



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

Ministry of Digital
Governance,
Hellenic Republic

ADDA: 6ΠΧ1ΩΛ7-ΟΤΜ
Digitally signed by Ministry
of Digital Governance,
Hellenic Republic
Date: 2021.08.03 12:50:21
EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **25/29.7.2021** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **183/2021**

Θέμα 6ο Η.Δ.: «Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάστασης του Αθανασίου Δανίκα στη θέση «ΜΑΓΟΥΛΑ» Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»

Στην Κόρινθο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **29^η** του μηνός **Ιουλίου** του έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **Πέμπτη** και ώρα **20:00** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, σε **έκτακτη** συνεδρίαση, **μέσω τηλεδιάσκεψης**, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (Α' 55/11-03-2020), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4682/2020 (Α'76), τις εγκυκλίους 426/77233/13.11.2020 και 171οικ.14578/19.7.2021 του Υπουργείου Εσωτερικών, και την Αριθμ. Δ1αΓ.Π.οικ.46819/23-7-2021 (ΦΕΚ 3276/24-7-2021 τεύχος Β') ΚΥΑ, όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 47302/26-7-2021 (ΦΕΚ 3349/26-7-2021 Β') όμοια «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από τη Δευτέρα 26 Ιουλίου 2021 και ώρα 6:00 έως και τη Δευτέρα 02 Αυγούστου 2021 και ώρα 6:00», ύστερα από την υπ' αριθμ. **21301/28-07-2021** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αντωνίου Κυριαζή, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, καθώς και στο Δήμαρχο Βασίλειο Νανόπουλο, ο οποίος συμμετείχε.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη δέκα οκτώ (18) μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Κυριαζής Αντώνιος –Πρόεδρος
2. Ζαχαριάς Σπυρίδων
3. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής
4. Μπίτζιος Δημήτριος
5. Καρσιώτης Παναγιώτης
6. Πούρος Γεώργιος
7. Κόλλια Κωνσταντίνα
8. Καρασάββας Ιωάννης
9. Ζώγκος Ανδρέας
10. Κεφάλας Σταύρος
11. Σταυρέλης Νικόλαος
12. Στριμενοπούλου Γεωργία- Γραμματέας
13. Μουρούτσος Γεώργιος
14. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
15. Πιέτρης Γεώργιος
16. Γκερζελής Ιωάννης
17. Πιέτρης Τιμολέων
18. Τζέκου Παρασκευή

ΑΠΟΝΤΑ

1. Παπαδημητρίου Σωτήριος
2. Πνευματικός Αλέξανδρος
3. Μελέτης Χρήστος
4. Λύτρα Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα
5. Ταγαράς Βασίλειος
6. Μπουρσέ Ηλίας
7. Ραντίτσα -Βασιλάκου Μαρίνα
8. Δόντης Μιχαήλ
9. Μανωλάκης Δημήτριος
10. Λαμπρινός Παναγιώτης
11. Κονδύλης Μαρίνος
12. Καλλίρης Πελοπίδας
13. Κορδώσης Χρήστος
14. Πλατής Σπυρίδων
15. Σπύρου Παναγιώτης

οι οποίοι δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Από τους Προέδρους των Κοινοτήτων που κλήθηκαν νόμιμα δεν συμμετείχε κανένας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και η Δελη Ευτυχία, Δημοτική υπάλληλος για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού συμβουλίου να εγκρίνουν το κατεπείγον των θεμάτων της πρόσκλησης και της συνεδρίασης γενικά, που συνίσταται στο ότι πρέπει άμεσα ν' αποδοθούν στις σχολικές επιτροπές του Δήμου τα χρήματα για την κάλυψη απαραίτητων λειτουργικών δαπανών, β) οι δράσεις -εκδηλώσεις ξεκινούν 1/8 έως και 13/8/2021 και δεν προβλέπεται να συνεδριάσει το Δημοτικό Συμβούλιο μέχρι τότε και γ) υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με την ομαλή λειτουργία της εγκατάστασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα έκρινε το κατεπείγον των θεμάτων της πρόσκλησης και κατ' επέκταση της συνεδρίασης. Δέχθηκε να συζητήσει το καθένα εκ των θεμάτων της πρόσκλησης ξεχωριστά και ν' αποφασίσει επ' αυτών.

Ο Πρόεδρος στη συνέχεια για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάσταση του Αθανασίου Δανίκα στη θέση «ΜΑΓΟΥΛΑ» Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων», έθεσε υπόψη των Μελών του Συμβουλίου

Α) την αριθ. πρωτ. 16880/06-7-2021 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας η οποία έχει ως εξής :

<< **Θέμα : «Εισήγηση περί έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάσταση του Αθανασίου Δανίκα στην θέση "Μαγούλα" Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»**

Σχετικά : 1.αρ. 16880/22-6-2021 αίτηση

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού με την οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας αίτημα του Αθανασίου Δανίκα για χορήγηση εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης που βρίσκεται στη θέση 'Μαγούλα' της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων .

Η υπηρεσία μας, έχοντας υπ' όψη:

1. Το Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών κλπ" όπως έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 1184/81. Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 401/93, Π.Δ. 118/06, και ισχύει σήμερα, και ειδικότερα τα άρθρα 24 και 39 αυτού και το Ν. 4512/2018 άρθρο 159 (ΦΕΚ Α' 5/17.01.2018) .
2. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07, Εγκύκλιος – 11/07 οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 159 Υποκεφάλαιο Β' «Ρυθμίσεις για την εφοδιαστική» του Ν.4512/2018 (ΦΕΚ 5Α /17-01-2018)
4. Την εγκύκλιο ΒΜ2/5563/Β6/25-9-84 σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ. 465/70.
5. Τα Π.Δ. 347/93 και Π.Δ.209/98 "Περί λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".
6. Τον Ν.3852/2010, "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα
7. Το αρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας
8. Την αρ. πρ. 16880/22-6-2021 άνω σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου
9. Τις προσκομιζόμενες στην υπηρεσία μας υπεύθυνες δηλώσεις του Ν.1599/86 του ενδιαφερομένου καθώς και των ιδιοκτητών του ακινήτου της εγκατάστασης
10. Το προσκομιζόμενο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 και την τεχνική έκθεση της μελέτης εισόδου-εξόδου συνταχθέντα από την Μαρία Κωνσταντίνου πτυχ. Πολιτικό Μηχανικό
11. Η εισόδος-εξόδος οχημάτων της εγκατάστασης έχει συνολικό πλάτος 6,00 μ. επί αδιέξοδης αγροτικής οδού μέσου πλάτους 4 μ. αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων όπως δείχνεται στο υπ' όψη τοπογραφικό διάγραμμα
12. Ότι δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης και επομένως δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τα προσκομιζόμενα στοιχεία
13. Τα λοιπά στοιχεία του φάκελου του εξεταζόμενου θέματος (βεβαίωση οριστικής υπαγωγής στο Ν.4495/2017, δήλωση πληροφορικών στοιχείων μίσθωσης ακινήτου , κλπ)

η υπηρεσία μας εισηγείται.

την έγκριση αιτούμενης χορήγησης εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης του Αθανασίου Δανίκα για χορήγηση εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης σε εκμισθωμένο ακίνητο που βρίσκεται στη θέση 'Μαγούλα' της Κοινότητας Κορίνθου όπως εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακα 1:500 και την τεχνική έκθεση της μελέτης εισόδου-εξόδου συνταχθέντα από την Μαρία Κωνσταντίνου πτυχ. Πολιτικό Μηχανικό που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1.Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά μόνο στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων στην υπ' όψη εγκατάσταση και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

2.Η εισόδος-εξόδος θα γίνεται μόνο από τη θέση όπως εμφανίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα η δημιουργία δε άλλης θέσης για την είσοδο -εξοδο οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η

εγκατάσταση θα εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσωσης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω εισόδου-εξόδου, επιβάλλεται να περιφραχθεί από τον νόμιμο ιδιοκτήτη του γηπέδου της εγκατάστασης, με μόνιμη περιφράξη όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου.

3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης σήμανση όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ, (ΦΕΚ 953 Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδα με μεμβράνη υψηλής αντανάκλαστικότητας τύπου ΙΙ της ΠΤΠ – Σ311 (ΦΕΚ954Β/31-12-1996. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης.

4. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου η μελετήτρια μηχανικός Μαρία Κωνσταντίνου πτυχ. Πολιτικός Μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο.

5. Με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού.

6. Ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της ως εργαστήριο-συνεργείο ρεκτιφιέ αυτ/των-μηχανουργείο. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την Υπηρεσία.

7. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.

8. Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας) σχετικές με την εν λόγω εγκατάσταση. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον ενδιαφερόμενο .

9. Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα εισόδου-εξόδου, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης.

Η ΕΥΔΕ ΠΕΛ/ΣΟΥ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της παράπλευρης οδού (SR) του Αυτ/μου Αθηνών -Κορίνθου –Πατρών που συμβάλλει η δημοτική οδός και στην οποία εγκρίνεται η εισόδου-εξόδου, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα, και τυχόν να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής (άρθρο 39 παρ.10 Β.Δ.465/1970 όπως ισχύει).

Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η έγκριση της εισόδου-εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Σας αποστέλλουμε σχετικά, την υπ' όψη αίτηση και τα συνημμένα του φακέλου του θέματος και παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης από τη Δημοτική Αρχή .

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η αρ. 16880/22-6-2021 αίτηση
2. Το αρ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας >>.

Β) την αριθ. 3/12/2021 απόφαση της Κοινότητας Κορίνθου με την οποία εισηγείται θετικά την έγκριση χορήγησης άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση του Αθανασίου Δανίκα στην θέση «ΜΑΓΟΥΛΑ» της Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση μέσω της προαναφερόμενης διαδικασίας η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του τα παραπάνω εκτεθέντα, την εισήγηση , τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (Α' 55/11-03-2020), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4682/2020 (Α' 76), τις εγκυκλίους 426/77233/13.11.2020 και ΔΙΔΑΔ/Φ.69/171/οικ. 13727/05-07-2021 του Υπουργείου Εσωτερικών, την αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.: 41332/2-7-2021 (ΦΕΚ 2879/2-7-2021 Β') και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης του Αθανασίου Δανίκα για χορήγηση εισόδου-εξόδου οχημάτων εγκατάστασης σε εκμισθωμένο ακίνητο που βρίσκεται στη θέση 'Μαγούλα' της Κοινότητας Κορίνθου όπως εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακα 1:500 και την τεχνική έκθεση της μελέτης εισόδου-εξόδου συνταχθέντα από την Μαρία Κωνσταντίνου πτυχ. Πολιτικό Μηχανικό που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά μόνο στη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων στην υπ' όψη εγκατάσταση και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Η είσοδος-εξόδος θα γίνεται μόνο από τη θέση όπως εμφανίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα η δημιουργία δε άλλης θέσης για την είσοδο -εξόδο οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η εγκατάσταση θα εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσσωσης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος-εξόδος, επιβάλλεται να περιφραχθεί από τον νόμιμο ιδιοκτήτη του γηπέδου της εγκατάστασης, με μόνιμη περιφράξη όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου.
3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης σήμανση όπως απεικονίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ, (ΦΕΚ 953 Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδα με μεμβράνη υψηλής αντανάκλαστικότητας τύπου ΙΙ της ΠΤΠ – Σ311 (ΦΕΚ954Β/31-12-1996. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης.
4. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου η μελετήτρια μηχανικός Μαρία Κωνσταντίνου πτυχ. Πολιτικός Μηχανικός και κατά τη φάση λειτουργίας ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο.
5. Με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού.
6. Ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της ως εργαστήριο-συνεργείο ρεκτιφιέ αυτ/των-μηχανουργείο. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την Υπηρεσία.
7. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
8. Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον ενδιαφερόμενο .
9. Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα είσοδος-εξόδος, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης εισόδου-εξόδου της εγκατάστασης.
- Η ΕΥΔΕ ΠΕΛ/ΣΟΥ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ - ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της παράπλευρης οδού (SR) του Αυτ/μου Αθηνών -Κορίνθου –Πατρών που συμβάλλει η δημοτική οδός και στην οποία εγκρίνεται η είσοδος-εξόδος, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα, και τυχόν να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής (άρθρο 39 παρ.10 Β.Δ.465/1970 όπως ισχύει).
- Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η έγκριση της εισόδου-εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.
10. Η απόφαση θα διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

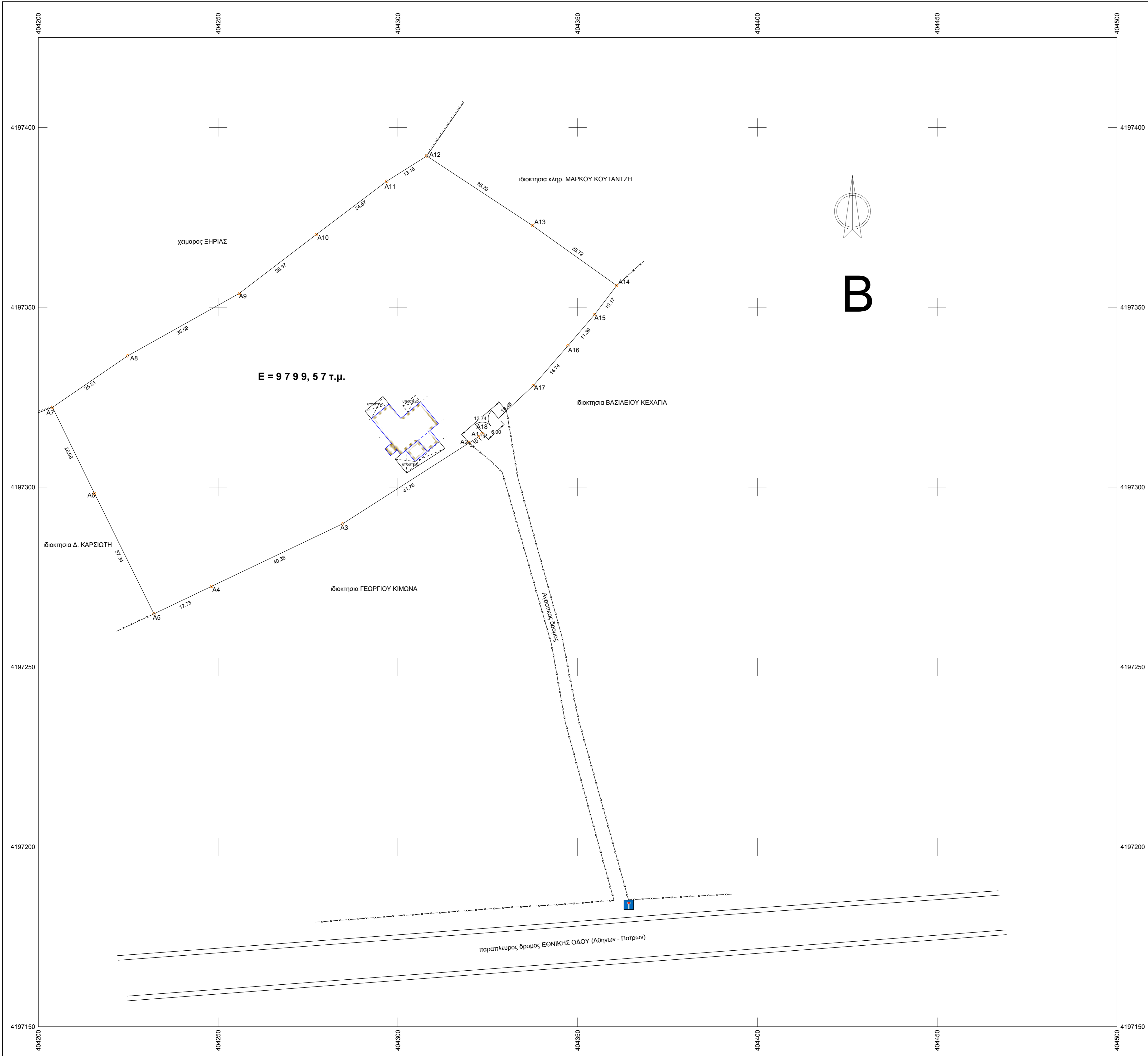
Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **25 / 183 / 2021**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 02 - 08 - 2021
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ



ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΟΛΥΓΩΝΩΝ			
α/α	είδος	αριθμός	
Π.1	Δ13	0000001	
Σ(Π)	είδος	κωδικός	πολυγωνίων
1	Δ13	ΤΟΡΟ	PROP

Π.1 ΠΟΛΥΓΩΝΟ (Δ13)			
ΓΕΩΤΕΜΑΧΙΟ Τ.Δ.			
id:0000001			
σημεία: 18 E=9799.57 m²			
i	X (m)	Y (m)	S (m)
A1	404322.390	4197313.970	3.10
A2	404319.780	4197312.290	3.10
A3	404284.610	4197289.780	41.76
A4	404248.160	4197272.410	40.38
A5	404232.160	4197264.760	37.34
A6	404215.630	4197256.240	26.66
A7	404203.940	4197322.200	17.73
A8	404224.830	4197336.490	25.31
A9	404255.890	4197353.860	35.59
A10	404277.320	4197370.240	26.97
A11	404296.920	4197385.060	24.57
A12	404308.050	4197392.090	13.15
A13	404337.450	4197372.710	35.20
A14	404360.842	4197356.045	28.72
A15	404354.690	4197347.950	10.17
A16	404347.290	4197339.290	14.74
A17	404337.620	4197328.170	19.46
A18	404323.410	4197314.870	1.36
A1	404322.390	4197313.970	1.36

(Δ13): Όρια γεωτεμαχίου βάσει Τ.Δ. 0000001, Σημ.: 18, E= 9799.57 m²											
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12
Πλευρά	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5	A5-A6	A6-A7	A7-A8	A8-A9	A9-A10	A10-A11	A11-A12
Μήκος (m)	3.10	41.76	40.38	37.34	26.66	25.31	35.59	26.97	24.57	13.15	35.20
Πλευρά	A12-A13	A13-A14	A14-A15	A15-A16	A16-A17	A17-A18	A18-A1	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5
Μήκος (m)	28.72	10.17	14.74	19.46	1.36	1.36	3.10	3.10	41.76	40.38	37.34



Α/Α ΔΗΛΩΣΗΣ: 10620938 N.4495/2017

ΔΗΛΩΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΡΙΩΝ
 1. Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι ιδιοκτήτες του οικοπεδου που φαίνεται Στο παρόν διάγραμμα με τα στοιχεία (A1,A2,A3,A4,A5,A6,A7,A8,A9,A10,A11,A12,A13,A14,A15,A16,A17,A18,A1) Υποδείξαμε τα όρια που έχουν υλοποιησει τα οποία είναι ορθα.
 2. Έχουμε έννομο συμφέρον για τη σύνταξη του παρόντος τοπογραφικού διαγράμματος για οποιαδήποτε χρήση

ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ
 ΚΟΥΤΑΝΤΖΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ANNA:
 ΚΟΥΤΑΝΤΖΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ:
 ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΗΣ: ΔΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ:

Η Είσοδος, Έξοδος, θα κατασκευαστεί ώστε να πληροί τις προδιαγραφές, που ορίζονται στο Π.Δ 118/2006 το οποίο τροποποιήσε το β.δ.465/1970 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ τρωτηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδεσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών " (Α' 150) και το π.δ. 1224/1981 "Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας τρωτηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών " (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α' 181), το π.δ. 143/1989 "Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών " (Α' 69), το π.δ. 401/1993 (Α' 170) και το π.δ. 125/1992 (Α' 56) "τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α' 69) " και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α' 163) και το Ν.4512/2018 άρθρο 159 (Α' 5)

Τεχνικό Γραφείο
ΜΑΡΙΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ - πολιτικός μηχανικός τε

Κορίνθος
 Τηλ.: 6945802915

ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ:
 ΚΟΥΤΑΝΤΖΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ANNA
 ΚΟΥΤΑΝΤΖΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΗΣ:
 ΔΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΕΡΓΟ
 ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ - ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΜΗΧΑΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΘΕΣΗ
 "ΜΑΓΟΥΛΑ" ΚΤΗΜ. ΠΕΡΙΦ. Δ.Κ. ΚΟΡΙΝΘΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ, Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
Πρωτόκολλο σύστημα ΕΓΣΑ 97	

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ



ΜΑΡΙΑ Ι. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Πτυχ. Πολιτικός Μηχανικός Msc

μελέτη

επίβλεψη

κατασκευή

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η επιχείρηση με στοιχεία Εργαστήριο-Συνεργείο ρεκτιφιέ μηχανών αυτοκινήτου αιτείται τη χορήγηση έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων σε γήπεδο ιδιοκτησίας των Κουτάντζη Αγγελική & Κουτάντζη Ελευθερία με ενουκιαστή τον Δανύκα Αθανάσιο... που ευρίσκεται στην θέση "Μαγούλα" της Κοινότητας Κορίνθου επί αγροτικής ασφαλοστρωμένης οδού με χρήση αγροτική.

Η επιφάνεια του γηπέδου της εγκατάστασης ανέρχεται σε 9.799,57 στρέμματα σύμφωνα με το υποβαλλόμενο τοπογραφικό διάγραμμα.

Η μονάδα αποτελείται από κτίριο με στοιχεία ...Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Α τα οποία φαίνονται στο υποβαλλόμενο τοπογραφικό .

Για το υφιστάμενο κτίριο εντός του γηπέδου της εγκατάστασης έχουν εκδοθεί οι υπ' αρ..11438/1982...άδεια..οικοδομής...καθώς..και..Βεβαιωση..οριστικής..υπαγωγής..στο Ν.4495/2017του..Υπουργείου..Περιβάλλοντος..και..Ενέργειας..με.Α/Α.ΔΗΛΩΣΗΣ.για..χρήση..Εργαστήριο Συνεργείο ρεκτιφιέ μηχανών Αυτοκινήτων.

Σήμερα..λειτουργούν..οι..εξής..υπο..ιδρυση..δραστηριοτητες.."Μηχανουργείο,κατασκευή μεταλλικών..προϊόντων" ..στο..κτίριο με στοιχεία.. Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Α τα οποία φαίνονται στο υποβαλλόμενο τοπογραφικό και με τις με αρ...1204479..Γνωστοποίηση εγκατάστασης..της υπο ίδρυση δραστηριότητας από το Τμήμα χορήγησης αδειών Ανάπτυξης, Ενέργειας & φυσικών πόρων της Δ/σης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας

Το γήπεδο αυτό έχει πρόσοψη σε αγροτικό δρόμο με αριθμό ΚΑΕΚ 28055ΕΚ00005/0/0..... μέσου πλάτους...13,74μ..... και δημιουργείται είσοδος και έξοδος με εύρος πλάτους ...6..μ. ώστε η προσπέλαση προς τον χώρο της εγκατάστασης να είναι άνετη χωρίς να ενοχλείται καθόλου η διερχομένη κίνηση αυτοκινήτων.

Με την αιτούμενη είσοδο - έξοδο εξασφαλίζεται:

- Η απρόσκοπτη κίνηση κατά την είσοδο έξοδο στην εγκατάσταση.
- Οι απαιτούμενες αποστάσεις ασφαλείας όσο αφορά την ορατότητα εκατέρωθεν της εισόδου - εξόδου (70μ.) , καθώς και την απόσταση από συμβολή με άλλη οδό (50μ) βάσει του άρθρου 39 Β.Δ. 465/1970 όπως ισχύει σήμερα

Ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος δεν υπερβαίνει του ενός αυτοκινήτου διαστάσεων 4,50.μήκους.χ1,80.πλάτους...(κοινό..επιβατικό)..της..επιχείρησης(δεν..υφίσταται..προσωπικό, αυτοκίνητα διαστάσεων 4,50.μήκους.χ.1,80.πλάτους.των πελατών της επιχείρησης .

Πυλαριού 101, 20100 Κόρινθος.

τηλ: 27410 - 75508, fax: 27410 - 75509

Η είσοδος - έξοδος όπως απεικονίζεται στο υποβαλλόμενο της μελέτης δεν επιφέρει πρόσθετες κυκλοφοριακές επιπτώσεις δεδομένου του μικρού αριθμού των εξυπηρετούμενων οχημάτων των εγκαταστάσεων του γηπέδου.

Η μορφή της επιχειρήσεως και οι πρώτες ύλες και τα παραγόμενα προϊόντα είναι τέτοιου όγκου και μορφής τα οποία κάλλιστα εξυπηρετούνται απο ένα κοινό μη ανατρεπόμενο μικρό φορτηγό μεγίστου μήκους 6 μ. και από ένα κοινό επιβατικό. Στη συμβολή του παράδρομου με τον αγροτικό δρόμο του γηπέδου θα τοποθετηθεί η σήμανση του ΚΟΚ όπως δείχνεται στο υποβαλλόμενο τοπογραφικό διάγραμμα..

Τα όμβρια ύδατα του γηπέδου και της υπό διαμόρφωσης εισόδου εξόδου θα διοχετεύονται εντός του γηπέδου και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της αγροτικής οδού.

Τέλος, δεδομένου ότι το ωράριο εργασίας (7:00 π.μ. -4:00 μ.μ.) είναι κατά την διάρκεια της ημέρας και μόνον, δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου - εξόδου και κατά συνέπεια δεν υποβάλλεται αντίστοιχη μελέτη.

Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το παρόν συνοδεύει το υπ' αρ. 6880/2021

Κόρινθος 6-7-2021

Ο Υπάλληλος


ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΠΑΠΠΑΣ
ΠΟΛΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΦΟΥΡΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ.Ε.



ΜΑΡΙΑ Ι. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ
ΑΡ. ΜΗΤΡ. Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.: 29361 ΕΔΕ
ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ 101, 20100 - ΚΟΡΙΝΘΟΣ
ΤΗΛ.: 27410 - 75508, FAX: 27410 - 75509
Α.Φ.Μ.: 075528556 - Δ.Ο.Υ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

