

Αριθμός Πρακτικού 10
Της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
Της 08-03-2022

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Βασίλειο Νανόπουλο, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Σπυρίδωνα Πλατή, Αντιδήμαρχο Οικονομικών, 3)Σπυρίδωνα Ζαχαριά, Αντιδήμαρχο Παιδείας, Πολιτισμού, Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, 4)Αντώνιο Κυριαζή, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Αλέξανδρο Πνευματικό, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Νικόλαο Σταυρέλη, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Ανδρέα Ζώγκο, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Κορδώση Χρήστο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με τις α)με αριθμό 4/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής μελών της Οικονομικής Επιτροπής για την περίοδο 2022 – 2023, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 5177/14-1-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και β)σε ορθή επανάληψη με αριθμό 399/7-1-2022 απόφαση Δημάρχου Κορινθίων περί ορισμού Αντιδημάρχων στην Οικονομική Επιτροπή και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, συνεδρίασε, **μέσω τηλεδιάσκεψης** και σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ. οικ. 11974/25-2-2022 (ΦΕΚ 891/25-2-2022 τεύχος β) ΚΥΑ με θέμα «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας, για το διάστημα από τη Δευτέρα, 28 Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 6:00, έως και την Τρίτη, 8 Μαρτίου 2022 και ώρα 6:00», την υπ' αριθ. 77233/13-11-2021 Εγκύκλιο αριθ. 426 του Υπουργείου Εσωτερικών, την υπ' αριθ. ΔΙΔΑΔΦ.69141οικ.1387-25.01.2021, την υπ' αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/202/οικ.2684/21.02.2022:Μέτρα και ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού (75^η Εγκύκλιος) του Υπουργείου Εσωτερικών, την υπ' αριθ. πρωτ. 69472/24-9-2021 με αριθ. 643 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, σήμερα την **8^η Μαρτίου 2022**, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 6484/4-3-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα οκτώ (8) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νανόπουλος Βασίλειος, Πρόεδρος, 2)Σπυρίδωνας Πλατής, 3)Σπυρίδωνας Ζαχαριάς, 4)Αντώνιος Κυριαζής, 5)Αλέξανδρος Πνευματικός, 6)Γεώργιος Μουρούτσος (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Νικόλαο Σταυρέλη), 7) Ανδρέας Ζώγκος, 8)Χρήστος Κορδώσης.

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

- 1) Γεώργιος Πούρος, (συνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης).

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 126^η: Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Συμβιβαστική επίλυση διαφοράς που προκύπτει από αίτημα αποζημίωσης βλάβης οχήματος λόγω πρόσκρουσης σε κομμένη κολώνα φωτισμού (Δημήτριος Παξιμάδης)**» αναφέρει ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ1. περίπτ.ι του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν η Οικονομική Επιτροπή "... αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο ποσό έως εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το δημοτικό συμβούλιο..... Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης..."

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος θέτει υπόψη των Μελών της Επιτροπής την υπ. αριθμ. πρωτ. 27513/14.10.2021 εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

<< ΘΕΜΑ: *Η με αριθμό 27513/23.09.2021 αίτηση του κ. Δημητρίου Παξιμάδη για αποζημίωση βλάβης λόγω πρόσκρουσης σε κομμένη κολώνα φωτισμού , στην αερογέφυρα του Λεχαίου επί της παράπλευρης οδού της Π.Ε.Ο. Κορίνθου –Πατρών.*

Σχετ.: 1. Η με αριθμ. 27513/23.09.2021 αίτηση

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών& Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων

Σύντομο Ιστορικό

A: ΑΙΤΗΜΑ:

Ο κ. Δημήτριος Παξιμάδης του Γεωργίου με την αριθμό 27513/23.09.2021 αίτησή του, ζητά την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη το όχημα του με αριθμό κυκλοφορίας ΥΜΙ 9652 , λόγω πρόσκρουσης σε κομμένη κολώνα φωτισμού επί της παράπλευρης οδού της Π.Ε.Ο. Κορίνθου –Πατρών , στην αερογέφυρα του Λεχαίου του Δήμου Κορινθίων .

B: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων, (άρθρο 4 Ν.3155/1955). Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων: «1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενοῦσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς άλλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικός ή επαρχιακός οδούς. 2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικός αυτών περιφερείας εισίν οδοί αγροτικοί».
2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός

πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. γ 11 του ιδίου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου....», κατά δε τη παρ. γ13 στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».

3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (ΦΕΚ Α'63) «Αι Δημοτικοί και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπο των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...»
4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...»
5. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου, σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»
6. Στο άρθρο 9 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), υπό τον τίτλο «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», ορίζονται τα εξής : «1. Όταν εκτελούνται στις οδούς εργασίες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις όλες οι πινακίδες σήμανσης που απαιτούνται κατά περίπτωση (κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφορικές), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του παρόντος Κώδικα. 2. Επιπλέον της κατά την προηγούμενη παράγραφο σήμανσης, τα όρια των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών ή οι χώροι εναπόθεσης υλικών πρέπει να επισημαίνονται με την τοποθέτηση συνεχών ή διακεκομμένων εμποδίων, τα οποία να έχουν εναλλασσόμενες λωρίδες ερυθρού και λευκού χρώματος. Κατά τη νύκτα δε, αν τα εμπόδια δεν είναι αντανakλαστικά, με φώτα και αντανakλαστικά στοιχεία (...)και σταθερά φώτα πρέπει να είναι χρώματος ερυθρού, αν δε χρησιμοποιηθούν φώτα τα οποία αναβοσβήνουν, πρέπει να έχουν χρώμα βαθύ κίτρινο (.....).3. Τα μέσα σήμανσης των προηγούμενων παραγράφων τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη των εργοληπτών ή των εκτελούντων τις εργασίες, σε περίπτωση δε που οι εργασίες εκτελούνται απολογιστικά, από τον επιβλέποντα το έργο. Οι φορείς που κατασκευάζουν τα διάφορα έργα στις οδούς ή αναθέτουν την κατασκευή τους σε τρίτους υποχρεούνται να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης. 4. (.....). 5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, ως και αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών». Στο δε άρθρο 47 του αυτού Κώδικα, υπό τον τίτλο «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» ορίζονται τα εξής : «1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται: α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία κατά τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ι παρόντος Κώδικα, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. β) Να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα 2 (.....) 3. Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο,

επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή. Στην άδεια αυτήν ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο θα ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων 4. (.....) 5 (.....). Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού (δηλαδή τις διατάξεις των παρ. 1 και 3) (.....), εφ' όσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρις ενός (1) έτους».

Γ: ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

- Με το από 13/09/2021 αντίγραφο συμβάντων της Τροχαίας Κορίνθου βεβαιώνεται το συμβάν .

- Κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε την 30/09/21 στο σημείο του συμβάντος , διαπιστώθηκε η ύπαρξη του κομμένου φωτιστικού στην παράπλευρη οδό της αερογέφυρας του Λεχαίου , στην ίδια ευθεία και σε απόσταση περίπου 1,5 μέτρου πριν από τη σήμανση «στοπ» στην κατεύθυνση προς Λέχαιο . Ο κ. Παξιμάδης κινείτο επί της παράπλευρης οδού στην κατεύθυνση προς Κόρινθο, αφού ενώ κινείτο προς Λέχαιο στο τέλος της αερογέφυρας επιχείρησε στροφή προς Κόρινθο , όπως φαίνεται από το αντίγραφο συμβάντων της Τροχαίας Κορίνθου.

- Ακόμη πρέπει να προσθέσουμε, ότι δεν υπάρχει μέχρι και τις 13/09/2021 (ημερομηνία όπου και συνέβη το ατύχημα) έγγραφη ενημέρωση από την Τροχαία Κορίνθου ή άλλη αρμόδια Υπηρεσία , σχετικά με την ύπαρξη του κομμένου φωτιστικού στο συγκεκριμένο σημείο .

- Με την υπ' αριθμ. 27513/23.09.2021 αίτηση , ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την αποζημίωση βλάβης οχήματος .>>

Ακολούθως ο Πρόεδρος υπενθυμίζει στα Μέλη της Επιτροπής την 60/691/2021 απόφαση της, με την οποία ο κ. Αναστάσιος Α. Κέζας ορίστηκε πληρεξούσιος Δικηγόρος του Δήμου με την εντολή να γνωμοδοτήσει προς τον Δήμο Κορινθίων επί του ανωτέρου αιτήματος και θέτει υπόψη τους την από 27.12.2021 (αριθμ. πρωτ. εισερχ. 39272/31-12-2021) γνωμοδότηση του πληρεξούσιου δικηγόρου η οποία καθ'όλο το περιεχόμενό της έχει ως εξής:

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Επί της από 23.09.2021 αίτησης του Δημητρίου Γ. Παξιμάδι προς το Δήμο Κορινθίων (Δ/νση Τ.Υ. και Πολεοδομίας) με αριθμ. πρωτ. 27513/23.09.2021, προς αποζημίωση για υλικές ζημιές στο υπ. αριθμ. κυκλοφορίας ΥΜΙ-9552 ΙΧΕ αυτοκίνητό του λόγω πρόσκρουσής του σε κομμένη κολώνα φωτισμού επί παράπλευρης οδού της ΠΕΟ Κορίνθου – Πετρών πλησίον της αερογέφυρας Λεχαίου.

Το συμβάν δεν αμφισβητείται, είναι αποδεδειγμένο από το έγγραφο της Τροχαίας Κορίνθου.

Το αίτημα του ως άνω ζημιωθέντος στηρίζεται στο νόμο (άρθρα 105-106 Εισ.Ν.ΑΚ, 914 επ. ΑΚ, 75 παρ, γ 13 Ν. 3463/2006). Η μη έγγραφη ενημέρωση του Δήμου από την Τροχαία δεν αναιρεί την υποχρέωση του Δήμου προς αποζημίωση του αιτούντος.

Συνεπώς ο Δήμος Κορινθίων υποχρεούται να αποζημιώσει τον ζημιωθέντα πολίτη.

[Επισημαίνεται ότι το κονδύλιο των 493 ευρώ (δελτίο συντήρησης – service) προκύπτει από εκτίμηση – προσφορά του συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων και όχι από τιμολόγιο, είναι συνεπώς διαπραγματεύσιμο].

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος εισηγείται στα Μέλη της Οικονομικής Επιτροπής να κάνουν δεκτό το αίτημα του κ. Παξιμάδη Δημήτριου για την καταβολή αποζημίωσης για υλικές ζημιές που υπέστη το αυτοκίνητό του λόγω πρόσκρουσης σε κομμένη κολώνα φωτισμού επί της παράπλευρης οδού της ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών πλησίον της αερογέφυρας Λεχαίου και να επιλύσουν εξωδικαστικά την διαφορά, σύμφωνα με την σχετική γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου κ. Ανάστασιου Κέζα.

Η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπόψη την εισήγηση του Προέδρου, την υπ. αριθμ. 27513/14.10.2021 εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και τα συνημμένα αυτής έγγραφα, την υπ'αριθμ. 60/691/2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, την από 27-12-2021 (υπ'αριθμ.πρωτ.εισερχ. 39272/31-12-2021) σχετική γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά παραπάνω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την εξωδικαστική επίλυση διαφοράς που προκύπτει κατόπιν αιτήματος του κ. Παξιμάδη Δημήτριου περί αποζημίωσης για υλικές ζημιές που υπέστη το Ι.Χ. αυτοκίνητό του λόγω πρόσκρουσης σε κομμένη κολώνα φωτισμού επί της παράπλευρης οδού της ΠΕΟ Κορίνθου – Πατρών πλησίον της αερογέφυρας Λεχαίου και καθορίζει το ύψος της αποζημίωσης του ως άνω αιτούντος στο συνολικό ποσό των 226,00€ συμπ/νου Φ.Π.Α. όπως ακριβώς και αναλυτικά αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσας.

Επιπλέον ο αιτών με έγγραφό του προς τον Δήμο και την Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών αυτού θα πρέπει να δηλώσει ότι παραιτείται από κάθε δικαστική επιδίωξη της αξίωσης του προς αποζημίωση για κάθε περαιτέρω ζημιά, διαφυγόντα κέρδη και ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης.

Η εν λόγω δαπάνη θα βαρύνει την πίστωση του προϋπολογισμού του Δήμου Κορινθίων οικονομικού έτους 2022 και τον ΚΑ 00/6492.0003 με τίτλο “Αποζημιώσεις πολιτών για φθορές σε οχήματα λόγω κακής κατάστασης οδοστρωμάτων με βάση δικαστικές αποφάσεις”, ποσού 30.000,00 Ευρώ. (Α.Α.Υ.434/2022).

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **10/126/2022** .-

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 22-03-2022

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ