



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 32/30.11.2020 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθμός Απόφασης 293/2020

Θέμα 5^ο Η.Δ.: «Αίτημα για έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάστασης της εταιρείας “MARE MAGNUM Α.Ε.” στη θέση “ΑΡΑ ΜΑΔΕ” της Κοινότητας Κόρφου»

Στην Κόρινθο και στην έδρα του Δήμου Κορινθίων όπου παρευρίσκεται ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έλαβε χώρα δια περιφοράς, η 32^η τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 36249/26-11-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. Αντωνίου Κυριαζή, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Βασίλειο Νανόπουλο, ηλεκτρονικά μαζί με όλες τις εισηγήσεις, το έντυπο ψηφοφορίας και τον τρόπο διενέργειας της συνεδρίασης, με καταληκτική ημερομηνία δήλωσης των ψήφων και τοποθετήσεων των δημοτικών συμβούλων, την **30^η Νοεμβρίου 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα** με ώρα έναρξης **12:00** και ώρα λήξης **13:00**, σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.:71342/6.11.2020 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β'4899/6-11-2020) «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από το Σάββατο, 7 Νοεμβρίου 2020 έως και τη Δευτέρα, 30 Νοεμβρίου 2020», την υπ' αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και την υπ' αριθμ. 426/ΑΠ 77233/13-11-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

Διαπιστώθηκε μετά από επικοινωνία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2020, της αριθμ. 18318/13-3-2020 διευκρινιστικής εγκυκλίου του ΥΠΕΣ και της υπ' αριθμ. 426/ΑΠ 77233/13-11-2020 εγκυκλίου του ΥΠΕΣ, αφού σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών συμμετείχαν τα **είκοσι τρία (23) μέλη**, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Κυριαζής Αντώνιος –Πρόεδρος
2. Ζαχαριάς Σπυρίδων
3. Κόλλια Κωνσταντίνα
4. Μπίτζιος Δημήτριος
5. Καρσιώτης Παναγιώτης
6. Πούρος Γεώργιος
7. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής
8. Παπαδημητρίου Σωτήριος
9. Ραντίτσα –Βασιλάκου Μαρίνα –Αντ/δρος
10. Σταυρέλης Νικόλαος
11. Μουρούτσος Γεώργιος
12. Μανωλάκης Δημήτριος
13. Δόντης Μιχαήλ
14. Κονδύλης Μαρίνος
15. Καρασάββας Ιωάννης
16. Κεφάλας Σταύρος
17. Ζώγκος Ανδρέας
18. Πιέτρης Τιμολέων
19. Καλλίρης Πελοπίδας
20. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
21. Πλατής Σπυρίδων
22. Τζέκου Παρασκευή
23. Γκερζελής Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΑ

1. Πνευματικός Αλέξανδρος
2. Λύτρα – Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα
3. Μελέτης Χρήστος
4. Μπουρσέ Ηλίας
5. Ταγαράς Βασίλειος
6. Στριμενοπούλου Γεωργία -Γραμματέας
7. Λαμπρινός Παναγιώτης
8. Κορδώσης Χρήστος
9. Πιέτρης Γεώργιος
10. Σπύρου Παναγιώτης

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη Δελη Ευτυχία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων

Ο Πρόεδρος, μετά την τοποθέτηση των Δημοτικών Συμβούλων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και με κατ' ιδίαν τηλεφωνική επικοινωνία, διαπίστωσε την νόμιμη απαρτία για την έναρξη της συνεδρίασης,

Για το ανωτέρω 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Αίτημα για έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάστασης της εταιρείας “MARE MAGNUM A.E.” στη θέση “ΑΡΑ ΜΑΔΕ” της Κοινότητας Κόρφου», έχει αποσταλεί στα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου:

Η με αριθμ. πρωτ. 22345/04-08-2020 εισήγηση του τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, (είχε αποσταλεί και στον Πρόεδρο της Κοινότητας Κόρφου για να γνωμοδοτήσει το συμβούλιο της Κοινότητας Κόρφου, το οποίο μέχρι σήμερα δεν έχει λάβει καμία απόφαση), η οποία καθ' όλον το περιεχόμενό της έχει ως κάτωθι:

«ΘΕΜΑ: «Εισήγηση περί έγκρισης εισόδου- εξόδου οχημάτων εγκατάστασης της εταιρείας “MARE MAGNUM A.E.” στη θέση “ΑΡΑ ΜΑΔΕ” της Κοινότητας Κόρφου»

Σχετικά : 1. αρ. 20339/15-7-2020 αίτηση

Κατόπιν της ανωτέρω σχετικής του θέματος αίτησης με την οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας αίτημα της εταιρείας με το διακριτικό τίτλο “MARE MAGNUM A.E.” (ΜΑΡΕ ΜΑΓΚΝΟΥΜ Α.Ε.) για έγκριση εισόδου-εξόδου στις εγκαταστάσεις συσκευαστηρίου νωπών ιχθύων σε ιδιόκτητη έκταση στην θέση «ΑΡΑ ΜΑΔΕ» της Κοινότητας Κόρφου του Δήμου Κορινθίων, έχοντας υπ' όψη:

1. Το Β.Δ. 465/70 “Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών κλπ” όπως έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 509/84, Π.Δ. 1184/81. Π.Δ. 143/89, Π.Δ. 401/93, Π.Δ. 118/06, και ισχύει σήμερα, και ειδικότερα τα άρθρα 24, και 39 αυτού και το Ν. 4512/2018 άρθρο 159 (ΦΕΚ Α' 5/17.01.2018) .

2. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07, Εγκύκλιος – 11/07 οδηγίες για το Π.Δ. 118/06.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 159 Υποκεφάλαιο Β' «Ρυθμίσεις για την εφοδιαστική» του Ν.4512/2018 (ΦΕΚ 5^Α /17-01-2018)

4. Την εγκύκλιο ΒΜ2/5563/Β6/25-9-84 σχετικά με την εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ. 465/70.

5. Τα Π.Δ. 347/93 και Π.Δ.209/98 “Περί λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας”.

6. Τον Ν.3852/2010, “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα

7. Την αρ. πρ. 20339/15-7-2020 άνω σχετική αίτηση

8. Τις από 13/07/2020 προσκομιζόμενες (με την υπόψη αίτηση) υπεύθυνες δηλώσεις του Ν.1599/86 του νόμιμου εκπροσώπου της αιτούσας εταιρείας

9. Το προσκομιζόμενο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 συνταχθέντα από τον Αντώνιο Κ. Ζαμπάρα Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ και την τεχνική έκθεση του ιδίου μηχανικού

10. Η είσοδος-εξόδος οχημάτων της μονάδας (όπως δείχνεται στο υπ' όψη τοπογραφικό διάγραμμα) έχει συνολικό πλάτος **12,00 μ.** και δημιουργείται με οπισθοχώρηση από το όριο του γηπέδου επί αγροτικής **ασφαλτοστρωμένης οδού** μέσου πλάτους 6μ. αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων (αρ. 14134/26-05-2020 έγγραφο Κοινότητας Κόρφου)

11. Ότι δεν θα γίνεται νυχτερινή χρήση της εγκατάστασης και επομένως δεν απαιτείται ηλεκτροφωτισμός της εισόδου- εξόδου σύμφωνα με τα προσκομιζόμενα στοιχεία

12. Το αρ. πρωτ. 21630/28-7-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τ.Υ. & Πολεοδομίας.

13. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλου του εξεταζόμενου θέματος (συμβόλαιο ιδιοκτησίας ακίνητου, κλπ)

η υπηρεσία μας εισηγείται,

την έγκριση χορήγησης εισόδου-εξόδου οχημάτων σε ακίνητο ιδιοκτησίας της εταιρείας με τον διακριτικό τίτλο “MARE MAGNUM A.E.” (ΜΑΡΕ ΜΑΓΚΝΟΥΜ Α.Ε.) στην θέση “ΑΡΑ ΜΑΔΕ” της Κοινότητας Κόρφου και εμφανίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα συνταχθέντα από τον Αντώνιο Κ. Ζαμπάρα Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ και την τεχνική έκθεση του ιδίου μηχανικού που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας έγκρισης και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά μόνο στη δυνατότητα **εισόδου-εξόδου οχημάτων** στην εξεταζόμενη εγκατάσταση (συσκευαστήριο νωπών ιχθύων και λοιπές εγκαταστάσεις) και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Η είσοδος-εξόδος θα γίνεται μόνο από την θέση όπως εμφανίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα η δημιουργία δε άλλης θέσης για την **είσοδο -έξοδο** οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η μονάδα θα εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσσης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος – έξοδος, επιβάλλεται να περιφραχθεί από τον νόμιμο ιδιοκτήτη της εγκατάστασης, με μόνιμη περίφραξη, όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου.
3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης σήμανση (πινακίδες - οριζόντια διαγράμμιση) σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως απεικονίζονται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης.

4. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου, ο μελετητής μηχανικός *Αντώνιος Κ. Ζαμπάρας Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ* και κατά τη φάση λειτουργίας ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο.
5. Με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού.
6. Ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της ως μονάδα συσκευαστηρίου νωπών ιχθύων. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την Υπηρεσία.
7. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
8. Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον ενδιαφερόμενο.
9. Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα **είσοδος-εξόδος**, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης **είσοδου-εξόδου** της εγκατάστασης.

Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η **έγκριση της εισόδου-εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Σας αποστέλλουμε σχετικά, την υπ' όψη αίτηση και τα συνημμένα του φακέλου του θέματος και παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε σχετικά για τη λήψη απόφασης από τη Δημοτική Αρχή».

Μετά την καταμέτρηση των ψήφων των συμμετεχόντων (23 παρόντες) που εστάλησαν με ηλεκτρονικό τρόπο και με τηλεφωνική επικοινωνία με τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, ψήφισαν υπέρ και οι **είκοσι τρεις (23) Δημοτικοί Σύμβουλοι**: 1) Σπυρίδων Ζαχαριάς, 2) Θεμιστοκλής Κουτσογκίλας, 3) Κωνσταντίνα Κόλλια, 4) Δημήτριος Μπίτζιος, 5) Σωτήριος Παπαδημητρίου, 6) Παναγιώτης Καρσιώτης, 7) Γεώργιος Πούρος, 8) Σταύρος Κεφάλας, 9) Ανδρέας Ζώγκος, 10) Ιωάννης Καρασάββας, 11) Ευάγγελος Παπαϊωάννου, 12) Τιμολέων Πιέτρης, 13) Πελοπίδας Καλλίρης 14) Ιωάννης Γκερζελής, 15) Σπυρίδων Πλατής, 16) Αντώνιος Κυριαζής, 17. Νικόλαος Σταυρέλης, 18. Γεώργιος Μουρούτσος, 19. Μιχαήλ Δόντης, 20. Δημήτριος Μανωλάκης, 21. Μαρίνος Κονδύλης, 22) Παρασκευή Τζέκου και 23) Μαρίνα Ραντίτσα-Βασιλάκου).

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από τις τοποθετήσεις και την ανωτέρω ψηφοφορία των συμμετεχόντων στην δια περιφοράς τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφού έλαβε υπόψη, την αριθμ. 31556/19-10-2020 εισήγηση του τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, ότι το συμβούλιο της Κοινότητας Κόρφου δεν έχει μέχρι σήμερα λάβει απόφαση, την αριθ. Δ1α/ΓΠ.οικ.: 71342/6.11.2020 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β'4899/6-11-2020) «Έκτακτα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στο σύνολο της Επικράτειας για το διάστημα από το Σάββατο, 7 Νοεμβρίου 2020 έως και τη Δευτέρα, 30 Νοεμβρίου 2020», τις υπ' αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-2020 και 426/ΑΠ 77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών καθώς και τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση άδειας εισόδου- εξόδου οχημάτων σε ακίνητο ιδιοκτησίας της εταιρείας με τον διακριτικό τίτλο "MARE MAGNUM A.E." (ΜΑΡΕ ΜΑΓΚΝΟΥΜ Α.Ε.) στην θέση "ΑΡΑ ΜΑΔΕ" της Κοινότητας Κόρφου και εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα συνταχθέντα από τον *Αντώνιο Κ. Ζαμπάρα Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ* και την *τεχνική έκθεση του ιδίου μηχανικού* που αποτελούν τμήμα της παρούσας έγκρισης και με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα πρόταση έγκρισης αφορά μόνο στη δυνατότητα **είσοδου-εξόδου οχημάτων** στην εξεταζόμενη εγκατάσταση (συσκευαστήριο νωπών ιχθύων και λοιπές εγκαταστάσεις) και εφόσον τηρούνται οι πολεοδομικές προϋποθέσεις και λοιπές διατάξεις του ΝΟΚ συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν τις χρήσεις γης και λοιπούς χωρικούς περιορισμούς σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
2. Η είσοδος-εξόδος θα γίνεται μόνο από την θέση όπως εμφανίζεται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα η δημιουργία δε άλλης θέσης για την **είσοδο -εξοδο** οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η μονάδα θα εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσοψης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος – έξοδος, επιβάλλεται να περιφραχθεί από τον νόμιμο ιδιοκτήτη της εγκατάστασης, με μόνιμη περίφραξη, όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου.

3. Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου πρόσβασης, θα τοποθετηθεί με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης σήμανση (πινακίδες - οριζόντια διαγράμμιση) σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΚΟΚ) και τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως απεικονίζονται στο συνημμένο της παρούσας τοπογραφικό διάγραμμα. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται με δαπάνες του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης.
4. Κατά την φάση ολοκλήρωσης της εισόδου-εξόδου, ο μελετητής μηχανικός *Αντώνιος Κ. Ζαμπάρας Πολιτικό Μηχανικό ΠΕ* και κατά τη φάση λειτουργίας ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, οφείλουν να εξασφαλίζουν ανεμπόδιση την ορατότητα στον οδικό δίκτυο και παρόδιο χώρο.
5. Με ευθύνη και δαπάνη του νόμιμου χρήστη της εγκατάστασης, θα γίνεται η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της εισόδου-εξόδου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι εις βάρος της αγροτικής οδού.
6. Ο νόμιμος χρήστης της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της ως μονάδα συσκευαστηρίου νωπών ιχθύων. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση από την Υπηρεσία.
7. Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου στην περιοχή της εν λόγω εισόδου-εξόδου, ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης θα αναλάβει με δική του ευθύνη και δαπάνη, την προσαρμογή της εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για τη συντήρηση οδού υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση εισόδου-εξόδου.
8. Η παρούσα εισήγηση δεν υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ. άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας) σχετικές με την εν' λόγω εγκατάσταση. Τυχόν δαπάνες μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας επιβαρύνουν τον ενδιαφερόμενο.
9. Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς ο νόμιμος ιδιοκτήτης ή χρήστης του ακίνητου της εγκατάστασης να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα **είσοδος-εξόδος**, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης **εισόδου-εξόδου** της εγκατάστασης.

Επισημαίνεται ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η έγκριση της εισόδου-εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη με την προβλεπόμενη χρήση. Η Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της εισόδου-εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Η απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **32 / 293/ 2020**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 07- 12 - 2020
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Αντώνιος Κυριαζής