

Από το Πρακτικό **4/12-04-2022** της τακτικής συνεδρίασης δια περιφοράς του Συμβουλίου της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **10/2022**

ΘΕΜΑ 3ο Η.Δ. : Γνωμοδότηση περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων – παρεμβάσεων επί της οδού Αποστόλου Παύλου στην πόλη της Κορίνθου.

Στην Κόρινθο και στο γραφείο της Κοινότητας Κορίνθου όπου παρευρίσκεται η Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου έλαβε χώρα δια περιφοράς, η 4^η τακτική συνεδρίαση (για πρώτη φορά) του Κοινοτικού Συμβουλίου της Κοινότητας Κορίνθου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 10024/08-04-2022 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου της κας. Μαργαρίτας Αμπαδιωτάκη, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 89 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, ηλεκτρονικά μαζί με όλες τις εισηγήσεις, το έντυπο ψηφοφορίας και τον τρόπο διενέργειας της συνεδρίασης, με καταληκτική ημερομηνία δήλωσης των ψήφων και τοποθετήσεων των Κοινοτικών συμβούλων, την **12^η Απριλίου 2022, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη** με ώρα έναρξης **11:00** και ώρα λήξης **12:00**, σύμφωνα με το άρθρο 87 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την Δ1α/ΓΠ.οικ.: 18959/01-4-2022(ΦΕΚ 1547/02.04.2022-τεύχος Β') ΚΥΑ: "Εκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας έως και τη Δευτέρα, 11 Απριλίου 2022 και ώρα 6:00», 426/ΑΠ 77233/13-11-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Διαπιστώθηκε μετά από επικοινωνία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2020, της αριθμ. 18318/13-3-2020 διευκρινιστικής εγκυκλίου του ΥΠΕΣ και της υπ' αριθμ. 426/ΑΠ 77233/13-11-2020 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ, αφού σε σύνολο έντεκα (11) μελών συμμετείχαν τα **επτά (7) μέλη**, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Αμπαδιωτάκη Μαργαρίτα	1. Γιαννίκος Γεώργιος
2. Μακγλάρας Γεώργιος	2. Καλκανάς Ιωάννης
3. Ράλλη Αικατερίνη	3. Λαζόπουλος Παναγιώτης
4. Ταμπούκος Ιωάννης	4. Κατεμής Σπυρίδων
5. Καραχρήστος Αθανάσιος	
6. Γκίλλας Θωμάς	
7. Καλλίρη Μαρία	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Σούκουλη Αντώνιο, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Η Πρόεδρος, μετά την τοποθέτηση των Κοινοτικών Συμβούλων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και με κατ' ιδίαν τηλεφωνική επικοινωνία, διαπίστωσε την νόμιμη απαρτία για την έναρξη της συνεδρίασης.

Για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο, Γνωμοδότηση περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων – παρεμβάσεων επί της οδού Αποστόλου Παύλου στην πόλη της Κορίνθου, έχει αποσταλεί στα μέλη του Κοινοτικού Συμβουλίου:

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 9252/1-04-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, το οποίο καθ' όλο το περιεχόμενό του έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Διαβίβαση προτεινόμενων ρυθμίσεων – παρεμβάσεων επί της οδού Αποστόλου Παύλου στην πόλη της Κορίνθου»

ΣΧΕΤ: 1. Αρ. 19547/15-7-2021 αίτηση,

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού εγγράφου με το οποίο κατατέθηκε στην υπηρεσίας μας αίτημα του Κέντρου Πολιτισμού, Αθλητισμού και Περιβάλλοντος (ΚΕΠΑΠ) του Δήμου Κορινθίων περί παραχώρησης δύο (2) θέσεων στάθμευσης οχημάτων για υπηρεσιακούς λόγους, σας αποστέλλουμε τεχνική έκθεση και απόσπασμα χάρτη των προτεινόμενων από την υπηρεσίας μας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων – παρεμβάσεων επί της οδού Αποστόλου Παύλου στην πόλη της

Κορίνθου.

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΘΕΜΑ: «Τεχνική έκθεση περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και λοιπών παρεμβάσεων επί της οδού Απ. Παύλου στην Κόρινθο»

ΣΧΕΤ. : 1. Το αρ. πρ. 19547/15-7-2021 έγγραφο

Με το άνω αρ. 1 σχετικό, γνωστοποιήθηκε στην υπηρεσία μας αίτημα του Κέντρου Πολιτισμού, Αθλητισμού και Περιβάλλοντος (ΚΕΠΑΠ) του Δήμου Κορινθίων περί παραχώρησης δύο (2) θέσεων στάθμευσης οχημάτων για υπηρεσιακούς λόγους .

Το εν' λόγω Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Κορινθίων στεγάζεται σε δημοτικό κτίριο στη συμβολή των οδών **Απ. Παύλου** και **Πυλαρινού με αρ. 84** στην πόλη της Κορίνθου.

Με την αρ. 212/2002 απόφαση του Δ.Σ. έχουν παραχωρηθεί **δύο θέσεις στάθμευσης** (παρκινγκ) οχημάτων επί της οδού Πυλαρινού για την κάλυψη των αναγκών του πρώην Ν.Π. «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ-ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΩΝ» (ΚΕΠΑΠ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ).

Σήμερα η οδός Πυλαρινού έχει καθορισθεί κυκλοφοριακά ως πεζόδρομος (αρ. 400/2008 απόφαση Δ.Σ.) και καθότι απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων (πεζοδρομημένη οδός), οι δυο ανωτέρω θέσεις στάθμευσης δεν υφίστανται.

Έμπροσθεν της εισόδου του υπ' όψη κτιρίου επί της οδού Απ. Παύλου, υφίσταται μια γενική θέση **ΑΜΕΑ** σύμφωνα με την αρ. 189/2007 απόφαση του Δ.Σ. για τις ανάγκες της Δημοτικής Βιβλιοθήκης - Πνευματικού Κέντρου (ΚΕΠΑΠ) και του 4ου Παιδικού Σταθμού που συστεγάζονται στην υπόψη διεύθυνση.

Επίσης πλησίον της ανωτέρω γενικής θέσης **ΑΜΕΑ** υφίσταται μια αποκλειστική θέση στάσης οχημάτων με περιορισμένη χρονική διάρκεια (ήτοι για τις ώρες 7:00 π.μ.-15:00 μ.μ.) σύμφωνα με την αρ. 103/20217 απόφαση του Δ.Σ. για τις ανάγκες λειτουργίας του 4ου Παιδικού Σταθμού .

Η οδός **Απ. Παύλου** είναι οδός δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας μέσου πλάτους οδοστρώματος έντεκα (11) μέτρων με πεζοδρόμια μέσου πλάτους τεσσεράμισι (4,50) μέτρων με αμφίπλευρη στάθμευση των διερχόμενων οχημάτων και διέρχεται δίκτυο υπεραστικής συγκοινωνίας

Η εξεταζόμενη περιοχή εντός του πολεοδομικού κέντρου της πόλης θεωρείται αρκετά φορτισμένη από πλευράς στάθμευσης και γεινιάζουν χρήσεις εμπορίου - υπηρεσιών –κατοικίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία μας προτείνει:

1. Τη μη χορήγηση των δύο (2) αιτούμενων θέσεων στάθμευσης οχημάτων για τις ανάγκες του ΚΕΠΑΠ.
2. Τη χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχημάτων για όλο το εικοσιτετράωρο διαστάσεων δύο και πενήντα εκατοστά (2,50 μ.) επί πέντε και πενήντα εκατοστά (5,50 μ.) στην δεξιά πλευρά της οδού Απ. Παύλου κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Αρχ. Δαμασκηνού για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Κορινθίων συμπεριλαμβανόμενου του ΚΕΠΑΠ του Δήμου Κορινθίων όπως σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο της υπηρεσίας. Η τοποθέτηση της σήμανσης ήτοι πινακίδες P-40 και πρόσθετες Πρ. 4 α και Πρ. 4γ του ΚΟΚ και η οριζόντια διαγράμμιση της υπόψη περιοχής θα γίνει από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου
3. Τον επαναπροσδιορισμό της υφιστάμενης θέσης στάθμευσης **ΑΜΕΑ** που εξυπηρετεί τις ανάγκες λειτουργίας του υπόψη Ν.Π.Δ.Δ. και του 4^{ου} Παιδικού Σταθμού διαστάσεων **τριάμισι (3,50) επί έξι (6,00 μ.) μέτρων** για τη δημιουργία ράμπας ΑΜΕΑ και ελεύθερης ζώνης διέλευσης των χρηστών της υπ' όψη θέσης σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές όπως σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο της υπηρεσίας .
Οι απαιτούμενες εργασίες ήτοι, καθαίρεση του υφιστάμενου κρασπέδου, τμήματος του πεζοδρομίου και του παρτεριού πρασίνου, κατασκευή νέου κρασπέδου και υποβιβασμό του δαπέδου στη στάθμη του οδοστρώματος σε ζώνη πλάτους ενός (1) μέτρου εσώτερα από το όριο του κρασπέδου, δημιουργία ράμπας ΑΜΕΑ, αποξήλωση και επανατοποθέτηση υφιστάμενης σήμανσης (P-71) θα γίνουν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου.
4. Ο επαναπροσδιορισμός της υφιστάμενης θέσης ΑΜΕΑ προϋποθέτει την εκτέλεση εργασιών πράσινου (καθαίρεση τμήματος υφιστάμενου παρτεριού) με την έγκριση της Δημοτικής Αρχής κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου .
5. Επιπλέον απαιτείται να αναγράφονται στις πινακίδες (P-40) της μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχημάτων η φράση : « εξαιρούνται οχήματα του Δήμου Κορινθίων όλο το εικοσιτετράωρο - απόφαση Δήμου :..... » καθώς και η φράση : «απόφαση Δήμου :.....» στις λοιπές πινακίδες σήμανσης του ΚΟΚ (P-71) και (P-43)και (P-44).

Κατά τα λοιπά η αρ. 212/2002 προηγούμενη απόφαση του Δ.Σ ανακαλείται.

Προκειμένου να εγκριθούν οι ανωτέρω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις από τη Δημοτική Αρχή απαιτείται η σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας πρασίνου και η γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Κοινότητας.

Επισυνάπτεται απόσπασμα χάρτη του σχεδίου πόλης της εξεταζόμενης περιοχής (κλίμακα 1:300).

Συνημμένα :

1. Το αρ. πρ. 19547/15-7-2021 έγγραφο
2. Οι υπ' αριθμ. 212/2002 400/2008, 189/2007 αποφάσεις Δ.Σ.
3. Θεωρημένο σχεδιάγραμμα».

Μετά την καταμέτρηση των ψήφων των συμμετεχόντων (επτά παρόντες) που εστάλησαν με ηλεκτρονικό τρόπο και με τηλεφωνική επικοινωνία με την Πρόεδρο του Κοινοτικού Συμβουλίου, και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2019), ψήφισαν υπέρ και οι επτά (7) Κοινοτικοί Σύμβουλοι: 1. Μαργαρίτα Αμπαδιωτάκη, 2. Γεώργιος Μαγκλάρας, 3. Ιωάννης Ταμπούκος, 4. Αθανάσιος Καραχρήστος, 5. Θωμάς Γκίλλας, 6. Ράλλη Αικατερίνη και 7. Μαρία Καλλίρη.

Το Κοινοτικό Συμβούλιο, μετά από τις τοποθετήσεις και την ανωτέρω ψηφοφορία των συμμετεχόντων στην δια περιφοράς τακτική συνεδρίαση του Κοινοτικού Συμβουλίου και αφού έλαβε υπόψη την ανωτέρω εισήγηση, την τεχνική έκθεση και όσα στάλθηκαν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, την Δ1α/ΓΠ.οικ.: 18959/01-4-2022(ΦΕΚ 1547/02.04.2022-τεύχος Β') ΚΥΑ: "Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας έως και τη Δευτέρα, 11 Απριλίου 2022 και ώρα 6:00», τις υπ' αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020, 426/ΑΠ 77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών καθώς και τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου,

1. Τη χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχημάτων για όλο το εικοσιτετράωρο διαστάσεων δύο και πενήντα εκατοστά (2,50 μ.) επί πέντε και πενήντα εκατοστά (5,50 μ.) στην δεξιά πλευρά της οδού Απ. Παύλου κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Αρχ. Δαμασκηνού για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Κορινθίων συμπεριλαμβανόμενου του ΚΕΠΑΠ του Δήμου Κορινθίων όπως σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο της υπηρεσίας. Η τοποθέτηση της σήμανσης ήτοι πινακίδες P-40 και πρόσθετες Πρ. 4 α και Πρ. 4γ του ΚΟΚ και η οριζόντια διαγράμμιση της υπόψη περιοχής θα γίνει από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου
2. Τον επαναπροσδιορισμό της υφιστάμενης θέσης στάθμευσης **ΑΜΕΑ** που εξυπηρετεί τις ανάγκες λειτουργίας του υπόψη Ν.Π.Δ. και του 4^{ου} Παιδικού Σταθμού διαστάσεων **τριάμισι (3,50) επί έξι (6,00 μ.) μέτρων** για τη δημιουργία ράμπας ΑΜΕΑ και ελεύθερης ζώνης διέλευσης των χρηστών της υπ' όψη θέσης σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές όπως σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο της υπηρεσίας .
Οι απαιτούμενες εργασίες ήτοι, καθαίρεση του υφιστάμενου κρασπέδου, τμήματος του πεζοδρομίου και του παρτεριού πρασίνου, κατασκευή νέου κρασπέδου και υποβιβασμό του δαπέδου στη στάθμη του οδοστρώματος σε ζώνη πλάτους ενός (1) μέτρου εσώτερα από το όριο του κρασπέδου, δημιουργία ράμπας ΑΜΕΑ, αποξήλωση και επανατοποθέτηση υφιστάμενης σήμανσης (P-71) θα γίνουν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου.
3. Ο επαναπροσδιορισμός της υφιστάμενης θέσης ΑΜΕΑ προϋποθέτει την εκτέλεση εργασιών πράσινου (καθαίρεση τμήματος υφιστάμενου παρτεριού) με την έγκριση της Δημοτικής Αρχής κατόπιν σχετικής εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου .
6. Επιπλέον απαιτείται να αναγράφονται στις πινακίδες (P-40) της μιας αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχημάτων η φράση : « εξαιρούνται οχήματα του Δήμου Κορινθίων όλο το εικοσιτετράωρο - απόφαση Δήμου :..... » καθώς και η φράση : «απόφαση Δήμου :.....» στις λοιπές πινακίδες σήμανσης του ΚΟΚ (P-71) και (P-43)και (P-44).

Επισυνάπτεται απόσπασμα σχεδίου πόλης της περιοχής παρέμβασης.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
(ΦΕΚ 17/Δ/17-2-2002)

Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων -λοιπών παρεμβάσεων
επί της οδού ΑΠ.ΠΑΥΛΟΥ στην πόλη της Κορίνθου

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 300

ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡ/ΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΙ/ΝΟΣ
Δ.Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

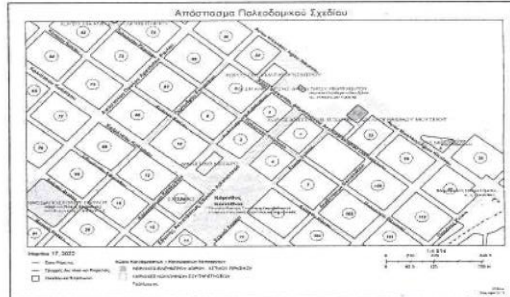
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ε. ΠΕΠΠΑΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

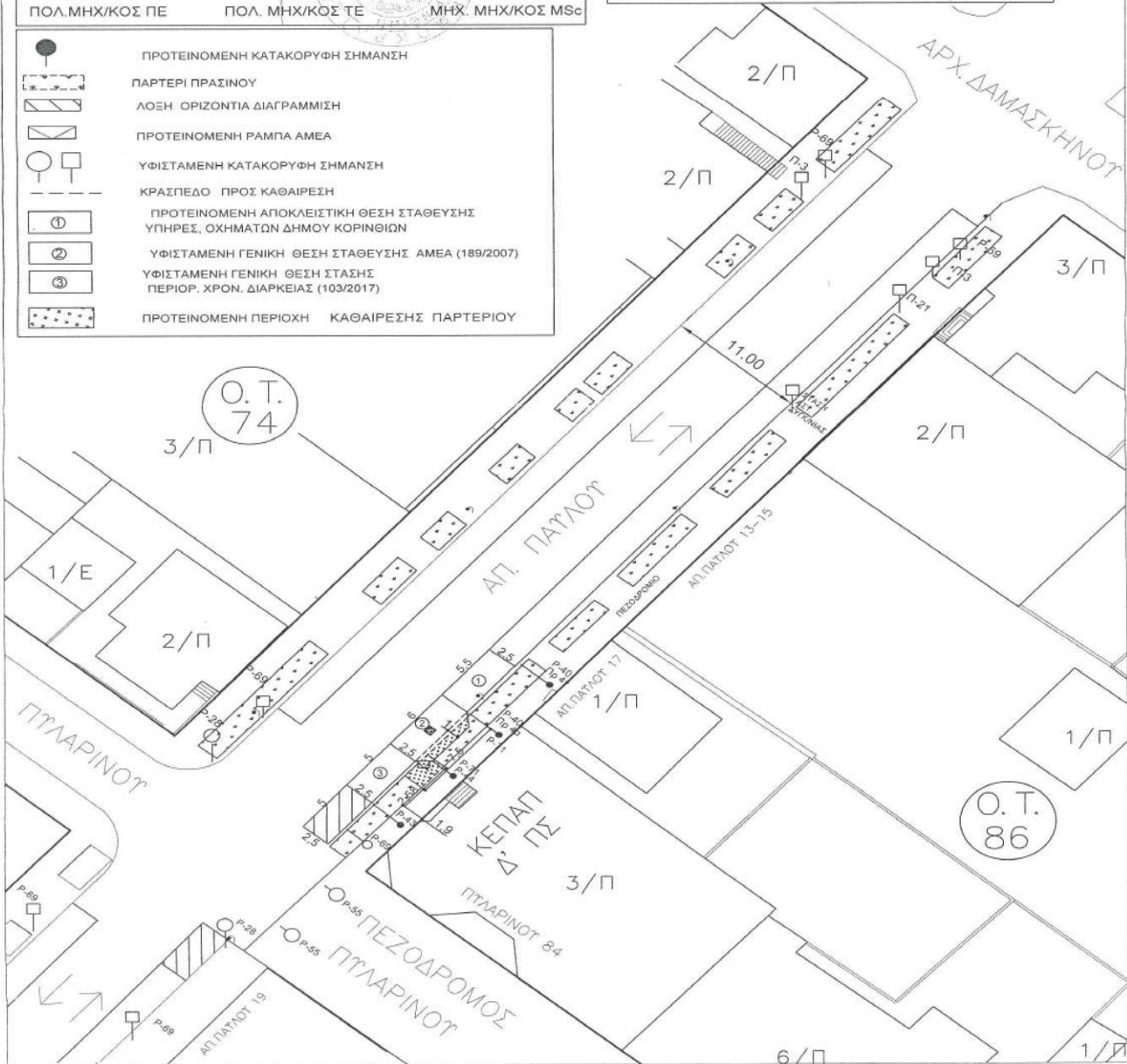
Ν. ΚΟΥΙΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



Γ. ΤΣΟΛΑΚΗΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜSc



- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΑΡΤΕΡΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΛΟΞΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΠΡΟΣ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ (189/2007)
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΟΡ. ΧΡΟΝ. ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (103/2017)
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ ΠΑΡΤΕΡΙΟΥ



Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 4/10/2022.
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Κόρινθος, 14-04-2022
Η Πρόεδρος της Κοινότητας Κορίνθου

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΑΜΠΑΔΙΩΤΑΚΗ