

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη που συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4782/2021 προβλέπεται η κατασκευή έργου συνολικής δαπάνης **1.270.000,00ΕΥΡΟ**

Αναλυτικότερα η δημοπρατούμενη δαπάνη του έργου έχει ως εξής:

Αναλυτικότερα η δημοπρατούμενη δαπάνη του έργου έχει ως εξής:

α) Για εργασίες εργολάβου ποσό	Ευρώ	1.004.673,97
β) Απολογιστικές εργασίες	Ευρώ	11.263,80
γ) ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών	Ευρώ	2.027,48
γ) Αναθεώρηση	Ευρώ	6.228,30
δ) Προστίθεται ΦΠΑ 24% του ανωτέρω ποσού	Ευρώ	245.806,45

Σύνολο απαιτούμενης πίστωσης	Ευρώ	1.270.000,00
-------------------------------------	-------------	---------------------

Το έργο χρηματοδοτείται με το ποσό των ΕΥΡΩ: **1.000.000,00€** από πιστώσεις του προϋπολογισμού έτους 2021 που είναι εγγεγραμμένες στον Κ.Α.: 30.7334.0003 και το ποσό των 270.000.000€ από πιστώσεις του προϋπολογισμού έτους 2022 και θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 και όπως ισχύει σήμερα.

Ειδικότερα θα εκτελεστούν:

- εργασίες συντήρησης και ανακατασκευής φθαρμένων πεζοδρομίων όπου απαιτείται, κατασκευή νέων, εργασίες για τον φωτισμό αυτών / κατασκευή νέου δικτύου οδοφωτισμού, καθώς και μικρά τεχνικά έργα για την απορροή των όμβριων από τα πεζοδρόμια στην Λ. Ιωνίας από τις γραμμές του τρένου έως τον Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου αμφίπλευρα της οδού, τμήματα της οδού Απ. Παύλου και Πατρών.
- Εργασίες οδοφωτισμού θα εκτελεστούν στην Λ.Αθηνών από τις γραμμές του τρένου έως το Δέλτα Κορίνθου

Η μέση απόσταση μεταφοράς από το πλησιέστερο λατομείο έχει υπολογιστεί στα 16,00 χιλιόμετρα μέσω οδών καλής βατότητας.

Το σύνολο των αποβλήτων θα μεταφερθούν στο πλησιέστερο αδειοδοτημένο ΑΕΚΚ με Αριθμό Γνωστοποίησης 1152936 (ver. 0), που βρίσκεται σε απόσταση 16,00 km από την θέση του έργου.

Τα απολογιστικά της μελέτης υπολογίστηκαν ως εξής:

$(AT1) \times 1,70 \text{tn/m}^3 \times 1,90 \text{€/tn} = 900 \text{m}^3 \times 1,70 \text{tn/m}^3 \times 1,90 \text{€/tn} = 2.907,00 \text{€}$

$(AT2 + AT3 + AT4) \times 2,40 \text{tn/m}^3 \times 2,50 \text{€/tn} = [(3.600 \text{m} \times 0,12 \text{m} \times 0,40 \text{m}) + 900 \text{m}^3 + 8.000 \times 0,04] \times 2,40 \text{tn/m}^3 \times 2,50 \text{€/tn} = 1.392,80 \text{m}^3 \times 2,40 \text{tn/m}^3 \times 2,50 \text{€/tn} = 8.356,80 \text{€}$

ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ

11.263,80€

ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών 18%

2.027,48€

Οι ακριβείς εργασίες επέμβασης σε κάθε σημείο και τα σημεία επέμβασης στο πλαίσιο των ποσοτήτων του προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης θα υποδειχθούν κατά την εκτέλεση του έργου από την επιβλέπουσα υπηρεσία σε συνδυασμό με τις ανάγκες της πόλης και των εκτελεσμένων εργασιών υπογειοποίησης των καλωδίων από την ΔΕΗ καθώς και τη συντέλεση της πράξης εφαρμογής του σχεδίου πόλης –πράξεων αναλογισμού

Η πλακόστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 σε χρώμα, υφή και μοτίβο που θα υποδειχθεί από την επίβλεψη

Ο ανάδοχος εργολάβος έχει την υποχρέωση πριν και μετά την εκτέλεση των εργασιών να καταθέσει τοπογραφική αποτύπωση των πεζοδρομίων που θα περιλαμβάνει και τα υψόμετρα αυτών, ώστε να διασφαλιστεί η ορθότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Υποσημείωση: Η άρση των οποιονδήποτε εμποδίων θα γίνεται με αποκλειστική φροντίδα και ευθύνη του αναδόχου με την ανάλογη χρονική προεργασία έτσι ώστε το έργο να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό και μέσα στην προβλεπόμενη χρονική προθεσμία, καθ' όσον το έργο θα πραγματοποιηθεί μέσα στον οικιστικό ιστό.

Κόρινθος - 2021

Οι Συντάκτες

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΝΗΣ
ΠΟΛΙΟΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΟΛΑΚΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc