

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Ενέργειες και διαδικασίες μελετητικής
ωρίμανσης του έργου "Ανοικτό Κέντρο εμπορίου
Δήμου Κορινθίων"

ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ: Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ. 2014-2020
Κωδικός Πράξης ΣΑ :2019ΣΕ11910047

Α.Μ. 81/2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ – ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Ενέργειες και διαδικασίες μελετητικής
ωρίμανσης του έργου "Ανοικτό Κέντρο εμπορίου
Δήμου Κορινθίων"

ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ: Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ. 2014-2020
Κωδικός Πράξης ΣΑ :2019ΣΕ11910047

Α.Μ. 81/2021

Ι.ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών συνοπτικός διαγωνισμός αποσκοπεί στην ανάθεση της μελέτης «Ενέργειες και διαδικασίες μελετητικής ωρίμανσης του έργου "Ανοικτό Κέντρο εμπορίου Δήμου Κορινθίων"»

1.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

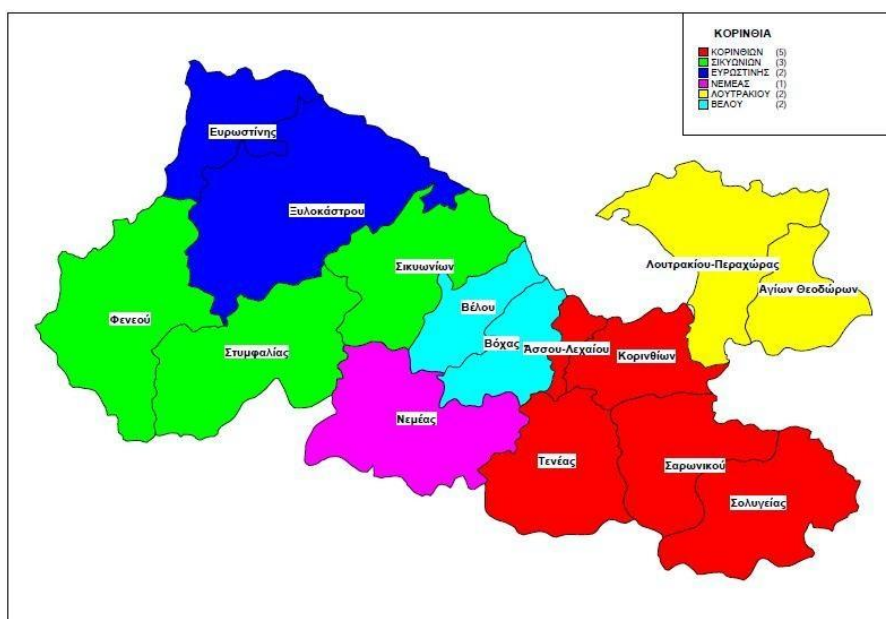
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Κόρινθος είναι πόλη και σημαντικός λιμένας της Πελοποννήσου και βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του Κορινθιακού Κόλπου. Αποτελεί την πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας και την έδρα του ομώνυμου Δήμου, ενώ είναι η τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Περιφέρειας Πελοποννήσου με 30.176 κατοίκους, σύμφωνα με την Απογραφή του 2011. Βρίσκεται στον οδικό άξονα Αθήνα-Πάτρα, με την πρόσβαση στην πρωτεύουσα να είναι εύκολη για τους κατοίκους της είτε μέσω του σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου, είτε μέσω του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, που άρχισε να λειτουργεί το 2005.

Η σύγχρονη πόλη, όπως ανοικοδομήθηκε στα μέσα του 19ου αιώνα, διαθέτει άριστη ρυμοτομία με κάθετες οδούς, που όλες οδηγούν προς τη θάλασσα. Το νοτιότερο τμήμα της πόλης, ο λεγόμενος Συνοικισμός ή επισημώς Ιωνία, έχει σχετικά άναρχη δόμηση, καθώς διαμορφώθηκε σταδιακά και χωρίς οργανωμένο σχέδιο με την αθρόα έλευση προσφύγων που ακολούθησε τη Μικρασιατική Καταστροφή.

Δήμος Κορινθίων, ονομάζεται ο δήμος της Περιφέρειας Πελοποννήσου που συστάθηκε το 2011 διά της συνένωσης των προϋπαρχόντων δήμων Άσσου - Λεχαίου, Κορινθίων, Σαρωνικού, Σολυγείας και Τενέας βάσει των διατάξεων του «Καλλικράτη». Ο Δήμος διαιρείται σε 5 δημοτικές ενότητες, οι οποίες αντιστοιχούν στους 5 καταργηθέντες δήμους. Κάθε δημοτική ενότητα διαιρείται σε κοινότητες, οι οποίες αντιστοιχούν στα διαμερίσματα των καταργηθέντων δήμων.

Η πόλη της Κόρινθου είναι το μεγαλύτερο αστικό κέντρο του νομού και παρουσιάζει έντονη εμπορική κίνηση λόγω των καταστημάτων και των επιχειρήσεων που εδρεύουν σ' αυτήν.



Χάρτης απεικόνισης της Π.Ε. Κορίνθου με το σύνολο των πρώην δήμων ενσωματωμένων ως Δημοτικές Ενότητες, με το Σχέδιο Καλλικράτη.

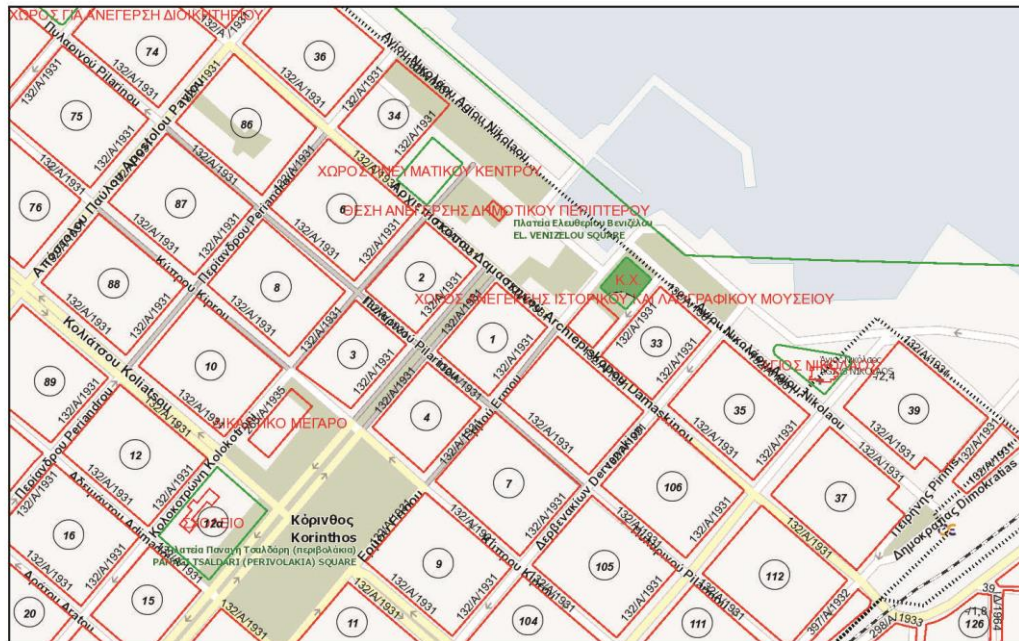
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η ευρύτερη περιοχή του κέντρου του Δήμου της Κορίνθου.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Απόσπασμα Πολεοδομικού Σχεδίου



Ιουλίου 20, 2021

1:4.514
0 0,0375 0,075 0,15 m
0 0,05 0,1 0,2 km

ΥΠΕΚΑ
Copyright 2015

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η περιοχή μελέτης αποτελεί τον πυρήνα του τοπικού εμπορικού κέντρου ενώ γειτνιάζει με σημαντικά κτήρια Εκπαίδευσης και Διοίκησης όπως το Δικαστικό Μέγαρο επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως, δημόσια σχολεία όπως το 1^ο Δημοτικό Κορίνθου επί της Αντιστάσεως καθώς και τμήμα του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου επί της οδού Δαμασκηνού στο παραλιακό μέτωπο.

Η συγκέντρωση διαφόρων χρήσεων και δραστηριοτήτων στο κέντρο αλλά και η αύξηση του δείκτη ιδιοκτησίας Ι.Χ έχουν σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία σοβαρών προβλημάτων στάθμευσης, τόσο στο κέντρο όσο και σε άλλες περιοχές του δήμου. Το τμήμα της οδού ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ από Περιάνδρου έως Εθνικής Αντιστάσεως. Το πεζοδρόμιο της οδού Κύπρου από την Κολοκοτρώνη έως της Ερμού παρουσιάζει επίσης τμήμα με κυβόλιθους παλαιού τύπου που έχει υποστεί φθορές ενώ δεν κρίνεται κατάλληλη η προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ, ενώ ο αστικός εξοπλισμός παρουσιάζει ελλείψεις.

Συγκεκριμένα η υπάρχουσα κατάσταση των οδών παρέμβασης γενικά παρουσιάζεται ως εξής:

- Η προσβασιμότητα για ΑΜΕΑ κρίνεται τουλάχιστον ελλιπής ή/και ανεπαρκής
- Σημαντικές φθορές στις ζώνες χυτού επιστρωμένου υλικού
- Ο αστικός εξοπλισμός παρουσιάζει ελλείψεις σε κάδους απορριμμάτων
- Ο οδοφωτισμός λειτουργεί με φωτιστικά σώματα και λαμπτήρες παλαιού τύπου.

Για τους παραπάνω λόγους κρίνεται αναγκαία η ανακατασκευή τους καθώς και η αντικατάσταση του παλαιού αστικού εξοπλισμού και οδοφωτισμού.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η περιοχή παρέμβασης αποτελεί τον πυρήνα του τοπικού εμπορικού κέντρου της πόλης της Κορίνθου. Το βασικό τμήμα της συγκεκριμένης περιοχής, αποτελείται από το σύμπλεγμα σημαντικών πεζοδρομημένων οδών (Κολοκοτρώνη, Πυλαρινού, Ερμού) και μη πεζοδρομημένων (Κύπρου, Δαμασκηνού) οι οποίες διαπλέκονται γύρω από έναν βασικό άξονα της πόλης, την οδό Εθνικής Αντιστάσεως, η οποία καταλήγει πεζοδρομημένη από το ύψος της οδού Κύπρου μέχρι

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

την οδό Δαμασκηνού, όπου και οδηγεί στο παραλιακό μέτωπο της πόλης. Ο άξονας της καταλήγει στο παραλιακό μέτωπο της πόλης στην πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου (Φλοίσβου).

Συγκεκριμένα το έργο που πρόκειται να μελετηθεί αφορά σε επιφάνεια που εκτιμάται περί τα **5.981,80 τμ** με τις εξής περιοχές παρέμβασης οι οποίες αναλύονται παρακάτω:

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ			
Δήμος της Κορίνθου	Δρόμου	Δρόμου	Ανάπλασης
ΟΔΟΣ	μ.μ	πλάτος	μ ²
ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ (από Περιάνδρου έως Δερβενακίων)	330	11	3.630
ΚΥΠΡΟΥ (από Εθνικής Αντιστάσεως έως Ερμού)	96	2,30	220,80
ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ (από Δερβενακίων ως Ερμού)	103	2,00	206
ΕΡΜΟΥ (από Δαμασκηνού ως Κύπρου)	175	11	1925
ΣΥΝΟΛΟ	704		5.981,80

Οι παρεμβάσεις που πρόκειται να μελετηθούν αναλύονται παρακάτω:

1. Ανακατασκευή πεζοδρόμου στην οδό ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ (από Δερβενακίων έως Περιάνδρου) σε μήκος 330μ.

Ενδεικτικά, οι απαιτούμενες εργασίες για την ανακατασκευή του πεζοδρόμου είναι οι εξής:

α) Αποξήλωση των υπαρχόντων πλακοστρώσεων καθώς και των κράσπεδων πρόχυτων ή μη. Θα γίνει εκσκαφή πάχους 0,20μ και προετοιμασία του χώρου προς την κατασκευή του νέου πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει βάση από σκυρόδεμα.

β) Επιστρώσεις με φυσικές πλάκες πέτρας 40x40x4 εκ. ή 30-35x4 εκ. ή αναλόγου και ελεύθερου μήκους χρώματος υπολεύκου.

Στα πεζοδρόμια που θα ανακατασκευασθούν θα γίνει υποβιβασμός της στάθμης τους στις διασταυρώσεις, ώστε να γίνεται εύκολη η πρόσβαση και η διέλευση των ΑΜΕΑ και η επίστρωση αυτών θα γίνεται με τις ανάλογες πλάκες για ΑΜΕΑ. Θα επιστρωθεί ζώνη πλάτους 0,40εκ ως λωρίδα όδευσης τυφλών. Θα αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα περιθώρια δένδρων και θα τοποθετηθούν καινούρια στις περιπτώσεις ανακατασκευής του πεζοδρομίου καθώς επίσης θα αντικατασταθούν τα κράσπεδα των κηπαρίων – παρτέρια που είναι κατεστραμμένα.

γ) Βαφή της επιφάνειας του χυτού υλικού που διατρέχει την οδό Πυλαρινού σε ζώνη (από την οδό Περιάνδρου μέχρι την οδό Δερβενακίων: (μήκους 330μ και πλάτους 2,00μ)

2. Ανακατασκευή Πεζοδρομίου επί της οδού ΚΥΠΡΟΥ (από Εθνικής Αντιστάσεως έως Ερμού) μήκους 96μ. Χ 2,30μ.

Ενδεικτικά, οι απαιτούμενες εργασίες για την ανακατασκευή του πεζοδρομίου είναι οι εξής:

α) Αποξήλωση των υπαρχόντων πλακοστρώσεων καθώς και των κράσπεδων πρόχυτων ή μη. Θα γίνει εκσκαφή πάχους 0,20μ και προετοιμασία του χώρου προς την κατασκευή του νέου πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει βάση από σκυρόδεμα.

β) Τα κράσπεδα που θα κατασκευαστούν θα είναι πρόχυτα ή χυτά ανάλογα με την περίπτωση. Επίσης θα διορθωθούν τα κατεστραμμένα ρείθρα. Η βάση των κρασπέδων και των ρείθρων θα είναι από σκυρόδεμα C12/15 πάχους 0,15μ και

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

πλάτος από 0,60μ έως 0,70μ. Τα ρείθρα θα ανακατασκευάζονται από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Η βάση του πεζοδρομίου θα κατασκευασθεί από σκυρόδεμα C12/15, το πάχος της θα είναι 0,10μ. και θα τοποθετηθεί σιδηρούς δομικό πλέγμα T131.

γ) Επιστρώσεις με φυσικές πλάκες πέτρας 40x40x4 εκ.η 30-35x4 εκ. η αναλόγου και ελεύθερου μήκους χρώματος υπολευκού.

Στα πεζοδρόμια που θα ανακατασκευασθούν θα γίνει υποβιβασμός της στάθμης τους στις διασταυρώσεις, ώστε να γίνεται εύκολη η πρόσβαση και η διέλευση των ΑΜΕΑ και η επίστρωση αυτών θα γίνεται με τις ανάλογες πλάκες για ΑΜΕΑ. Θα επιστρωθεί ζώνη πλάτους 0,40εκ ως λωρίδα όδευσης τυφλών. Θα αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα περιθώρια δένδρων και θα τοποθετηθούν καινούρια στις περιπτώσεις ανακατασκευής του πεζοδρομίου καθώς επίσης θα αντικατασταθούν τα κράσπεδα των κηπαρίων – παρτέρια που είναι κατεστραμμένα.

δ) Διόρθωση του οδοστρώματος σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου. Θα γίνει απόξεση υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 50 mm ή θα γίνει εκσκαφή όπου χρειάζεται να αντικατασταθεί και η οδοστρωσία. Θα γίνει διάστρωση με στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους ή διάστρωση με στρώση βάσης μεταβλητού πάχους, δίνοντας βαρύτητα στη συμπίκνωση, ώστε να πετύχουμε το κατάλληλο υψόμετρο και την κατάλληλη κλίση σύμφωνα με τις προδιαγραφές των οδών. Θα γίνει επίσης ασφαλτόστρωση με ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 5 cm με χρήση κοινής ασφάλτου στα τμήματα των οδών που θα ανακατασκευασθούν και αφού προηγουμένως γίνει διάστρωση στα τμήματα που χρήζουν ανάγκης με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.

3. Αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω εγκατάστασης αστικού εξοπλισμού, στην περιοχή παρέμβασης, Συνολικά: ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ (από Περιάνδρου έως Δερβενακίων) μήκους 330μ, ΚΥΠΡΟΥ (από Εθνικής Αντιστάσεως έως Ερμού) μήκους 96μ. ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ (από Δερβενακίων έως Ερμού) μήκους 103μ. ΕΡΜΟΥ (από Δαμασκηνού έως Κύπρου) μήκους 175μ. Οι συμβολές των οδών Πυλαρινού/Κολοκοτρώνη και Πυλαρινού/Ερμού θα διαμορφωνούν αντίστοιχα με την τοποθέτηση πρασίνου και τη διαμόρφωση καθιστικών σημείων.

Ενδεικτικά, οι απαιτούμενες εργασίες για την αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού είναι οι εξής:

α) Διόρθωση των υπάρχοντων επιστρώσεων σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου. Θα γίνει απόξεση υπάρχοντος φθαρμένου υλικού με χρήση φρέζας (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 30 mm ή θα γίνει εκσκαφή όπου χρειάζεται να αντικατασταθεί η επίστρωση των πλακών. Θα γίνει διάστρωση με στρώση υπόβασης μεταβλητού πάχους ή διάστρωση με στρώση βάσης μεταβλητού πάχους, δίνοντας βαρύτητα στη συμπίκνωση, ώστε να πετύχουμε το κατάλληλο υψόμετρο και την κατάλληλη κλίση σύμφωνα με τις προδιαγραφές των οδών.

β) Χρωματισμός ζώνης χυτού υλικού σε διάφορα μοτίβα, όπου αυτό συναντάται με βαφή τσιμεντοειδούς βάσεως για την ανανέωση του και την πρόσδοση ενός ιδιαίτερου αισθητικού χαρακτήρα.

γ) Υποβιβασμός της στάθμης στις διασταυρώσεις όπου αυτό δεν εμφανίζεται, ώστε να γίνεται εύκολη η πρόσβαση και η διέλευση των ΑΜΕΑ. Θα αντικατασταθούν τα κατεστραμμένα περιθώρια δένδρων και θα τοποθετηθούν καινούρια στις περιπτώσεις ανακατασκευής του πεζοδρομίου καθώς επίσης θα αντικατασταθούν τα κράσπεδα των κηπαρίων – παρτέρια που είναι κατεστραμμένα.

γ) Ιστός ηλεκτροφωτισμού από χάλυβα συνολικού ύψους ~6,3 έως 6,5m για βραχίονα προβολής ~1.0 m

δ) Φωτιστικό σώμα κορυφής επί ιστού η βραχίονα με λαμπτήρα LED 70W 3000K .

ε) Προκατασκευασμένος καθιστικός πάγκος από ισχυρό γαλβανισμένο σκυρόδεμα C 20-25

ζ) Κατασκευή - προμήθεια και τοποθέτηση χυτοσιδηρών ή ανοξείδωτων προστατευτικών καλυμμάτων, απλού σχεδίου, στις θέσεις των δένδρων, διαστάσεων 60x60x2,50εκ.

η) Καλάθι αχρήστων μεταλλικό ,οκταγωνικό συνολικού ύψους 0,90 μέτρων.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1.3 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

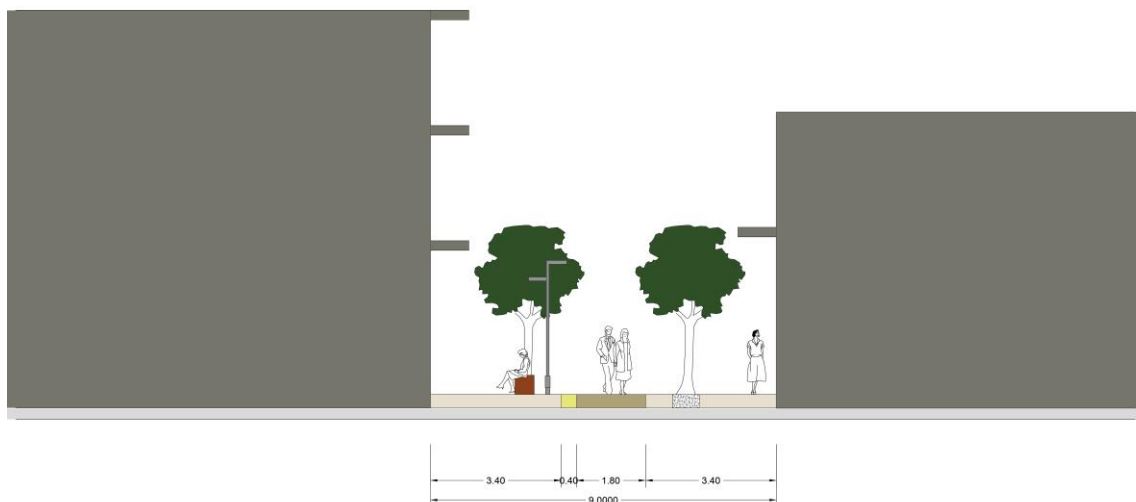
Τα παρακάτω διαθέσιμα στοιχεία και μελέτες που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την σύνταξη της μελέτης, θα χορηγηθούν στον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης.

- Απόσπασμα Πολεοδομικού Σχεδίου
- Αρχιτεκτονική προμελέτη "ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ" Ημ. 12/18 της Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου κορινθίων



Σχέδιο : ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΨΗ

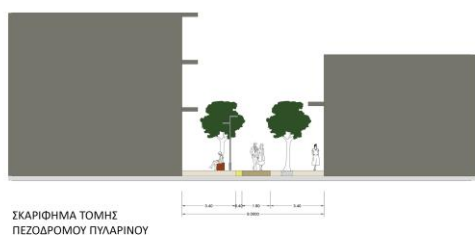
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

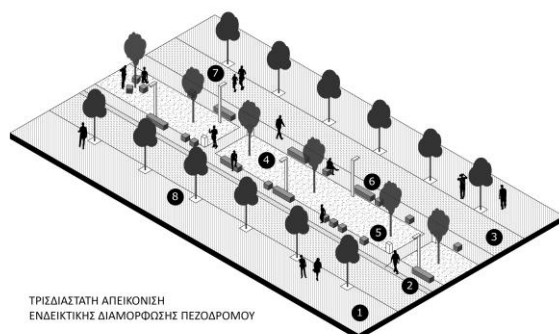
Σχέδιο : ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ:



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ
ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΛΙΚΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ:

1. ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΠΛΑΚΕΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ



2. ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ
ΤΥΦΛΩΝ



3. ΥΠΑΡΧΟΝ ΧΥΤΟ ΥΛΙΚΟ
ΜΕ ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΜΙΞΗ



4. ΠΑΡΤΕΡΙΑ ΜΕ ΦΥΤΕΥΣΗ



5. ΚΑΔΟΣ



6. ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



7. ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ
LED



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σχέδιο : ΕΝΔΕΙΚΤΕΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στόχος της παρέμβασης είναι η δημιουργία ενός δικτύου διαδρομών, με σκοπό την αναβάθμιση των περιοχών επέμβασης από κυκλοφοριακής, λειτουργικής, αισθητικής & οικονομικής άποψης. Μέσω της ανάπλασης θα επιτευχθεί η δημιουργία ενός δικτύου που προσφέρει ασφαλή κίνηση σε πεζούς και οχήματα. Θα βελτιωθεί η προσβασιμότητα θα αναδειχθούν οι εμπορικές χρήσεις σε τοπικό επίπεδο και θα αποδοθεί στην περιοχή ένας αναγνωρίσιμος και ενιαίος χαρακτήρας. Ο επισκέπτης θα λαμβάνει το ερέθισμα να παραμείνει και να καταναλώσει στη πόλη του και μειωθεί δραστικά η «μεταναστευτική» κατανάλωση σε όμορους δήμους. Μακροπρόθεσμος στόχος είναι και προσέλκυση νέων καταναλωτών μέσω της συνολικής αγοραστικής και καταναλωτικής εμπειρίας που θα προσφέρεται.

Συγκεκριμένα η μελέτη στοχεύει :

1. Στην δημιουργία ενός ενοποιημένου δικτύου πεζοδρομίων
2. Εξασφάλιση ανεμπόδιστης κίνησης ΑΜΕΑ
3. Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης
4. Αναβάθμιση οδο φωτισμού - αλλαγή φωτιστικών στύλων
5. Προμήθεια και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού κατασκευασμένου με φιλικά προς το περιβάλλον υλικά: παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, παιδικού εξοπλισμού
6. Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων έξυπνης πόλης, συστήματα παροχής ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο (free wifi για τους επισκέπτες)
7. Κατασκευή και τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης μνημείων και πολιτιστικών χώρων
8. Ανάδειξη της υπάρχουσας φύτευσης και ενίσχυσης με νέα

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Πιο συγκεκριμένα οι επιμέρους εργασίες που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της παραπάνω μελέτης είναι οι παρακάτω και θα εκπονηθούν σε ένα (1) στάδιο. :

1. Τοπογραφική Μελέτη (κατηγορίας 16):

Περιλαμβάνει την τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης για τη δημιουργία ακριβούς και ενημερωμένου υποβάθρου της περιοχής παρέμβασης με υψόμετρα.

2. Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη (κατηγορίας 07):

Περιλαμβάνει το σχεδιασμό της περιοχής μελέτης. Ενδεικτικά αναφέρονται: προσδιορισμός-διαχωρισμός κινήσεων πεζών και οχημάτων, σχεδιασμός πλακοστρώσεων και φυτεύσεων, πρόταση αστικού εξοπλισμού και πληροφοριακής σήμανσης κ.λ.π.

Θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο: Μελέτης Εφαρμογής

3. Μελέτες Μηχανολογικές - Ηλεκτρολογικές – Ηλεκτρονικές (κατηγορίας 09)

4. Μελέτες Φυτοτεχνικής διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου και έργων (κατηγορίας 25)

5. Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης του έργου (Τεχνική Περιγραφή, Τεχνικές Προδιαγραφές, Προσμετρήσεις, Ανάλυση Τιμών, Τιμολόγιο Μελέτης, Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γενική και Τεχνική), Προϋπολογισμό Μελέτης), καθώς επίσης Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ., Φ.Α.Υ.).

3.2 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης θα γίνει με εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 117 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 117 Α), δηλαδή με συνοπτικό διαγωνισμό για την ανάθεση μελετών.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο συνολικός χρόνος της μελέτης είναι **τέσσερις (4) μήνες** (καθαρός μελετητικός χρόνος), που αντιστοιχούν στο Στάδιο μελέτη εφαρμογής και σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης.

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης απαιτείται έγκριση από την Τεχνική Υπηρεσία. Καθυστερήσεις που οφείλονται σε γνωμοδοτήσεις ή αδειοδοτήσεις άλλων υπηρεσιών δεν λαμβάνονται υπόψη.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ						
		ΜΗΝΕΣ (καθαρός μελετητικός χρόνος)				
α/α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	1ος	2ος	3ος	4ος	
Γ	ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ					
Γ1	Τοπογραφική Μελέτη					
Γ2	Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη					
Γ3	Ηλεκτρομηχανολογική					
Γ4	Φυτοτεχνική Μελέτη					
Γ5	Σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ και τευχών δημοπράτησης					

	Χρόνος εκπόνησης μελέτης
	Έγκριση μελέτης

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
Ιούλιος 20121

Θεωρήθηκε
Η Προισταμένη Δ.νσης Τ.Υ.
& Πολεοδομίας

Η Συντάξασα

Αλεξάνδρα Αρτοποιάδου
Χημικός Μηχανικός

Νικολέττα Γκεζερλή
Πολιτικός Μηχανικός

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: Ενέργειες και διαδικασίες μελετητικής
ωρίμανσης του έργου "Ανοικτό Κέντρο εμπορίου
Δήμου Κορινθίων"

ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ: Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ. 2014-2020
Κωδικός Πράξης ΣΑ :2019ΣΕ11910047

Α.Μ. 81/2021

II. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για την εκτίμηση των αμοιβών, λαμβάνεται υπόψη η υπ' αρ. 5731/1146/15-3-00 (ΦΕΚ 329 Β') «Τεχνικές προδιαγραφές εκπόνησης πολεοδομικών μελετών και αμοιβές μηχανικών για την εκπόνηση αυτών» και συγκεκριμένα το άρθρο Ι παρ.1.Α.2 αυτής.

Επίσης, για την εκτίμηση των αμοιβών λαμβάνεται υπόψη ο Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και παροχής Τεχνικών και λοιπών συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών σύμφωνα με τον ν.4412/2016.

Ο συντελεστής (τκ) του άρθρου ΓΕΝ.3 του «Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016» υπολογίζεται σύμφωνα με την αριθ. 89943/2021 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Αναπροσαρμογή τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών για το έτος 2021 και έχει τιμή (τκ) = 1, 199.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο Πίνακας Προεκτίμησης Αμοιβής σε σχέση με τα περιγραφόμενα στο ΤΤΔ.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

A.T	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΑΡΘΡΟ ΠΡΕΚΤ/ΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΔΜΕΟ/α/ο/1257& ΔΜΕΟ/α/ο/2361	Μονάδα	Ποσό- τητα	Τιμή Μονάδας ΤΚ	Αμοιβή (ευρώ)	
					1,199	Μερική	Ολική
A	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ						
	ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ						
A1	Τριγωνομετρικά/Σημεία Εξάρτησης & Χρήσης	ΤΟΠ.2§1 & 2	τεμ	2	800	1.918,40	
	ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΕΣ						
A2	Σημεία Πολυγωνομετρίας	ΤΟΠ 3§β	τεμ	4	65	311,74	
	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ						
A3	Επίγειες Τοπογραφικές Αποτυπώσεις δομημένων εκτάσεων κλίμακας 1:200 (στρ.)	ΤΟΠ 6§2.2	στρ	5,98	295	2.115,16	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ							4.345,30

B	ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
A.T	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤ/ΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	Συντελεστής	Τιμή Μονάδας
B1	Διαμορφώσεις ελεύθερων χώρων πρωτεύοντος αστικού ενδιαφέροντος ή υπερτοπικού ή ιστορικού χαρακτήρα , καθώς και ο περιβάλλον χώρος σημαντικών έργων ή μνημείων με αυξημένες απαιτήσεις σε σκληρές επιφάνειες	ΟΙΚ.1 ΠΙΝΑΚΑΣ Ια	Κ	2,9
	$A = \left\{ \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{E \cdot (TAo) \cdot \Sigma Bv \cdot 100}{178,3 \cdot \tau\kappa}}} \right\} \cdot 1,06 \cdot E \cdot (TAo) \cdot \Sigma Bv \cdot \Sigma A \cdot \tau\kappa$		μ	63,00
			E	5.981,80
			TAo	9,75
			ΣBv	0,15
			ΣA	1
			τκ	1,199

Επειδή οι παραπάνω δρόμοι έχουν τα ίδια περίπου γεωμετρικά χαρακτηριστικά για λόγους επαναληπτικότητας των επεμβάσεων και των κατασκευαστικών επιλύσεων, λαμβάνεται το 50% της συνολικής αμοιβής.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

B ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ							
A.T	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤ/ΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	Συντελεστής	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Αμοιβή (ευρώ)	Αμοιβή (ευρώ)
B1	Διαμορφώσεις ελεύθερων χώρων πρωτεύοντος αστικού ενδιαφέροντος ή υπερτοπικού ή ιστορικού χαρακτήρα , καθώς και ο περιβάλλον χώρος σημαντικών έργων ή μνημείων με αυξημένες απαιτήσεις σε σκληρές επιφάνειες	ΟΙΚ.1 ΠΙΝΑΚΑΣ Ια	τεμ	1	76.037,44	76.037,44	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ							76.037,44
50% ΛΟΓΩ ΕΠΑΝΑΛΕΙΠΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΛΥΣΗΣ							38.018,72
ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 40%							15.207,49
ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΑΡΑΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 12,5%							4.752,34
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ							19.959,83

Γ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ				
A.T	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤ/ΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	Συντελεστής	Τιμή Μονάδας
Γ1	Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις Οδικών Έργων πλην Σηράγγων/ ΤΥΠΟΣ 4, για μελέτη Φωτισμού Πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, δρόμων για αμαξίδια	ΟΔΟ.9§2 ΠΙΝΑΚΑΣ 9.1	T1	2000
	$A = T1 \cdot M1 \cdot \tau\kappa$		M1	0,33
			$\tau\kappa$	1,199
Γ1	Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις Οδικών Έργων πλην Σηράγγων/ ΤΥΠΟΣ 1	ΟΔΟ.9§2 ΠΙΝΑΚΑΣ 9.1	T1	4000
	$A = T1 \cdot M1 \cdot \tau\kappa$		M1	0,37
			$\tau\kappa$	1,199

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Γ	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ						
Α.Τ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤ/ΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	Συντελεστής	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Αμοιβή (ευρώ)	Αμοιβή (ευρώ)
Γ1	Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις Οδικών Έργων πλην Σηράγγων/ ΤΥΠΟΣ 4, για μελέτη Φωτισμού Πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, δρόμων για αμαξίδια	ΟΔΟ.9§2 ΠΙΝΑΚΑΣ 9.1	τεμ	1	791,34	791,34	
Γ1	Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις Οδικών Έργων πλην Σηράγγων/ ΤΥΠΟΣ 1	ΟΔΟ.9§2 ΠΙΝΑΚΑΣ 9.1	τεμ	1	1.793,70	1.793,70	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ							2.585,04
ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟΥ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 40%							1.034,02
ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΑΡΑΛΕΙΠΟΜΕΝΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ 30%							775,51
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ							1.809,53

Α.Τ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤ/ΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	Συντελεστής	Τιμή Συντελεστή	Μονάδα	Τιμή Μονάδας	ΣΧΟΛΙΑ
Δ	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ						
ΣΤ1	Αμοιβή μηχανικού βάση του χρόνου απασχόλησης εμπειρίας μέχρι 10 έτη	ΓΕΝ 4	Α	300	Χρόνος απασχόλησης 3 ημέρες	359,70	
			ΤΚ	1,199			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ							1.079,10

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ε.	Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.						
Άρθρο ΓΕΝ. 6Α.: Αμοιβή σύνταξης μελέτης ΣΑΥ - ΦΑΥ							
ΣΑι: ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (κατ. 07,09,25)							
	Β	ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		19.959,83	€		
	Γ	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		1.809,53	€		
	Δ	ΦΥΤΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		1.079,10	€		
		ΣΥΝΟΛΟ ΣΑι		22.848,46	€		
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΩΝ ΜΟΝΑΔΑΣ							
Συντελεστής (τκ) έτους 2021			1,199				
1.	Σύνταξη ΣΑΥ - ΦΑΥ						
Η μελέτη Σχεδίου Ασφαλείας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφαλείας και Υγείας (ΦΑΥ) του έργου συντάσσεται από τους μελετητές του κυρίως έργου ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ.305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.							
Τύπος εφαρμογής: A = ΣΑι * β * τκ (€)							
ΣΑι = Το σύνολο των προεκτιμώμενων αμοιβών των προς εκπόνηση μελετών για συγκεκριμένο έργο και για όλες τις κατηγορίες μελετών							
ΣΑι =		22.848,46					
β = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως							
$\beta = k + \frac{\mu}{\sqrt[3]{175 * \tau\kappa}}$		= 2,08%					
Συντελεστής κ =		0,40					
Συντελεστής μ =		8,00					
ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΣΑΥ - ΦΑΥ							
Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΑ		ΑΡ. ΤΙΜΟ-ΛΟΓΙΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗ Σ (ΤΕΜ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΑΜΟΙΒΗ
	Μελέτη Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ για σύνολο προεκτιμώμενων αμοιβών		ΓΕΝ. 6Α	ΤΕΜ	1,00	569,82	569,82
	ΣΑι	= 22.848,46					
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΑΥ-ΦΑΥ (Ζ)							569,82

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΣΤ. ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Άρθρο ΓΕΝ. 7.: Αμοιβή σύνταξης τευχών δημοπράτησης

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΩΝ ΜΟΝΑΔΑΣ						
A/ A	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΑΡ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΝΑΘ. ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	
1	Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης Η προεκτιμώμενη αμοιβή για τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης ορίζεται σε ποσοστό 8% της συνολικής προεκτίμωμνης αμοιβής των κατηγοριών μελετών για τις οποίες συντάσσονται τεύχη δημοπράτησης. Τύπος εφαρμογής : A = ΣΑi *8% (€)					
	ΣΑi = Το σύνολο των προεκτιμώμενων αμοιβών των κατηγοριών μελετών για τις οποίες συντάσσονται τεύχη δημοπράτησης	ΓΕΝ. 7	ΤΕΜ	1.827,88	1.827,88	
	προεκτιμώμενη αμοιβή ΣΑi =	22.848,46				
ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ						
A/ A	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΑΡ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΑΜΟΙΒΗ
	Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης	ΓΕΝ.7	ΤΕΜ	1,00	1.827,88	1.827,88
ΑΘΡΟΙΣΜΑ (Η)						1.827,88
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (Η)						1.827,88

Συγκεντρωτικός πίνακας προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	
Κατηγορία Μελέτης	Προεκτιμώμενη Αμοιβή Μελέτης
	Σύνολο
Τοπογραφικές - 16	4.345,30
Ειδικές Αρχιτεκτονικές – 07	19.959,83
Ηλεκτρομηχανολογικές – 09	1.809,53
Φυτοτεχνικές - 25	1.079,10
Σύνολο Μελετών	27.193,75
ΣΑΥ - ΦΑΥ	569,82
Τεύχη δημοπράτησης	1.827,88
Σύνολο Μελ. με ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπρ.	29.591,45
Απρόβλεπτα Ν. 4412/2016 άρθρο 53 §8α	4.438,72
Σύνολο Μελετών με απρόβλεπτα	34.030,17
ΦΠΑ 24%	8.167,24
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	42.197,41

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως προαναφέρθηκε για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών θα προσκληθούν μελετητές με πτυχία στις κατηγορίες όπως αυτές προσδιορίζονται στο άρθρο 2 του Ν.4412/2016:

- Τοπογραφικές μελέτες (16))
- Ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες (07)
- Μηχανολογικές Ηλεκτρολογικές μελέτες (09)
- Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης (25)

Ανά κατηγορία μελέτης οι συνολικές αμοιβές όπως προεκτιμήθηκαν με τον Κανονισμό προεκτιμώμενων Αμοιβών (όπως ισχύει σήμερα) και οι αντίστοιχες τάξεις πτυχίων σύμφωνα με την Εγκύκλιο 2 με αριθμ. Πρωτ. ΔΝΣ/οικ20641/ΦΝ439.6/19-03-2020 φαίνονται παρακάτω:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ				
	Κατηγορία μελέτης		Αμοιβή	ΠΤΥΧΙΑ
1	Τοπογραφικές μελέτες	(16)	4,345,30	Α' ή ανώτερη
2	Ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες	(07)	19.959,83	Β' ή ανώτερη
3	Μηχανολογικές Ηλεκτρολογικές μελέτες	(09)	1.809,53	Α' ή ανώτερη
4	Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης	(25)	1.079,10	Α' ή ανώτερη
	Άθροισμα αμοιβών μελετών		29.591,45	

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
Ιούλιος 20121

Θεωρήθηκε
Η Προισταμένη Δ.νσης Τ.Υ.
& Ποελοδομίας

Η Συντάξασα

Αλεξάνδρα Αρτοποιιάδου
Χημικός Μηχανικός

Νικολέττα Γκεζερίη
Πολιτικός Μηχανικός

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

Ενέργειες και διαδικασίες μελετητικής
ωρίμανσης του έργου "Ανοικτό Κέντρο εμπορίου
Δήμου Κορινθίων"

ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ:

Ε.Π.ΑΝ.Ε.Κ. 2014-2020
Κωδικός Πράξης ΣΑ :2019ΣΕ11910047

Α.Μ. 81/2021

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
Κατηγορία Μελέτης	Προεκτιμώμενη Αμοιβή Μελέτης
	Σύνολο
Τοπογραφικές - 16	
Ειδικές Αρχιτεκτονικές – 07	
Ηλεκτρομηχανολογικές – 09	
Φυτοτεχνικές - 25	
Σύνολο Μελετών	
ΣΑΥ - ΦΑΥ	
Τεύχη δημοπράτησης	
Σύνολο Μελ. με ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπρ.	
Απρόβλεπτα	
Σύνολο Μελετών με απρόβλεπτα	
ΦΠΑ 24%	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	