



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 6/02.03.2022 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμός Απόφασης 49/2022

Θέμα 4ο Ε.Η.Δ. «Αναγκαιότητα σύναψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών με τίτλο “Μεταφορά απορριμμάτων για την ολοκληρωμένη διαχείριση Α.Σ.Α. Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ”»

Στην Κόρινθο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 2^η του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **18:00** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, σε τακτική συνεδρίαση, μέσω τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (Α' 55/11-03-2020), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4682/2020 (Α'76), τις εγκυκλίους 426/77233/13.11.2020, την ΔΙΔΑΔ.Φ.69/202. οικ. 2684/21-02-2022 «Μέτρα και ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού (εγκύκλιο 75^η) και την 643/69472/24-9-2021 του Υπουργείου Εσωτερικών και την αριθμ. Δ1αΓ.Π.οικ.10343/18-2-2022 (ΦΕΚ 766/18-2-2022 τεύχος Β') ΚΥΑ «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από τη **Δευτέρα 19 Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 6:00 έως και τη Δευτέρα 28 Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 6:00**», ύστερα από την υπ' αριθμ. **5747/25-02-2022** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αντωνίου Κυριαζή, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, καθώς και στο Δήμαρχο Βασίλειο Νανόπουλο, ο οποίος συμμετείχε.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο τριάντα τριών (33) Μελών συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη είκοσι πέντε (25) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Κυριαζής Αντώνιος –Πρόεδρος
2. Ζαχαριάς Σπυρίδων
3. Κόλλια Κωνσταντίνα
4. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής
5. Μπίτζιος Δημήτριος
6. Παπαδημητρίου Σωτήριος
7. Καρσιώτης Παναγιώτης
8. Πούρος Γεώργιος
9. Πνευματικός Αλέξανδρος
10. Μπουρσέ Ηλίας
11. Πλατής Σπυρίδων
12. Ταγαράς Βασίλειος
13. Ζώγκος Ανδρέας
14. Ραντίτσα -Βασιλάκου Μαρίνα
15. Παπαϊωάννου Ευάγγελος, αποσυνδέθηκε στο τέλος του 1^{ου} ΘΗΔ
16. Κεφάλας Σταύρος
17. Μουρούτσος Γεώργιος
18. Δόντης Μιχαήλ
19. Καρασάββας Ιωάννης,
20. Καλλίρης Πελοπίδας, αποσυνδέθηκε στο μέσον του 1^{ου} ΘΗΔ
21. Πιέτρης Γεώργιος
22. Κορδώσης Χρήστος, έκτος σύνδεσης στη ψηφοφορία του 1^{ου} ΘΗΔ
23. Πιέτρης Τιμολέων
24. Γκερζελής Ιωάννης
25. Ξύδη Μιχαλίτσα

ΑΠΟΝΤΑ

1. Μελέτης Χρήστος
2. Λαμπρινός Παναγιώτης
3. Κονδύλης Μαρίνος,
4. Σταυρέλης Νικόλαος, συνδέθηκε στο τέλος του 4^{ου} ΕΗΔΘ
5. Τζέκου Παρασκευή
6. Μανωλάκης Δημήτριος, συνδέθηκε στο τέλος του 2^{ου} ΕΗΔΘ
7. Στριμενοπούλου Γεωργία, συνδέθηκε στο τέλος του 2^{ου} ΕΗΔΘ
8. Λύτρα -Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα, συνδέθηκε στο τέλος του 3^{ου} ΕΗΔΘ.

Οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων κλήθηκαν νόμιμα και συνδέθηκαν ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου κ. Κωνσταντίνος Παπαϊωάννου και ο Πρόεδρος Λεχαίου κ. Ανδρέας Πούλος.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Δελή Ευτυχία για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε τη συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης ως κατεπείγον του θέματος **Αναγκαιότητα σύναψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών με τίτλο "Μεταφορά απορριμμάτων για την ολοκληρωμένη διαχείριση Α.Σ.Α. Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ"** επειδή είναι επιτακτική ανάγκη για άμεση παύση λειτουργίας του ΧΑΔΑ Χιλιομοδίου.

Ο κ. **Πνευματικός Αλέξανδρος** πρότεινε την απόσυρση του θέματος, επειδή δεν υπήρχε εισήγηση της υπηρεσίας και δεν ήταν πλήρως ενημερωμένος για ένα τόσο σοβαρό θέμα. Με την πρόταση του κ. Πνευματικού συμφώνησαν και οι κ.κ. Λύτρα – Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα, Μπουρσέ Ηλίας και Ξύδη Μιχαλίτσα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο κατά πλειοψηφία δέχεται να συζητήσει το ανωτέρω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ως κατεπείγον και ν' αποφασίσει επ' αυτού.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος για το ανωτέρω 4^ο εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, έδωσε το λόγο στον κ. **Δήμαρχο**, ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα τα εξής:

Η απόφαση που πρέπει να πάρει το Δημοτικό Συμβούλιο, αφορά την αναγκαιότητα μεταφοράς των απορριμμάτων στη ΜΕΑ Αρκαδίας, λόγω μη λειτουργίας ακόμη του σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων, στο ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙ, αναλαμβάνοντας το κόστος της μεταφοράς μέχρι εκεί έως την οριστική λειτουργία του ΣΜΑ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ. Περιμέναμε αρκετά χρόνια για να μπορέσουμε να διαθέσουμε τ' απορρίμματα με ένα νόμιμο τρόπο. Αυτός ο τρόπος είναι εφικτός με το πρόγραμμα ΣΔΙΤ της Περιφέρειας Πελοποννήσου και η παράνομη χωματερή που λειτουργούσε στο Δήμο μας να πάψει να λειτουργεί. Στη μεταβατική περίοδο που ξεκινά άμεσα, είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο προσωρινός ΣΜΑ Δήμου Κορινθίων στο Πεδίο Βολής και να αναλάβουμε το κόστος μεταφοράς των απορριμμάτων μέχρι το ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙ και από εκεί είναι υποχρέωση του αναδόχου να τα διαχειρίζεται μεταφέροντας τα στη Τρίπολη και συγκεκριμένα στο εργοστάσιο στη Παλαιοχουνη, με δικά του έξοδα. Εμείς πρέπει να αποφασίσουμε στην Οικονομική Επιτροπή τη τροποποίηση του προϋπολογισμού για την αναγκαιότητα της δαπάνης που θα είναι για την μεταφορά των απορριμμάτων στο ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙ. Από εκεί θα αναλάβει τη δαπάνη η εταιρεία ΤΕΡΝΑ. Αυτό σημαίνει, σύμφωνα με την μελέτη, για την προσωρινή (διάστημα περίπου έξι μήνες) μεταφόρτωση και μεταφορά των απορριμμάτων, μια δαπάνη της τάξεως των 150.000,00 € με το ΦΠΑ περίπου. Αυτή η δαπάνη συζητείται αν θα καλυφθεί από το Δήμο ή το ΦΟΔΣΑ. Ένα μέρος της θα καλυφθεί και θα είναι εξοικονόμηση, γιατί τα μισά περίπου χρήματα θα είναι το κέρδος από τα απορριμματοφόρα, τα οποία δεν θα έχουν το κόστος κατανάλωσης καυσίμου και συντήρησης λόγω φθοράς από τα καθημερινά δρομολόγια που πραγματοποιούσαν μέχρι τον ΧΑΔΑ Χιλιομοδίου. Εμείς όμως επειδή θέλουμε ν' αντιμετωπίσουμε τη χειρότερη περίπτωση πρέπει να τροποποιήσουμε τον δημοτικό προϋπολογισμό με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και εν συνεχεία από το Δημοτικό Συμβούλιο. Με τον τρόπο αυτό μπορούμε και ξεκινάμε τη διαδικασία της νόμιμης διάθεσης των απορριμμάτων στη Περιφέρεια με ότι αυτό καλό σημαίνει για την προστασία του περιβάλλοντος και τη νόμιμη διαχείριση των απορριμμάτων. Να μη ξεχνάτε ότι υπάρχουν και πολλά πρόστιμα που επιβάλλονται από τη λειτουργία των παράνομων χωματερών. Και αυτό είναι το πρώτο βήμα, να προχωρήσουμε και να υλοποιήσουμε αυτό το οποίο οι πολίτες χρειάζονται και λένε και θέλουν να διαχειριζόμαστε τα απορρίμματα με ένα φιλικό τρόπο προς το περιβάλλον και βεβαίως να ενισχύσουμε και την ανακύκλωση. Έχουμε κάνει συγκεκριμένες ενέργειες (προμήθεια υλικών κλπ, απορριμματοφόρων) για να μπορέσουμε έτσι να μειώσουμε το συνολικό όγκο απορριμμάτων που θα δίνουμε στη Περιφέρεια για διαχείριση, από ότι είναι σήμερα, με ότι αυτό σημαίνει για την εξοικονόμηση πόρων.

Ο κ. **Πνευματικός Αλέξανδρος**, πριν την τοποθέτησή του ερωτά τον Δήμαρχο μετά από τα όσα παραπάνω ανέφερε, ποιο είναι το σημείο και αν υπάρχει περιβαλλοντική αδειοδότηση. Ο Δήμαρχος απαντά ότι είναι το Πεδίο Βολής και ότι υπάρχει η συγκεκριμένη άδεια.

Συνεχίζοντας ο κ. Πνευματικός την τοποθέτησή του ανέφερε ότι ένα τόσο σοβαρό θέμα έρχεται εκτός ημερήσιας διάταξης, χωρίς καμιά εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας και ζητάτε να το ψηφίσουμε. Είναι ένα άλλο θέμα από τα πολλά που το χειρίζεται η Δημοτική Αρχή με τη μέγιστη προχειρότητα. Ένα θέμα που έχει και τεχνικά χαρακτηριστικά, αλλά και οικονομικά. Αυτό είναι αδιανόητο. Το θέμα δεν είναι επείγον. Μπορείτε σε 4-5- ημέρες να συνεδριάσετε πάλι και να έχετε φέρει και την εισήγηση και ν' αποφασίσει το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διάλογο. Τώρα να πω ότι η σύμβαση που υπάρχει με το ΣΔΙΤ προβλέπει τη δημιουργία με κόστος του αναδόχου (ΤΕΡΝΑ) στη περιοχή τη δική μας ενός από τους δύο σταθμούς μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ΣΜΑ) που χρηματοδοτεί αυτό το έργο. Ο ένας είναι στα δικά μας διοικητικά όρια. Αυτό το έργο ενώ έπρεπε να είχε γίνει, δεν έχει γίνει και αντί ν' αναλάβει η ανάδοχος εταιρεία ΤΕΡΝΑ όλο το κόστος της μεταφόρτωσης, γιατί από το σημείο του ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ και πέρα το κόστος μεταφόρτωσης, ήταν δικό της. Σήμερα με έκπληξη άκουσα ότι θ' αναλάβει ο Δήμος μας. Η εταιρεία είναι ανακόλουθη σε σχέση με τη σύμβασή της και αντί να την επιπλήξουμε και να ζητήσουμε ευθύνες, δεν πάμε ούτε στο ελάχιστο που είναι να καλύπτει αυτή αυτό το ελάχιστο κόστος μεταφοράς των απορριμμάτων. Αυτή πρέπει να είναι η διαπραγματευτική θέση του Δήμου. Να το πάρει πάνω της η ΤΕΡΝΑ. Να ζητήσουμε και ευθύνες γιατί δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα. Και να ζητήσουμε και αποζημιώσεις, γιατί δεν έχει γίνει αυτή η εγκατάσταση. Είμαι αρνητικός, ν'

αποσύρετε το θέμα και να έρθει σε επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου ως θέμα ημερήσιας διάταξης. Το θέμα δεν είναι επείγον και δεν έχετε καμία αιτιολόγηση για να συζητηθεί σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ο κ. **Δήμαρχος** στις αιτιάσεις του κ. Πνευματικού αναφέρει ότι σήμερα ζητώ να ψηφίσετε την αναγκαιότητα της δαπάνης. Η δαπάνη δεν είναι παράνομη. Παράνομη είναι η λειτουργία της χωματερής και η όχληση που δημιουργείται στο περιβάλλον. Μακάρι να είχαμε καταφέρει νωρίτερα να διαχειριζόμαστε τα απορρίμματα, τα οποία δεν θα ρύπαιναν τον υδροφόρο ορίζοντα της περιοχής. Δεν θα ήταν επικίνδυνο. Γιατί αυτή τη στιγμή η χωματερή είναι κορεσμένη και παράνομη. Μακάρι να είχαμε λειτουργήσει πολύ νωρίτερα τη διαχείριση των απορριμμάτων νόμιμα και με επιστημονικό τρόπο στη Περιφέρεια ή οπουδήποτε αλλού. Αυτή τη στιγμή έχουμε μια παράνομη χωματερή, έχουμε πρόστιμα και οι αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων επιμένουν και επιβάλλουν να τελειώσουμε όσο γίνεται πιο γρήγορα από αυτή την παράνομη κατάσταση, η οποία δημιουργεί προβλήματα στο περιβάλλον της περιοχής. Οι κάτοικοι δικαιολογημένα βλέπουν τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, όπως με τα υγρά απόβλητα, τον κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς κ.λ.π. Ακόμα και ο διαχειριστής του μηχανήματος στη χωματερή, επειδή έχει ανέβει το ύψος των απορριμμάτων, διατρέχει κίνδυνο να σκοτωθεί. Δεν υπάρχει εκεί άλλος χώρος για επέκταση. Είναι επιβεβλημένο λοιπόν αυτή η χωματερή να κλείσει όσο γίνεται πιο γρήγορα. Και αυτό κάνουμε. Ακόμα και στη δοκιμαστική περίοδο, που δεν θα επιβαρυνθούμε με χρήματα, εξαντλούμε κάθε δυνατότητα για να τους δώσουμε τ' απορρίμματα. Δεν φταίει η Εταιρεία που δεν έφταξε το ΣΜΑ νωρίτερα. Φταίνε οι δημόσιες υπηρεσίες που δεν χορήγησαν έγκαιρα τις αδειοδοτήσεις, για να ξεκινήσουν τις εργασίες δημιουργίας ΣΜΑ τουλάχιστον επτά (7) μήνες νωρίτερα. Αναγκάστηκε η εταιρεία μέσω των στρατηγικών επενδύσεων να δώσει λύσεις και να ξεκινήσουν τώρα. Αυτά τα πράγματα θέλουν χρόνο και γι' αυτό το λόγο αφού δεν είναι έτοιμη η εταιρεία και δεν μπορεί ο ΦΟΔΣΑ, ούτε οι Δήμοι να κινηθούν εναντίον της Εταιρείας, ο Δήμος μας, αλλά και άλλοι Δήμοι, θα κάνουν αυτό που κι εμείς κάνουμε. Δηλαδή, να δώσουμε τα απορρίμματα, να πληρώσουμε ένα μικρό τίμημα για τη μεταφορά μέχρι το σταθμό, εκεί που θα δημιουργείτο (ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙ). Το κόστος από το ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙ μέχρι τη Τρίπολη, θα το πληρώνει η Εταιρεία (ΤΕΡΝΑ). Ο λόγος που φέρνουμε το θέμα σήμερα είναι γιατί μας είχε υποσχεθεί ο ΦΟΔΣΑ ότι θ' αναλάμβανε αυτός την όλη διαδικασία. Τη σύμβαση με τον μεταφορέα και όλα τα υπόλοιπα. Επειδή όμως ο ΦΟΔΣΑ δεν έχει ακόμα εγκεκριμένο προϋπολογισμό και το προσωπικό είναι λίγο για να καλύψει τις υπηρεσιακές ανάγκες, αναγκάζομαστε να δώσουμε αυτή τη λύση και είναι επείγον το θέμα επειδή πρέπει να δώσουμε τ' απορρίμματα αν είναι δυνατόν αύριο-μεθαύριο εκεί. Γι' αυτό και σας ζητώ αυτή την έγκριση σήμερα για να προχωρήσουμε. Το οικονομικό μέρος θα το συζητήσουμε και με το ΦΟΔΣΑ και στο Δημοτικό Συμβούλιο και με την Εταιρεία αργότερα. Πρέπει να ξεκινήσουμε άμεσα, γιατί αυτό το θέμα θεωρείται κατεπείγον.

Ο Πρόεδρος περατωθείσης της διαλογικής συζήτησης έθεσε σε ονομαστική ψηφοφορία την έγκριση αναγκαιότητας σύναψης σύμβασης παροχής υπηρεσιών μεταφοράς απορριμμάτων για την ολοκληρωμένη διαχείριση Α.Σ.Α Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ και αντίστοιχης δαπάνης, από την οποία προέκυψε το εξής αποτέλεσμα:

Επί είκοσι οκτώ (28) παρόντων Δημοτικών Συμβούλων, ψήφισαν:

Δέκα επτά (17) Σύμβουλοι υπέρ της πρότασης του Δημάρχου (οι κ.κ. 1. Ζαχαριάς Σπυρίδων, 2. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής, 3. Κόλλια Κωνσταντίνα, 4. Μπίτζιος Δημήτριος, 5. Παπαδημητρίου Σωτήριος, 6. Πούρος Γεώργιος, 7. Καρσιώτης Παναγιώτης, 8. Κεφάλας Σταύρος, 9. Ταγαράς Βασίλειος, 10. Ραντίτσα-Βασιλάκου Μαρίνα, 11. Καρασάββας Ιωάννης, 12. Καλλίρης Πελοπίδης, 13. Παπαϊωάννου Ευάγγελος, 14. Πλατής Σπυρίδων, 15. Πιέτρης Τιμολέων, 16. Γκερζελής Ιωάννης και 17. Κυριαζής Αντώνιος)

Τέσσερις (4) Σύμβουλοι περί απόσυρσης του θέματος (οι κ.κ. 1) Πνευματικός Αλέξανδρος, 2) Λύτρα - Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα, 3) Μπουρσέ Ηλίας και 4) Ξύδη Μιχαλίτσα)

Τέσσερις (4) Σύμβουλοι δήλωσαν ότι απέχουν (οι κ.κ. 1. Μουρούτσος Γεώργιος, 2. Μανωλάκης Δημήτριος, 3. Στριμενοπούλου Γεωργία και 4. Δόντης Μιχαήλ)

Ένας (1) Σύμβουλος έδωσε λευκή ψήφο (ο κ. Κορδώσης Χρήστος) και

Δύο (2) Σύμβουλοι ήταν εκτός σύνδεσης (οι κ.κ. Ζώγκος Ανδρέας και Πιέτρης Γεώργιος).

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση μέσω της προαναφερόμενης διαδικασίας η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την εκτενή αναφορά του Δημάρχου επί του θέματος, την γενομένη ψηφοφορία, τις εγκυκλίους 426/77233/13.11.2020 και ΔΙΔΑΔ/Φ.69/202 οικ.2684/21.02.2022 του Υπουργείου Εσωτερικών καθώς και την Δ1α/ΓΠ.οικ.: 10343/18-2-2022 (ΦΕΚ 766 Β'), το άρθρο 74 του Ν 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την αναγκαιότητα σύμφωνα με τα παραπάνω σύναψης σύμβασης παροχής υπηρεσιών με τίτλο «Μεταφορά απορριμμάτων για την ολοκληρωμένη διαχείριση Α.Σ.Α. Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ» και κάλυψη του κόστους μεταφοράς, σύμφωνα με την σύμβαση σύμπραξης της Εταιρείας ΤΕΡΝΑ, που διέπει την υλοποίηση του έργου.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 6 / 49 / 2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 04- 3 - 2022
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Αντώνιος Κυριαζής