ζητούμενα στοιχεία.

Με την με αρ. πρωτ. 13861/26-05-2021 αίτηση του ο κ. Πόρτογλου Χρήστος ζητά να αποζημιωθεί δυνάμη εξουσιοδότησης του πελάτη του BUZI ALTIN για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν στο όχημα του αιτούντα επισυνάπτοντας εξουσιοδότηση προς το όνομα του από τον κάτοχο του οχήματος για την είσπραξη αποζημίωσης , την υπεύθυνη δήλωση ατυχήματος ιδιωτικής ασφαλιστικής εταιρείας, πρωτότυπα τιμολόγια επισκευής προφυλακτήρα νίκελ μπρος , μάσκα εμπρός , θόλος δεξιός , φτερό δεξιό εμπρός , φλας γωνία δεξιό, την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με αρ. κυκλ. KPM 1121, φωτοτυπία της ταυτότητας του κου Πόρτογλου και στοιχεία του τραπεζικού του λογαριασμού.

Δεν κατατέθηκε αντίγραφο διπλώματος κυκλοφορίας και ασφαλιστικού συμβολαίου.

- Κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε την 11-08-2020 στο σημείο του συμβάντος δεν βρέθηκε εξέχον σίδερο , ούτε κάποιο στοιχείο που να μαρτυρά την ύπαρξή του

- Από τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας ο Δήμος Κορινθίων δεν εκτέλεσε έργο στο σημείο κατά την περίοδο του συμβάντος. Επίσης δεν ζητήθηκε και ούτε δόθηκε άδεια από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας (Δήμος Κορινθίων) σε επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο για κατασκευή έργου.

-Επίσης δεν υπάρχει μέχρι και τις 18-03-2020 (ημερομηνία όπου και συνέβη το ατύχημα) έγγραφη ενημέρωση από την Τροχαία Κορίνθου ή άλλη αρμόδια Υπηρεσία σχετικά με την ύπαρξη εξέχοντος εμποδίου για το συγκεκριμένο σημείο.

- Η Υπηρεσία μας θεωρεί ελλιπή τα απαραίτητα δικαιολογητικά αποζημίωσης βλάβης οχήματος που κατέθεσε ο ενδιαφερόμενος >>

Ακολούθως ο Πρόεδρος αναφέρει ότι, αφού εκδόθηκε πρωτογενές και τεκμηριωμένο αίτημα από την γραμματεία της Οικονομικής Επιτροπής για ορισμό πληρεξούσιου Δικηγόρου, για την σύνταξη γνωμοδότησης επί του ανωτέρω αιτήματος, εστάλησαν στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου προκειμένου να εκδοθεί απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.

Η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών σε απάντηση στο ανωτέρω αίτημα απέστειλε το αριθμ. 7284/15.03.2022 έγγραφο το οποίο έχει ως εξής:

<< Λαμβάνοντας υπόψιν τα υπ´αριθμ. 7094 & 7131/14-03-2022 πρωτογενές και τεκμηριωμένο αίτημα σας περί ορισμού Δικηγόρου για την αποζημίωση βλάβης οχήματος προκύπτει από την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας ότι τα δικαιολογητικά αποζημίωσης είναι ελλιπή.

Η Τεχνική Υπηρεσία λαμβάνει γνώση ότι δεν υπάρχει ημερήσιο δελτίο συμβάντων ατυχήματος που να αποδεικνύει το συμβάν (αρθρ. 440 ΚποΛΔ) όπως απαιτεί ο Νόμος, προκειμένου να στοιχειοθετεί αστική ευθύνη του Δήμου προς αποζημίωση δημότη καθώς επίσης δεν αποδεικνύεται υπαιτιότητα του Δήμου.

Υπό το πρίσμα αυτό δεν είναι δυνατή η συνέχιση της διαδικασίας προς ανάληψη υποχρέωσης χωρίς την προσκόμιση του πλήρους φακέλου.>>

Ο Πρόεδρος λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω εισηγείται στα Μέλη της Επιτροπής να μην εξεταστεί το αίτημα του κ. BUZI ALTIN για την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη στο όχημά του (KPM 1121) λόγω πρόσκρουσης σε σίδερο που εξείχε στο ρείθρο της οδού Αράτου 79 (έναντι κοινόχρηστου χώρου) μετά την διασταύρωση της με την οδό Σισύφου, διότι σύμφωνα και με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν το αίτημα του είναι ελλιπή.

Η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την εισήγηση του Προέδρου, την υπ. αριθμ. 25305/06.09.2021 εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και τα συνημμένα αυτής έγγραφα, το αριθμ. 7284/15.03.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά παραπάνω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Δεν εξετάζει το υπ. αριθμ. 14106/26-05-2020 αίτημα του BUZI ALTIN για καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη στο όχημά του (KPM 1121) λόγω πρόσκρουσης σε σίδερο που εξείχε στο ρείθρο της οδού Αράτου 79 (έναντι κοινόχρηστου χώρου) μετά την διασταύρωση της με την οδό Σισύφου διότι τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν το αίτημα του είναι ελλιπή σύμφωνα με τις ως άνω εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

Η παρούσα απόφαση να αποσταλεί στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων προκειμένου να λάβει γνώση ο αιτών και, αν επιθυμεί, να επανέλθει με νέο αίτημά συνοδευόμενο με τα πλήρη δικαιολογητικά που απαιτούνται για την εν λόγω αποζημίωση.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **12/170/2022** .-

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 11-04-2022

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ