

Αριθμός Πρακτικού 3
Της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
Της 21-1-2022

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Βασίλειο Νανόπουλο, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Σπυρίδωνα Πλατή, Αντιδήμαρχο Οικονομικών, 3)Σπυρίδωνα Ζαχαριά, Αντιδήμαρχο Παιδείας, Πολιτισμού, Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, 4)Αντώνιο Κυριαζή, Δημοτικό Σύμβουλο, 5)Γεώργιο Πούρο, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Αλέξανδρο Πνευματικό, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Νικόλαο Σταυρέλη, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Ανδρέα Ζώγκο, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Κορδώση Χρήστο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως τακτικά μέλη, σύμφωνα με τις α)με αριθμό 4/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής μελών της Οικονομικής Επιτροπής για την περίοδο 2022 – 2023, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. πρωτ. 5177/14-1-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, και β)σε ορθή επανάληψη με αριθμό 399/7-1-2022 απόφαση Δημάρχου Κορινθίων περί ορισμού Αντιδημάρχων στην Οικονομική Επιτροπή και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, συνεδρίασε, **μέσω τηλεδιάσκεψης** και σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ. οικ. 2158/14-1-2022 (ΦΕΚ 67/14-1-2022 Β' τεύχος) ΚΥΑ με θέμα «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας έως και τη Δευτέρα, 17 Ιανουαρίου 2022 και ώρα 6:00, έως και τη Δευτέρα, 24 Ιανουαρίου και ώρα 6:00», την υπ' αριθ. 77233/13-11-2021 Εγκύκλιο αριθ. 426 του Υπουργείου Εσωτερικών, την υπ' αριθ. ΔΙΔΑΔΦ.69141οικ.1387-25.01.2021, την υπ' αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/188/οικ.21100/8.11.2021: Μέτρα και ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού (66^η Εγκύκλιος) του Υπουργείου Εσωτερικών, την υπ' αριθ. πρωτ. 69472/24-9-2021 με αριθ. 643 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, σήμερα την **21^η Ιανουαρίου 2022**, ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10:00, σε **τακτική** συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 1403/17-1-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της (τακτικά και αναπληρωματικά), για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν με την ίδια πρόσκληση και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων του Δήμου Κορινθίων.

Στην συνεδρίαση αυτή, σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα οκτώ (8) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Νανόπουλος Βασίλειος, Πρόεδρος, 2)Σπυρίδωνας Πλατής, 3)Σπυρίδωνας Ζαχαριάς, 4)Αντώνιος Κυριαζής, 5)Γεώργιος Πούρος, 6)Αλέξανδρος Πνευματικός, 7)Γεώργιος Μουρούτσος (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Νικόλαο Σταυρέλη), ο οποίος αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης του 10^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης, 8)Κορδώσης Χρήστος.

Α π ό ν τ ε ς

1)Ανδρέας Ζώγκος (συνδέθηκε κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης).
Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 18η: Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Περί αιτήματος για αποζημίωση βλάβης οχήματος λόγω πτώσης σε λακκούβα (Σπυριδούλα Μητσοπούλου)**» θέτει υπ' όψιν των μελών την υπ' αριθμ.πρωτ.28105/29-09-2021 εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : *Η με αριθμό 25204/03.09.2021 αίτηση της κ.Σπυριδούλας Μητσοπούλου για αποζημίωση βλάβης λόγω πτώσης σε λακκούβα, επί της οδού Αγίου Παντελεήμονος στον Κάτω Άσσο του Δήμου Κορινθίων .*

Σχετ.: 1. *Η με αριθμ. 25204/03.09.2021 αίτηση*
2. *Το με αριθμ. 26163/10.09.2021 έγγραφο*
3. *Η με αριθμ. 26970/17.09.2021 αίτηση*

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : *Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών& Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων*

Σύντομο Ιστορικό

Α: ΑΙΤΗΜΑ:

Η κ. Σπυριδούλα Μητσοπούλου του Χρήστου με την αριθμό 25204/03.09.2021 αίτησή της, ζητά την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη το οδηγούμενο από αυτήν όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΙΚΑ 2919, ιδιοκτησίας Γεώργιου Μπάμπαλη του Στυλιανού, λόγω πτώσης σε λακκούβα επί της οδού Αγίου Παντελεήμονος στον Κάτω Άσσο του Δήμου Κορινθίων .

Β: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

1. *Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων, (άρθρο 4 Ν.3155/1955). Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων:*
«1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενοῦσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς άλλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικός ή επαρχιακός

οδούς. 2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικός αυτών περιφερείας εισίν οδοί αγροτικοί».

2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. γ 11 του ιδίου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου....», κατά δε τη παρ. γ13 στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».

3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (ΦΕΚ Α'63) «Αι Δημοτικοί και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπο των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...»

4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...»

5. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου, σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»

6. Στο άρθρο 9 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), υπό τον τίτλο «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», ορίζονται τα εξής : «1. Όταν εκτελούνται στις οδούς εργασίες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις όλες οι πινακίδες σήμανσης που απαιτούνται κατά περίπτωση (κινδύνου,

ρυθμιστικές, πληροφορικές), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του παρόντος Κώδικα. 2. Επιπλέον της κατά την προηγούμενη παράγραφο σήμανσης, τα όρια των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών ή οι χώροι εναπόθεσης υλικών πρέπει να επισημαίνονται με την τοποθέτηση συνεχών ή διακεκομμένων εμποδίων, τα οποία να έχουν εναλλασσόμενες λωρίδες ερυθρού και λευκού χρώματος. Κατά τη νύκτα δε, αν τα εμπόδια δεν είναι αντανακλαστικά, με φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία (...)και σταθερά φώτα πρέπει να είναι χρώματος ερυθρού, αν δε χρησιμοποιηθούν φώτα τα οποία αναβοσβήνουν, πρέπει να έχουν χρώμα βαθύ κίτρινο (.....).3. Τα μέσα σήμανσης των προηγούμενων παραγράφων τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη των εργοληπτών ή των εκτελούντων τις εργασίες, σε περίπτωση δε που οι εργασίες εκτελούνται απολογιστικά, από τον επιβλέποντα το έργο. Οι φορείς που κατασκευάζουν τα διάφορα έργα στις οδούς ή αναθέτουν την κατασκευή τους σε τρίτους υποχρεούνται να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης. 4. (.....). 5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, ως και αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών». Στο δε άρθρο 47 του αυτού Κώδικα, υπό τον τίτλο «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» ορίζονται τα εξής : «1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται: α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία κατά τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ι παρόντος Κώδικα, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. β) Να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα 2 (.....) 3. Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζόδρομου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή. Στην άδεια αυτήν ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο θα ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της

επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων 4. (.....) 5 (.....). Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού (δηλαδή τις διατάξεις των παρ. 1 και 3) (.....), εφ' όσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους».

Γ: ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

- Με το από 31/08/2021 αντίγραφο συμβάντων της Τροχαίας Βελου-Βόχας βεβαιώνεται το συμβάν.
- Από τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας η εν λόγω λακκούβα δεν προέκυψε από εκσκαφή του οδοστρώματος για την εκτέλεση έργου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Επίσης δεν ζητήθηκε και ούτε δόθηκε άδεια από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας (Δήμος Κορινθίων) σε επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο για κατασκευή έργου.
- Ακόμη πρέπει να προσθέσουμε, ότι δεν υπάρχει μέχρι και τις 31/08/2021 (ημερομηνία όπου και συνέβη το ατύχημα) έγγραφη ενημέρωση από την Τροχαία Κορίνθου ή άλλη αρμόδια Υπηρεσία , σχετικά με την φθορά του οδοστρώματος για το συγκεκριμένο σημείο .
- Κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε την 16/09/21 στο σημείο του συμβάντος, διαπιστώθηκε ότι έχει αποκατασταθεί η βλάβη του οδοστρώματος,
- Με τις υπ' αριθμ. 25204/03.09.2021 & 26970/17.09.2021 αιτήσεις , η ενδιαφερόμενη έχει καταθέσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την αποζημίωση βλάβης οχήματος.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος υπενθυμίζει στα μέλη την υπ'αριθμ.51/577/2021 Απόφαση αυτών με την οποία ορίστηκε πληρεξούσιος δικηγόρος του Δήμου Κορινθίων ο δικηγόρος Κορίνθου κ.Κέζας Α. Αναστάσιος, με την ρητή εντολή και πληρεξουσιότητα να συντάξει γνωμοδότηση προς τον Δήμο Κορινθίων επί της υπ'αριθμ.πρωτ.25204/03.09.2021 αιτήσεως της κ.Σπυριδούλας Μητσοπούλου για αποζημίωση βλάβης οχήματος λόγω πτώσης σε λακκούβα σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου.

Ακολούθως ο Πρόεδρος θέτει υπόψιν των μελών της Επιτροπής, την υπ'αριθμ.πρωτ. 39269/ 31-01-2021 Γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου, σύμφωνα με την οποία :

«ΕΠΕΙΔΗ :

το συμβάν αποδεικνύεται από το υπ'αριθ.πρωτ.2514/12/37 δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών του ΑΤ Βέλου-Βόχας, και αφορά το υπ'αριθμ. κυκλοφορίας ΙΚΑ-2919 ΙΧΕ αυτοκίνητο, πλην όμως το εν λόγω όχημα είναι **ιδιοκτησίας Γεωργίου Στυλ.Μπάμπαλη** και όχι της αιτούσης Σπυριδούλας Χρ.Μητσοπούλου, η οποία ετύγχανε, σύμφωνα με το ως άνω έγγραφο του ΑΤ Βέλου-Βόχας, οδηγός του. Η καταβολή του αιτηθέντος ποσού στην αιτούσα ως άνω οδηγό δεν απαλλάσσει τον Δήμο μας από την υποχρέωση καταβολής του ποσού αυτού στον ιδιοκτήτη Γ.Μπάμπαλη, ο οποίος και εξώφλησε τα δύο σχετικά τιμολόγια.

Συνεπώς ο Δήμος Κορινθίων δεν υποχρεούται να καταβάλλει το αιτούμενο ποσό στην αιτούσα Σπυριδούλα Μητσοπούλου.

Προς ενημέρωσή σας και μόνον, αναφέρω ότι: εάν αιτών ήταν ο ιδιοκτήτης, ο Δήμος ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει το ποσό δυνάμει των άρθρων 105-106 ΕισΝΑΚ, άρθρα 914 επόμενα Ακ, 4,5 παρ.3 του Ν.3155/1955, 75 παρ.7 του Ν.3463/2006, 82 παρ.α του Ν.3852/2010.»

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή να απορριφθεί το υπ'αριθμ.πρωτ.25204/03.09.2021 αίτημα της κ.Σπυριδούλας Μητσοπούλου για εξωδικαστική αποζημίωση βλάβης οχήματος λόγω πτώσης σε λακκούβα, επί της οδού Αγίου Παντελεήμονος στον Κάτω Άσσο του Δήμου Κορινθίων, σύμφωνα με την υπ'αριθμ.πρωτ. 39269/ 31-01-2021 Γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου.

Η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης μέσω τηλεδιάσκεψης και έχοντας υπόψη την εισήγηση του Προέδρου, το υπ'αριθμ.πρωτ.25204/03.09.2021 αίτημα της κ.Σπυριδούλας Μητσοπούλου, την υπ'αριθμ.πρωτ.28105/29-09-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, την υπ'αριθμ.51/577/2021 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, την υπ'αριθμ.πρωτ. 39269/ 31-01-2021 Γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, τις διατάξεις του Ν.3463/2006, όπως ισχύουν, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα, σχετική, νομοθετική διάταξη,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Απορρίπτει το υπ'αριθμ.πρωτ. 25204/03-09-2021 αίτημα της κ.Σπυριδούλας Μητσοπούλου για εξώδικο συμβιβασμό- εξωδικαστική επίλυση διαφοράς για την αποζημίωση βλάβης οχήματος λόγω πτώσης σε λακκούβα, επί της οδού Αγίου Παντελεήμονος στον Κάτω Άσσο του Δήμου Κορινθίων, κατόπιν της υπ'αριθμ.πρωτ.28105/29-09-2021 εισήγησης του Τμήματος Έργων και Μελετών της

Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, για τους λόγους που ακριβώς και αναλυτικά περιγράφονται στην υπ'αριθμ.πρωτ. 39269/ 31-01-2021 Γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου κ.Κέζα Α.Αναστάσιου.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **3/18/2022** .-

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 31-01-2022

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ